

a) SINAL DE FORMA RETANGULAR -IDENT. RUA

Via	Lado Maior Min. (m)	Lado Menor Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,50	0,25	0,010	0,020

b) SINAL DE FORMA QUADRADA

Via	Lado Min. (m)	Orla Externa Min. (m)	Orla Interna Min. (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,45	0,010	0,020

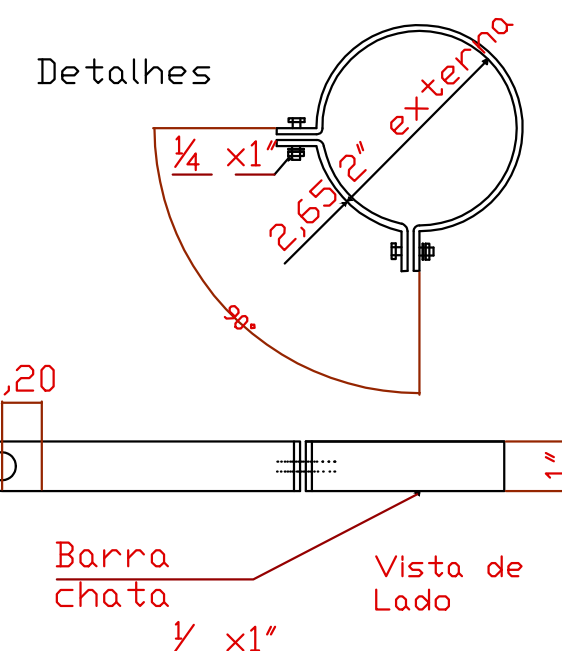
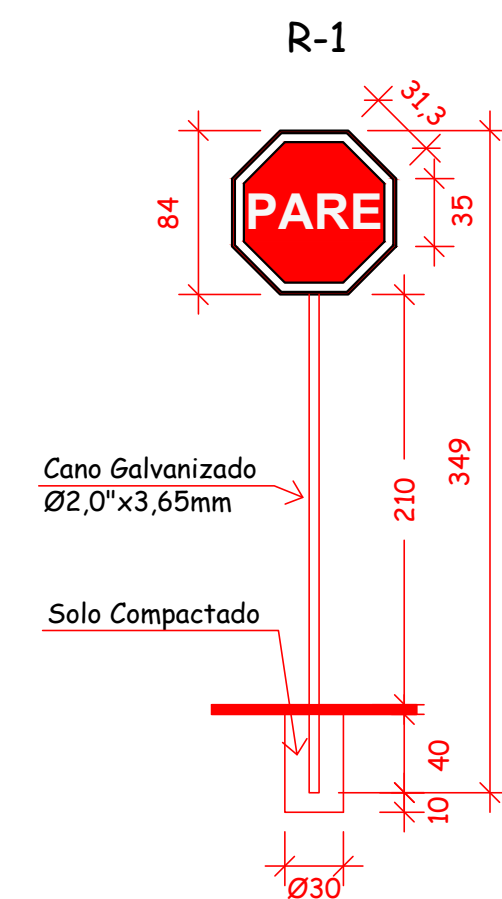
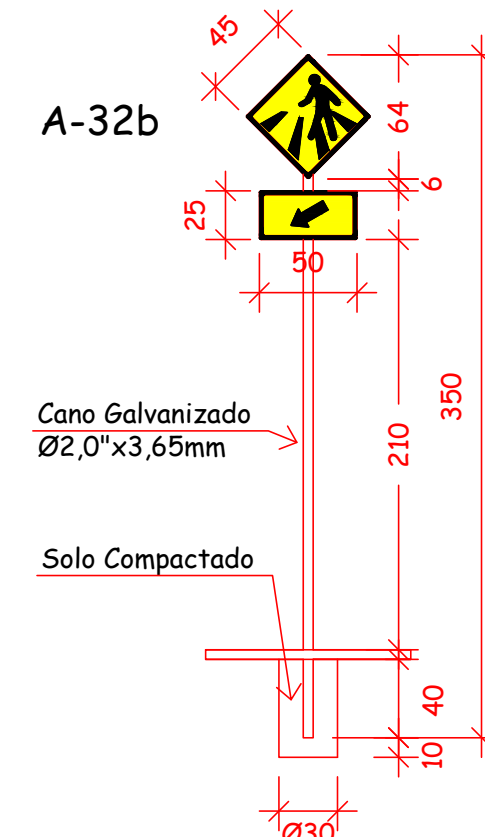
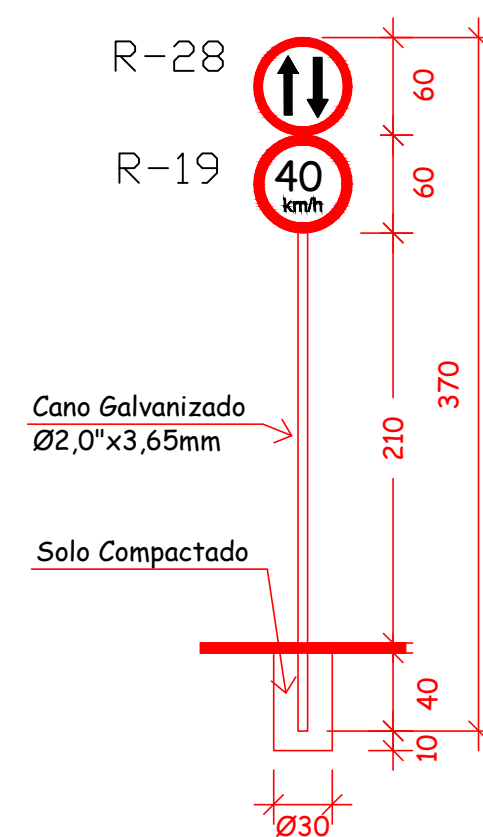
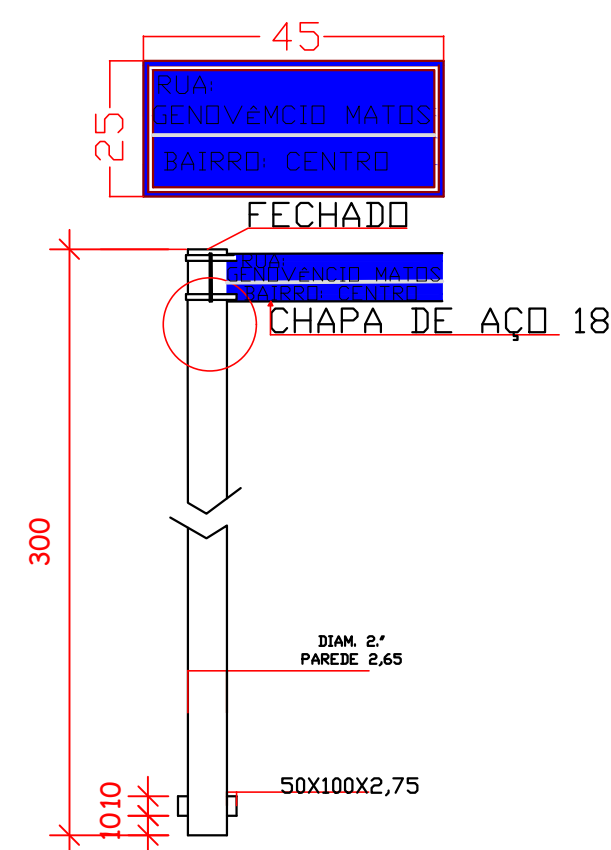
c) SINAL DE FORMA CIRCULAR - R-25B; R-25C; R-25D; R-28; R-19

Via	Lado Min. (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (Trânsito Normal)	0,60	0,05	0,05

d) SINAL DE FORMA OCTAGONAL -R-1

Via	Lado (m)	Orla Interna (Branca)	Orla Externa (Vermelha)
URBANA	0,31	0,028	0,014

OBS: Os postes de fixação das placas sera com tubo de aço galvanizado c/ costura DIN2440/NBR 5580 classe média DN 2,0" (50mm) E=3,65mm - 5,10 kg/m



PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESC 1:500

SINALIZAÇÃO VERTICAL
ESCALA 1/50

AMURES		ASSOCIAÇÃO DE MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA	
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM - SC		5	
ASSESSORIA TÉCNICA		OBRA :	
PROJETO: Indiamara de Oliveira Ribeiro Eng. Civil - CREA 13.484-3		Projeto de Pavimentação Rua Genovêncio Matos Pav. em CBUQ	
PREFEITO: Giovanni Nunes		Sinalização	
DESENHO: Indiamara de Oliveira Ribeiro	TOPOGRAFIA: Venicio	Escala: Indicada	DATA: 07/2020