

1 MEMORIAL DESCRITIVO

DESCRIÇÃO DA OBRA

OBRA: REFORMA DA PONTE DE CONCRETO – RIO PAISANO

**OBJETO: REFORMA PONTE EM CONCRETO ARMADO – RIO PAISANO,
LOCALIDADE SÃO MIGUEL DO CAIAMBA, SÃO JOAQUIM – SC.**

1 GENERALIDADES

Os serviços a serem executados deverão obedecer à planilha de orçamento e ao memorial descritivo.

Os serviços e obras serão executados em rigorosa observância aos projetos e respectivos detalhes, bem como em estrita obediência ao caderno de encargos da PINI, todos eles convenientemente autenticados por ambas as partes como elementos integrantes do contrato e valendo como se, no mesmo contrato, efetivamente transcritos fossem.

A empresa executora assumirá integral responsabilidade pela boa execução e eficiência dos serviços que efetuar, de acordo com o caderno de encargos, instruções de licitação e demais documentos técnicos fornecidos.

No momento da emissão da ordem de serviço a empresa contratada deverá providenciar a ART de execução dos serviços.

No desenvolvimento de todos os serviços e em suas proximidades devem ser previstos e adotados prioritariamente equipamentos individual(EPI).

Os EPI's devem ser fornecidos aos trabalhadores, gratuitamente, EPI adequado ao risco, em perfeito estado de conservação e funcionamento. Sua utilização deve ser realizada mediante orientação e treinamento do trabalhador sobre o uso adequado, guarda e conservação. A higienização e manutenção e testes deverão ser realizados periodicamente em conformidade com procedimentos específicos.

Os EPI's devem possuir Certificado de Aprovação – CA, atualmente sob responsabilidade do INMETRO, ser selecionados e implantados, após uma análise criteriosa realizada por profissionais legalmente habilitados.

2 PROCEDÊNCIAS DOS DADOS:

Em caso de dúvidas quanto à interpretação dos projetos, orçamentos ou a este caderno, estas deverão ser encaminhadas ao setor de engenharia da Prefeitura Municipal de São Joaquim.

Trata-se de uma ponte em concreto armado, composta por pilares, vigas e laje.

Ocorreu que um pilar acabou baixando, onde acabou quebrando o tabuleiro (laje) existente.

Como os pilares encontram-se perfeitamente suportando a estrutura, a proposta de recuperação foi a ser executado uma sobre laje em concreto armado, sobre a laje existente, onde está servirá somente para forma da nova laje a ser executada.

Também será recuperado um pedaço do pilar centrar junto ao leito do rio, onde será concretado uma sapata para garantir que a erosão da água não continue deteriorando o pilar. A fiscalização deverá conferir a ferragem instalada, para posterior liberação da concretagem. Caso o fiscal não seja avisado e seja concretado a laje sem a devida conferencia, a empresa estará sob pena de não recebimento do serviço.

3 LAJE EM CONCRETO ARMADO

Será feito a forma de madeira nas laterais da ponte, para a concretagem da laje e do guarda rodas.

Será depositado material de aterro sobre a ponte, na parte onde a laje encontra-se abaulada, para pré nivelamento da mesma anterior a concretagem.

Após isso, será feito a instalação de lona plástica para que o novo concreto não fique engastado ao antigo.

Será instalados barras de aço 5/8", na transversal a ponte e como estrutura do guarda rodas, conforme projeto, respeitando o cobrimento mínimo de 3cm. Este cobrimento é de fundamental importância para a estrutura à ser executada.

Da mesma forma para a construção do guarda rodas, será concretado aço 3/8", chumbados na laje, conforme detalhe em projeto.

Após o aço estar perfeitamente posicionado, e as formas altamente travadas e amarradas (evitando que o concreto vase), deverá ser colocado o concreto usinado, desempenado e nivelado.

4 REFORMA SAPATA PILAR CENTRAL

Será feito a forma de madeira para a execução da sapata no pilar central, nas dimensões de 1,0x1,50x0,60cm.

Após a execução da forma, deverá ser concretado com concreto usinado.

O fck mínimo do concreto será 25Mpa.

Luciano Broering Alves

Engº. Resp. CREA 124.887-3