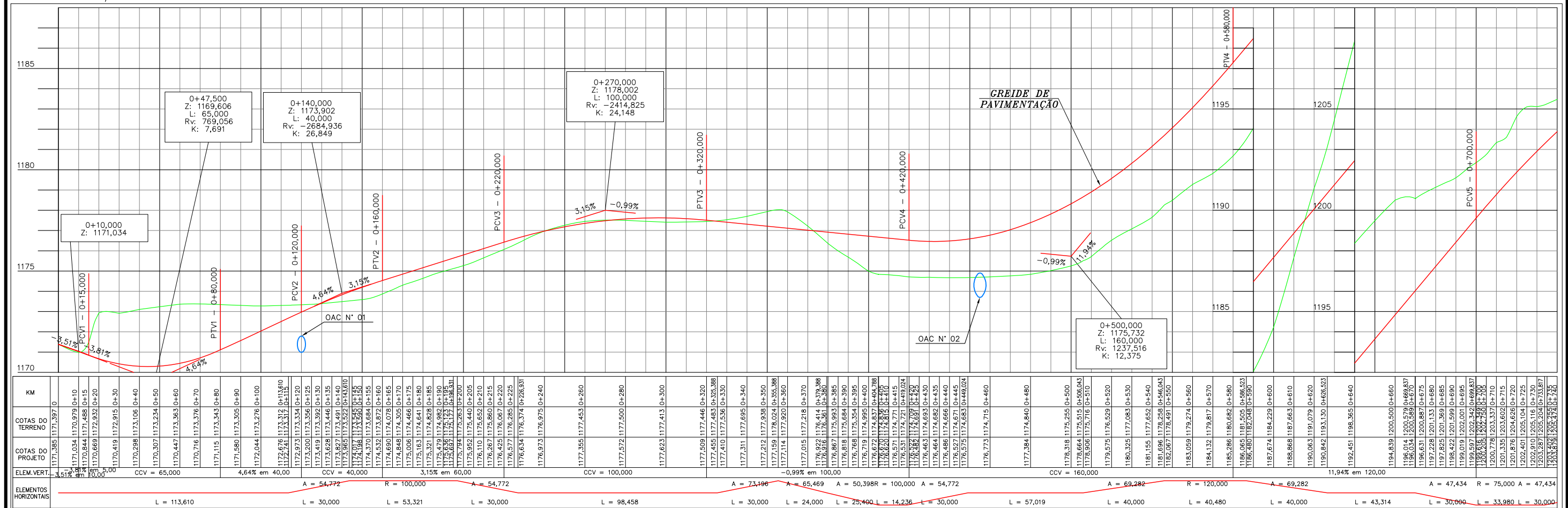
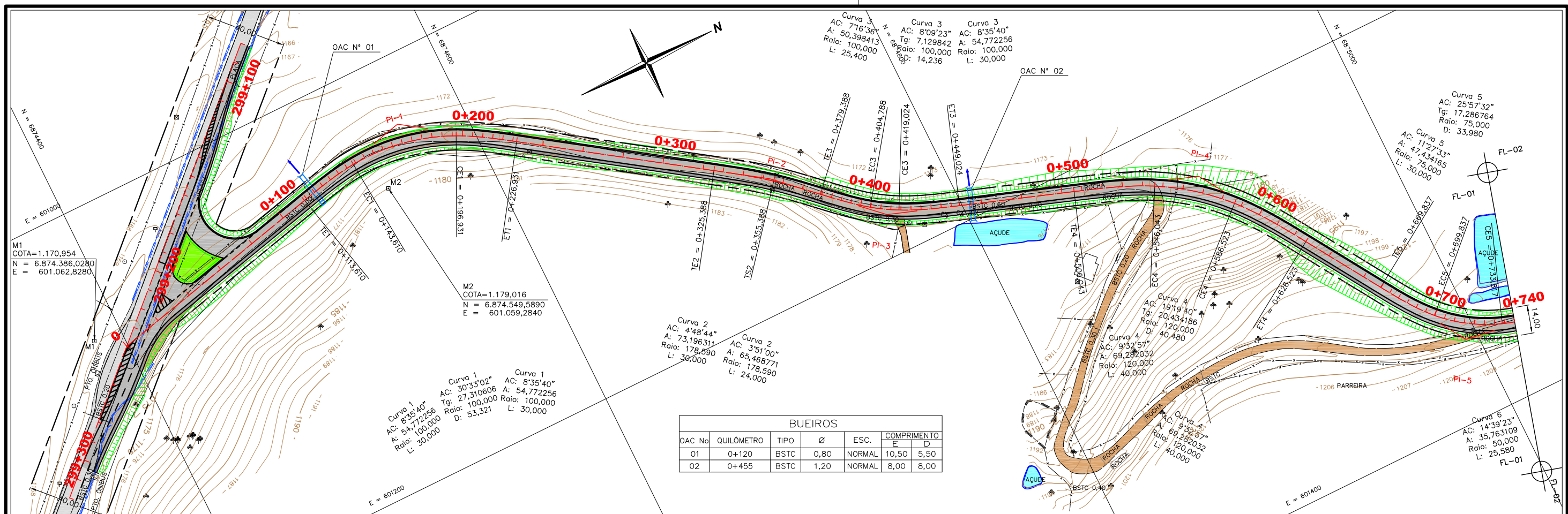
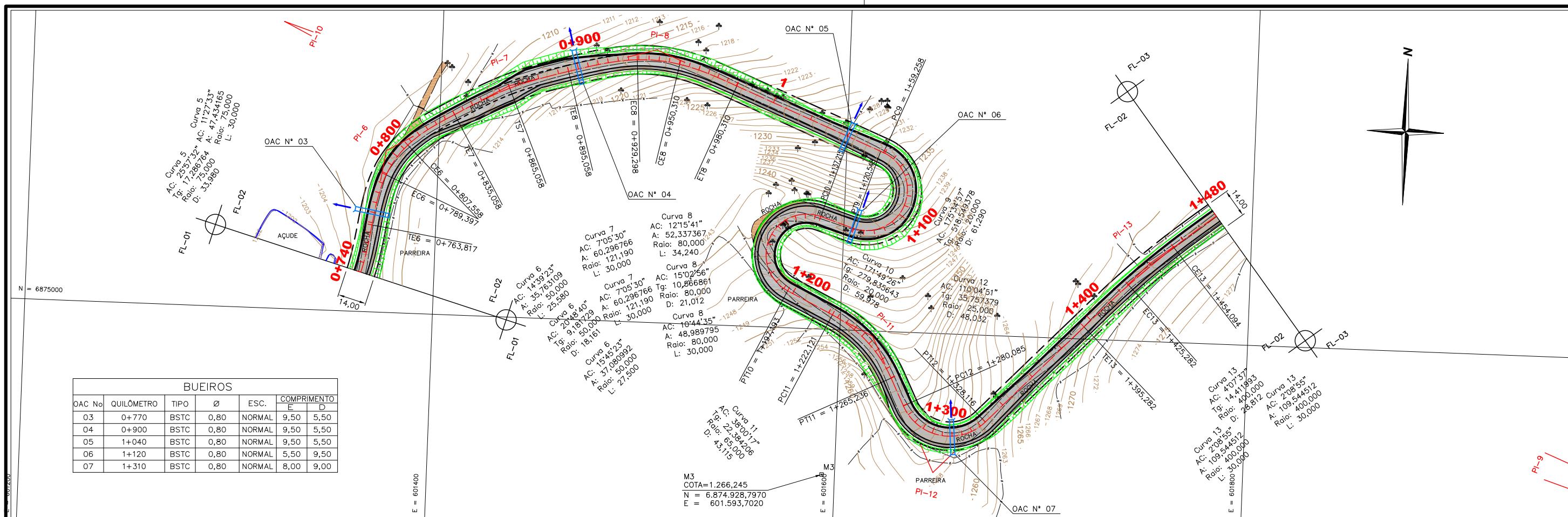




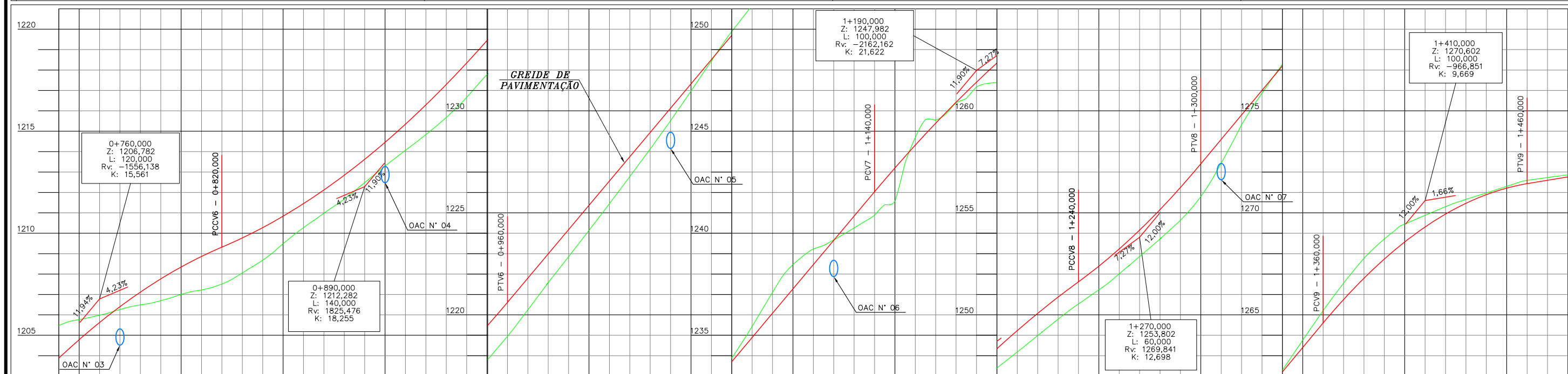
**Linha Geral**







BUEIROS					
OAC No	QUILÔMETRO	TIPO	Ø	ESC.	COMPRIMENTO
03	0+770	BSTC	0,80	NORMAL	9,50
04	0+900	BSTC	0,80	NORMAL	9,50
05	1+040	BSTC	0,80	NORMAL	9,50
06	1+120	BSTC	0,80	NORMAL	5,50
07	1+310	BSTC	0,80	NORMAL	8,00



KM	COTAS DO TERRENO	COTAS DO PROJETO	ELEM. VERT.	ELEMENTOS HORIZONTAIS
0+740	1203,879	1203,879	CCV = 120,000	A = 47,434
0+750	1204,340	1204,340		L = 30,000
0+760	1204,784	1204,784		L = 25,580
0+770	1205,213	1205,213		L = 18,161
0+780	1205,625	1205,625		L = 27,500
0+790	1206,025	1206,025		L = 30,000
0+800	1206,411	1206,411		L = 30,000
0+810	1206,786	1206,786		L = 30,000
0+820	1207,144	1207,144		L = 30,000
0+830	1207,486	1207,486		L = 30,000
0+840	1207,811	1207,811		L = 30,000
0+850	1208,114	1208,114		L = 30,000
0+860	1208,396	1208,396		L = 30,000
0+870	1208,652	1208,652		L = 30,000
0+880	1208,888	1208,888		L = 30,000
0+890	1209,109	1209,109		L = 30,000
0+900	1209,300	1209,300		L = 30,000
0+910	1209,469	1209,469		L = 30,000
0+920	1209,613	1209,613		L = 30,000
0+930	1209,731	1209,731		L = 30,000
0+940	1209,824	1209,824		L = 30,000
0+950	1209,892	1209,892		L = 30,000
0+960	1209,936	1209,936		L = 30,000
0+970	1210,000	1210,000		L = 30,000
0+980	1210,082	1210,082		L = 30,000
0+990	1210,181	1210,181		L = 30,000
1+000	1210,297	1210,297		L = 30,000
1+010	1210,431	1210,431		L = 30,000
1+020	1210,582	1210,582		L = 30,000
1+030	1210,750	1210,750		L = 30,000
1+040	1210,934	1210,934		L = 30,000
1+050	1211,134	1211,134		L = 30,000
1+060	1211,350	1211,350		L = 30,000
1+070	1211,582	1211,582		L = 30,000
1+080	1211,831	1211,831		L = 30,000
1+090	1212,096	1212,096		L = 30,000
1+100	1212,377	1212,377		L = 30,000
1+110	1212,674	1212,674		L = 30,000
1+120	1212,986	1212,986		L = 30,000
1+130	1213,313	1213,313		L = 30,000
1+140	1213,655	1213,655		L = 30,000
1+150	1214,012	1214,012		L = 30,000
1+160	1214,384	1214,384		L = 30,000
1+170	1214,771	1214,771		L = 30,000
1+180	1215,173	1215,173		L = 30,000
1+190	1215,590	1215,590		L = 30,000
1+200	1216,022	1216,022		L = 30,000
1+210	1216,469	1216,469		L = 30,000
1+220	1216,931	1216,931		L = 30,000
1+230	1217,408	1217,408		L = 30,000
1+240	1217,899	1217,899		L = 30,000
1+250	1218,404	1218,404		L = 30,000
1+260	1218,923	1218,923		L = 30,000
1+270	1219,456	1219,456		L = 30,000
1+280	1220,003	1220,003		L = 30,000
1+290	1220,564	1220,564		L = 30,000
1+300	1221,139	1221,139		L = 30,000
1+310	1221,728	1221,728		L = 30,000
1+320	1222,331	1222,331		L = 30,000
1+330	1222,948	1222,948		L = 30,000
1+340	1223,579	1223,579		L = 30,000
1+350	1224,224	1224,224		L = 30,000
1+360	1224,884	1224,884		L = 30,000
1+370	1225,558	1225,558		L = 30,000
1+380	1226,246	1226,246		L = 30,000
1+390	1226,948	1226,948		L = 30,000
1+400	1227,664	1227,664		L = 30,000
1+410	1228,394	1228,394		L = 30,000
1+420	1229,138	1229,138		L = 30,000
1+430	1229,896	1229,896		L = 30,000
1+440	1230,668	1230,668		L = 30,000
1+450	1231,454	1231,454		L = 30,000
1+460	1232,254	1232,254		L = 30,000
1+470	1233,068	1233,068		L = 30,000
1+480	1233,896	1233,896		L = 30,000

CURVAS DE NÍVEL  
 ÁRVORE  
 ARAUCÁRIA  
 COQUEIRO  
 POSTE CONCRETO CIRCULAR  
 POSTE DE MADEIRA  
 POSTE CONCRETO DUPLO T

POSTE CONCRETO RETANGULAR  
 HIDRANTE  
 TELEFONE PÚBLICO  
 MARCOS DE APOIO  
 PLACAS DE SINALIZAÇÃO  
 EDIF. MADEIRA  
 EDIF. ALVENARIA

PTO. ÔNIBUS EXIST.  
 LIMITE DE VEGETAÇÃO  
 CERCA  
 ESTRADA/ACESSO EXIST.  
 MURO EXISTENTE  
 RIO/CÓRREGO/SANGA  
 VALA

AQÜDE  
 BANHADO  
 BUEIRO EXISTENTE  
 BUEIRO PROLONGADO  
 BUEIRO PROJETADO  
 PONTE EXISTENTE  
 TERRENO NATURAL

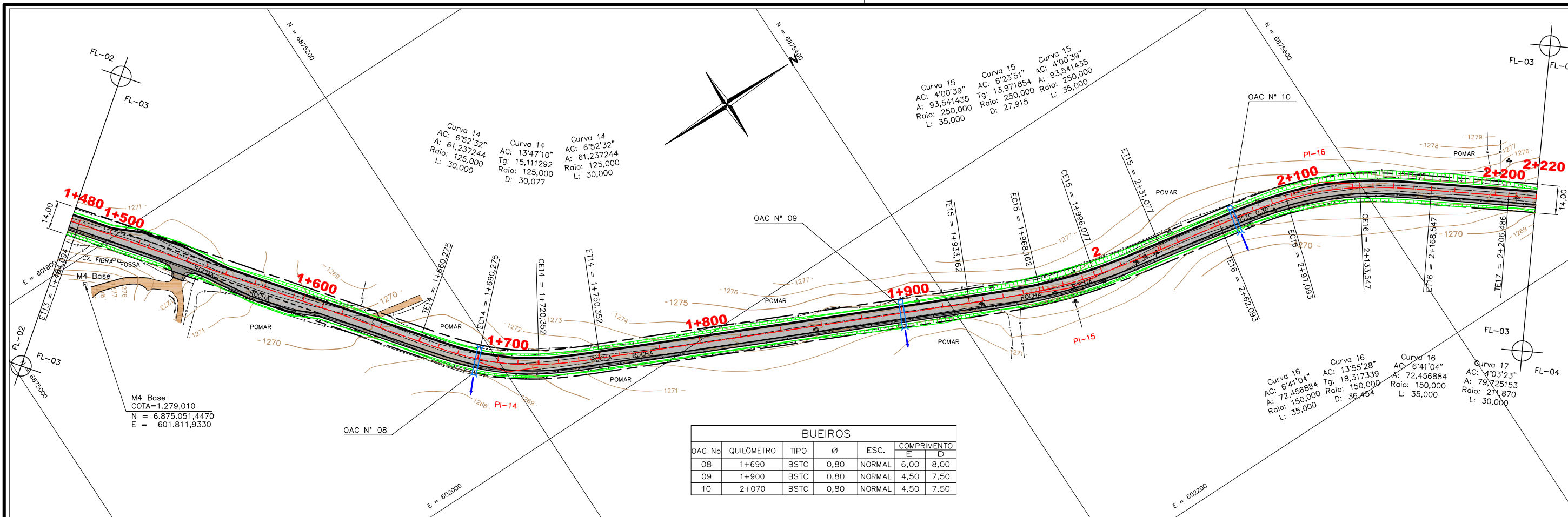
CERCA DE TELA  
 DIVISAS  
 RODOVIA EXISTENTE  
 CALÇADA EXISTENTE  
 CANTEIRO EXISTENTE

GREIDE  
 OFFSET-CORTE/ATERRO  
 FAIXAS DE ROL. PROJ.  
 ACOSTAMENTO  
 CICLOVIA  
 CANTEIRO  
 CALÇADA

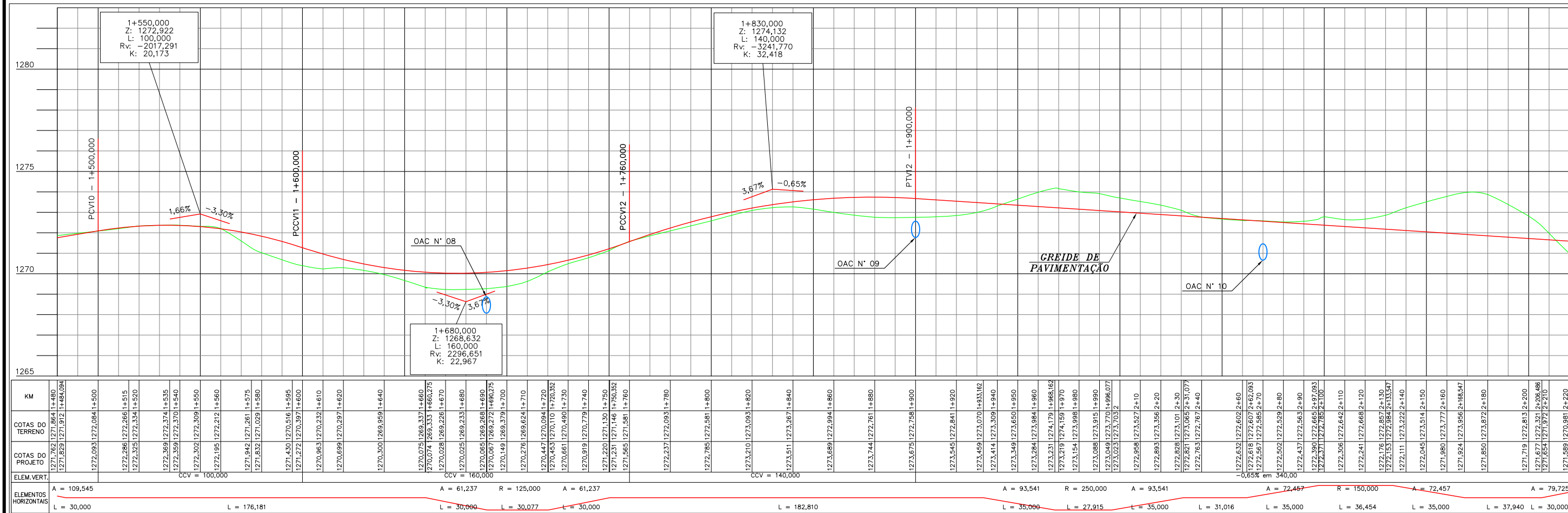
**ESCALAS GRÁFICAS**  
HORIZONTAL  
0 10 20 30 40 50m  
VERTICAL  
0 1 2 3 4 5m

DESENVOLVIDO POR:  
  
**ENGMETRIA**  
Projetos e licenciamentos

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM**  
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL  
TRECHO : ACESSO AS VINÍCOLAS - MORRO AGUDO  
**PROJETO GEOMÉTRICO** - (km 0+740 a km 1+480)  
FASE DO PROJETO:  
IMPRESSÃO DEFINITIVA  
CÓDIGO PROJETO: 377\_01  
ESCALA: H=1:2000 V=1:200  
DATA: SETEMBRO / 2021  
FOLHA: PG-02



BUEIROS						
OAC No	QUILÔMETRO	TIPO	Ø	ESC.	COMPRIMENTO	
08	1+690	BSTC	0,80	NORMAL	6,00	8,00
09	1+900	BSTC	0,80	NORMAL	4,50	7,50
10	2+070	BSTC	0,80	NORMAL	4,50	7,50



**CONVENÇÕES**

- CURVAS DE NÍVEL
- ÁRVORE
- ARAUCÁRIA
- COQUEIRO
- POSTE CONCRETO CIRCULAR
- POSTE DE MADEIRA
- POSTE CONCRETO DUPLO T
- POSTE CONCRETO RETANGULAR
- HIDRANTE
- TELEFONE PÚBLICO
- MARCOS DE APOIO
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO
- EDIF. MADEIRA
- EDIF. ALVENARIA
- PTO. ÔNIBUS EXIST.
- LIMITE DE VEGETAÇÃO
- CERCA
- RODOVIA EXISTENTE
- ESTRADA/ACESSO EXIST.
- MURO EXISTENTE
- RIO/CÓRREGO/SANGA
- VALA
- ÁQUE
- BANHADO
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROLONGADO
- BUEIRO PROJETADO
- PONTE EXISTENTE
- TERRENO NATURAL
- CERCA DE TELA
- DIVISAS
- RODOVIA EXISTENTE
- CAIÇADA EXISTENTE
- CANTEIRO EXISTENTE
- GREIDE
- OFFSET-CORTE/ATERRO
- FAIXAS DE ROL. PROJ.
- ACOSTAMENTO
- CICLOVIA
- CANTEIRO
- CAIÇADA

**ESCALAS GRÁFICAS**

HORIZONTAL: 0 10 20 30 40 50m

VERTICAL: 0 1 2 3 4 5m

DESENVOLVIDO POR:

**ENGMETRIA**  
Projetos e licenciamentos

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM**

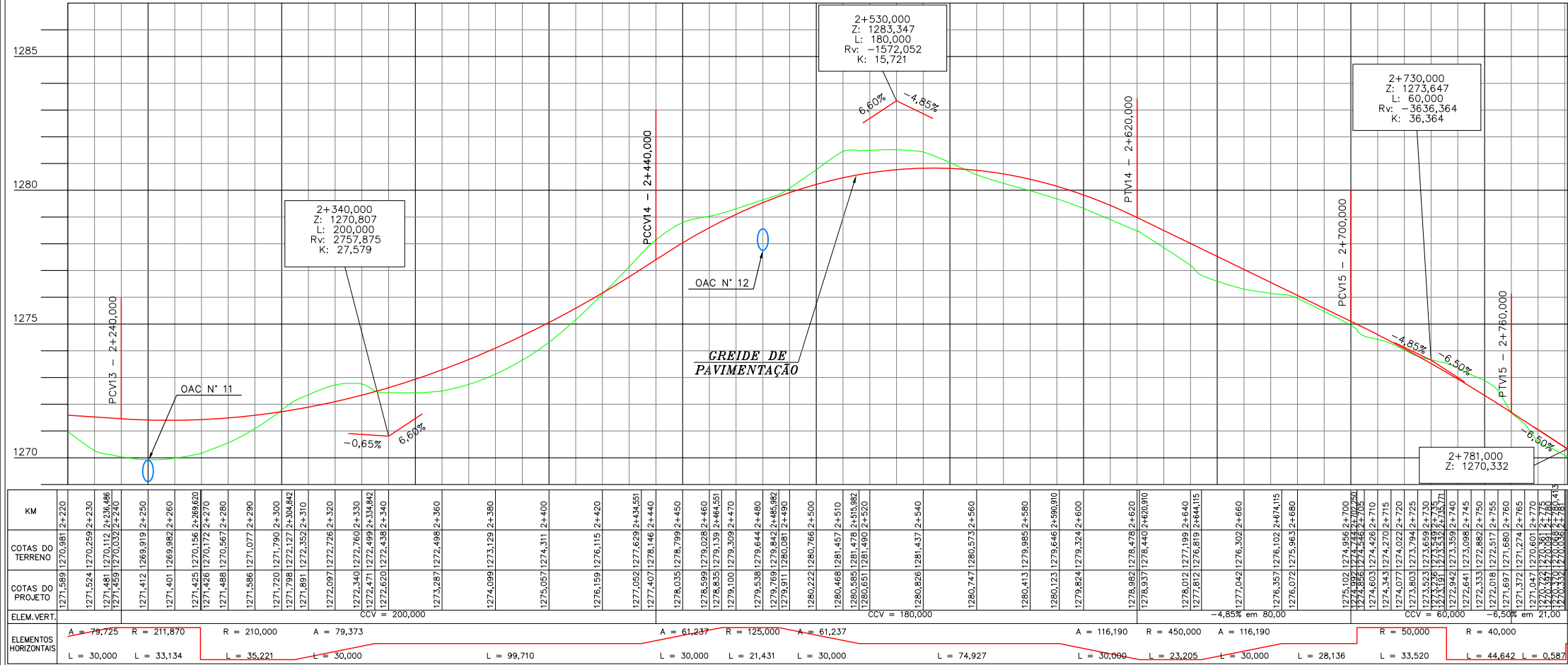
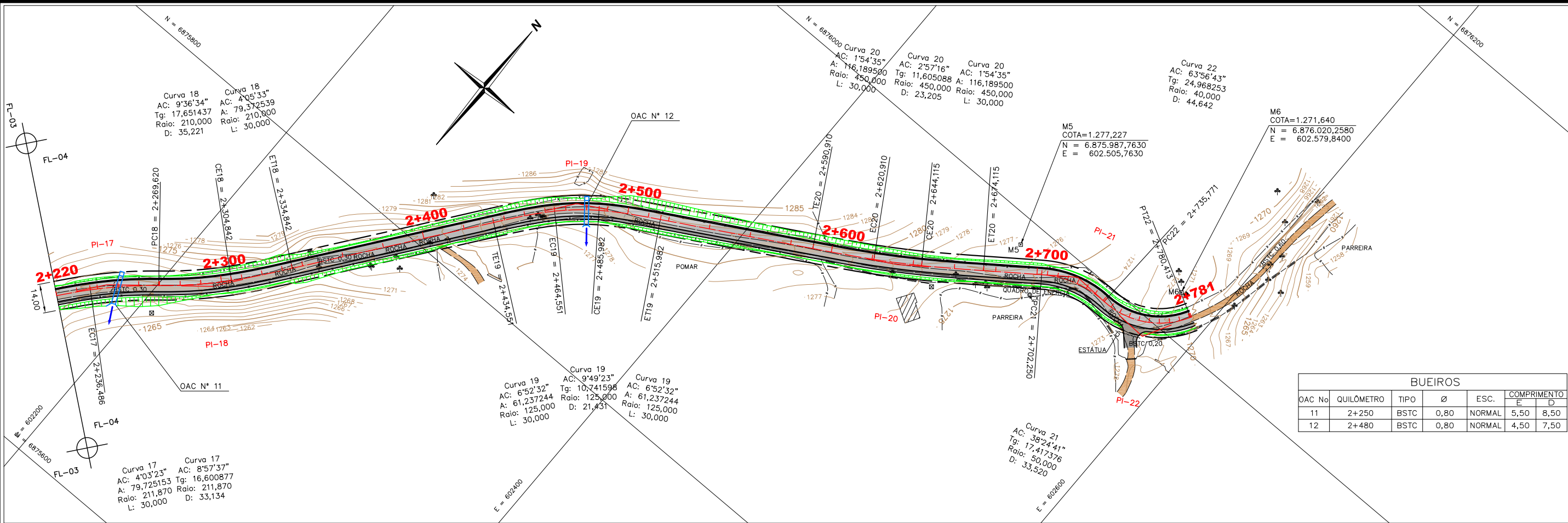
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL  
TRECHO : ACESSO AS VINÍCOLAS - MORRO AGUDO

PROJETO GEOMÉTRICO - (km 1+480 a km 2+220)

FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA

CODIGO PROJETO: 377\_01 ESCALA: H=1:2000 V=1:200 DATA: SETEMBRO / 2021 FOLHA: PG-03





**CONVENÇÕES**

CURVAS DE NIVEL

ÁRVORE

ARAUCÁRIA

COQUEIRO

POSTE CONCRETO CIRCULAR

POSTE DE MADEIRA

POSTE CONCRETO DUPLO T

POSTE CONCRETO RETANGULAR

HIDRANTE

TELEFONE PÚBLICO

MARCOS DE APOIO

PLACAS DE SINALIZAÇÃO

EDIF. MADEIRA

EDIF. ALVENARIA

PTO. ÔNIBUS EXIST.

LIMITE DE VEGETAÇÃO

CERCA

ESTRADA/ACESSO EXIST.

MURO EXISTENTE

RIO/CÓRREGO/SANGA

VALA

ACEDE

BANHADO

BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROLONGADO

BUEIRO PROJETADO

PONTE EXISTENTE

TERRENO NATURAL

CERCA DE TELA

DIVISAS

RODOVIA EXISTENTE

ALÇADA EXISTENTE

CANTEIRO EXISTENTE

GREIDE

OFFSET-CORTE/ATERRO

FAIXAS DE ROL. PROJ.

ACOSTAMENTO

CICLOVIA

CANTEIRO

ALÇADA

**ESCALAS GRÁFICAS**

HORIZONTAL: 0 10 20 30 40 50m

VERTICAL: 0 1 2 3 4 5m

DESENVOLVIDO POR:

**ENGMETRIA**

Projetos e Licenciamentos

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM**

RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL

TRECHO : ACESSO AS VINICOLAS - MORRO AGUDO

**PROJETO GEOMÉTRICO - (km 2+220 a km 2+781)**

FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA

COORDENADO PROJETO: 377\_01

ESCALA: H=1:2000 V=1:200

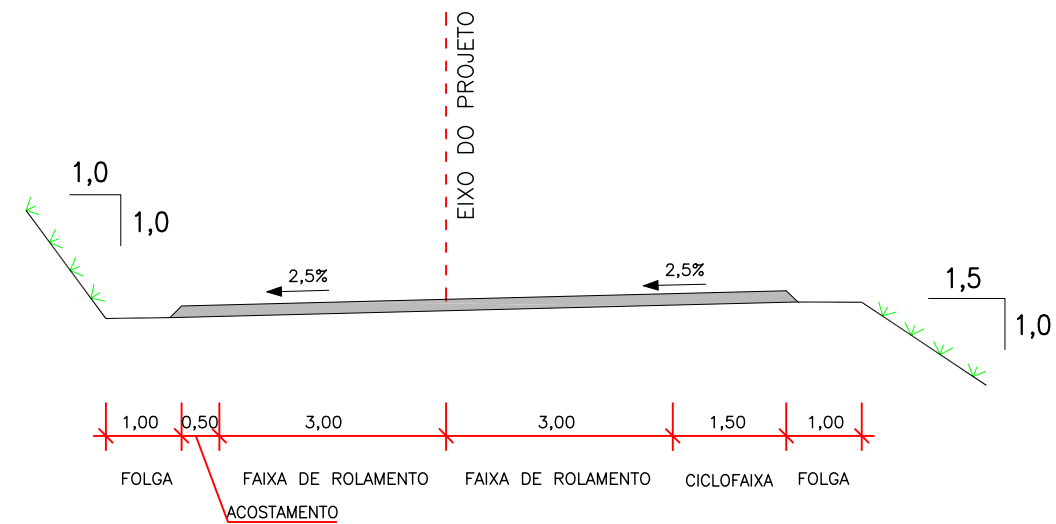
DATA: SETEMBRO / 2021

FOLHA: PG-04

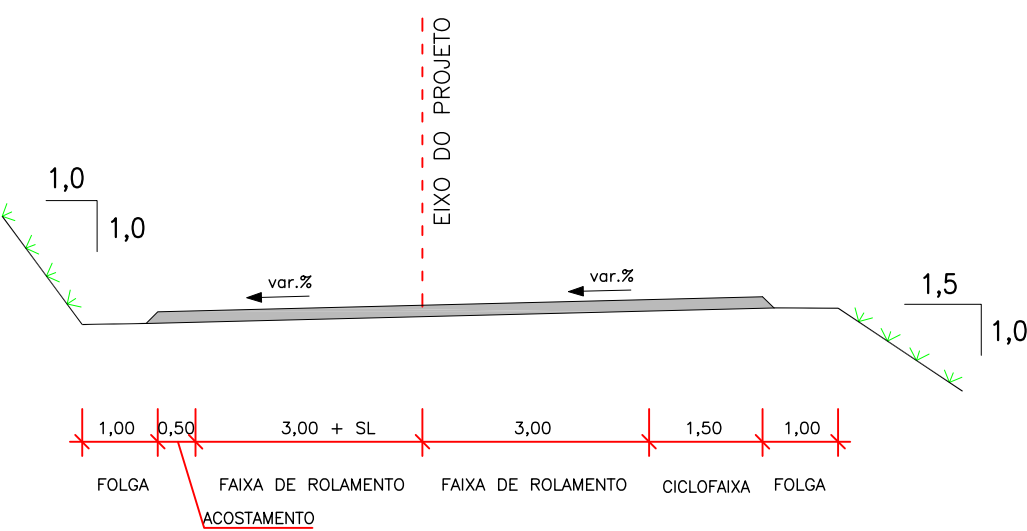
SEÇÕES DO GEOMÉTRICO

TRECHO

EM TANGENTE



EM CURVA



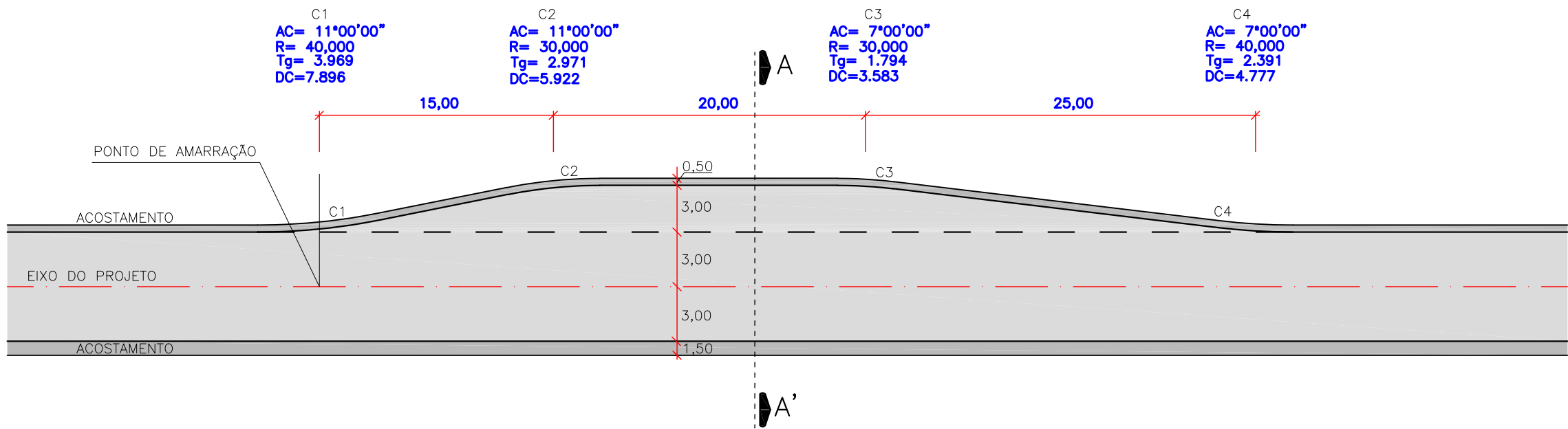
OBS.: MEDIDAS EM METRO

DESENVOLVIDO POR:

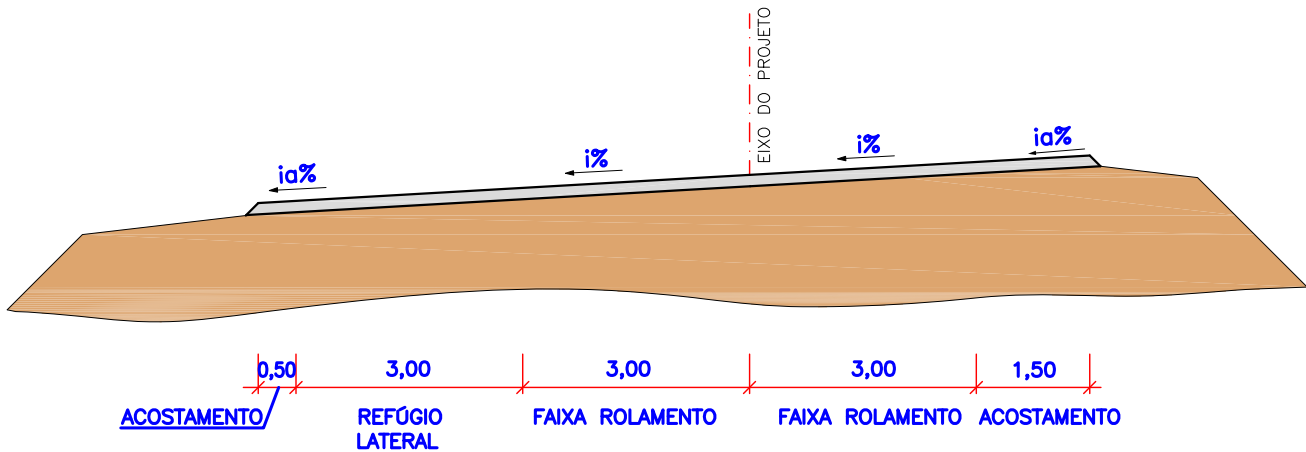


PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : ACESSO AS VINÍCOLAS - MORRO AGUDO			
SEÇÕES DO GEOMÉTRICO			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CÓDIGO PROJETO: 377_01	ESCALA: H=1:100 V=1:50	DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 01

REFÚGIO LATERAL



CORTE A-A'



LOCALIZAÇÃO DOS REFÚGIOS	
km (LE)	km (LD)
0+920	0+820
1+560	1+520

OBSERVAÇÃO:

- ia = declividade do acostamento
- i = declividade da pista
- Medidas em Metros





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM

RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL

TRECHO : ACESSO AS VINICOLAS - MORRO AGUDO

REFÚGIO LATERAL

FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA

CODIGO PROJETO: 377\_01

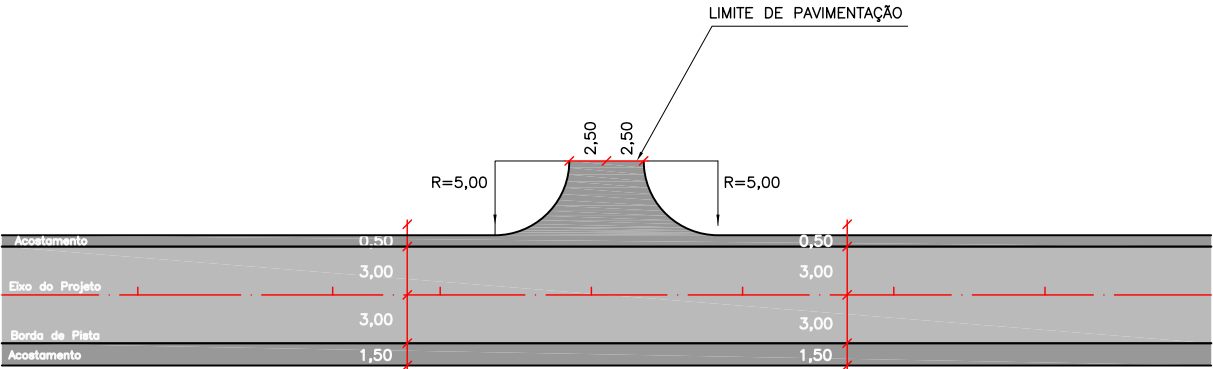
ESCALA: S / ESCALA

DATA: SETEMBRO / 2021

FOLHA: 01

ACESSO TIPO

ACESSO TIPO I



ACESSO TIPO I	
km (LE)	km (LD)
--	1+540
--	2+750

OBS: MEDIDAS EM METROS.

DESENVOLVIDO POR:

**ENGMETRIA**  
Projetos e Licenciamentos

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM**

RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL  
TRECHO : ACESSO AS VINÍCOLAS - MORRO AGUDO

**ACESSO TIPO**

FASE DO PROJETO:  
IMPRESSÃO DEFINITIVA

CÓDIGO PROJETO: 377\_01

ESCALA: S / ESCALA

DATA: SETEMBRO / 2021

FOLHA: 01





**Interseção com a SC-114**

