

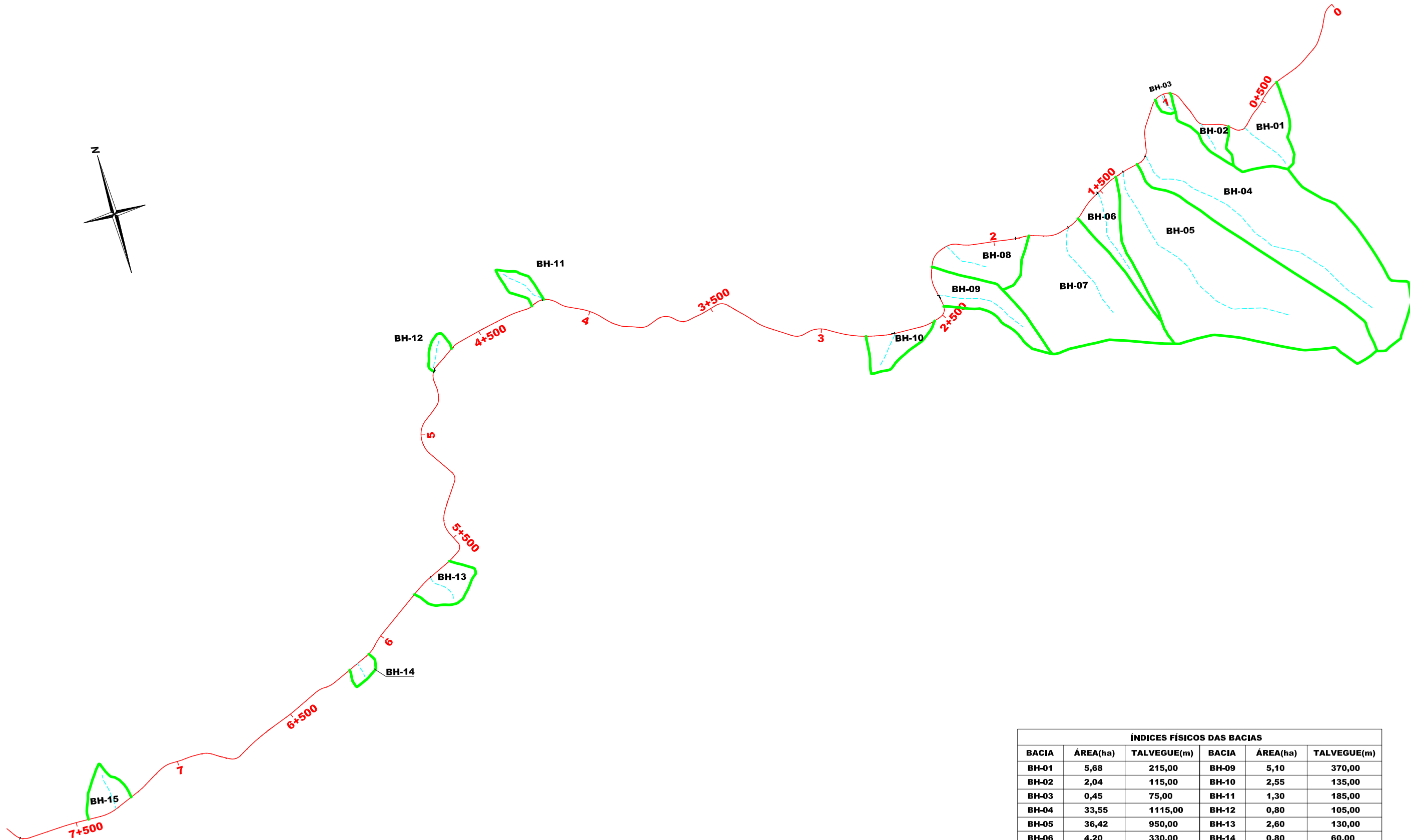
[illegible]

DESENVOLVIDO POR:

 **ENGMETRIA**
Projetos e Licenciamentos

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
	RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
NOTA DE SERVIÇO DE OAC				FASE DO PROJETO Impressão Definitiva
CONDIÇÃO	377_13	ESCALA	DATA	FOLHA
			5/29/2021	

Estudo Hidrológico



ÍNDICES FÍSICOS DAS BACIAS					
BACIA	ÁREA(ha)	TALVEGUE(m)	BACIA	ÁREA(ha)	TALVEGUE(m)
BH-01	5,68	215,00	BH-09	5,10	370,00
BH-02	2,04	115,00	BH-10	2,55	135,00
BH-03	0,45	75,00	BH-11	1,30	185,00
BH-04	33,55	1115,00	BH-12	0,80	105,00
BH-05	36,42	950,00	BH-13	2,60	130,00
BH-06	4,20	330,00	BH-14	0,80	60,00
BH-07	19,90	400,00	BH-15	2,25	145,00
BH-08	5,00	185,00			

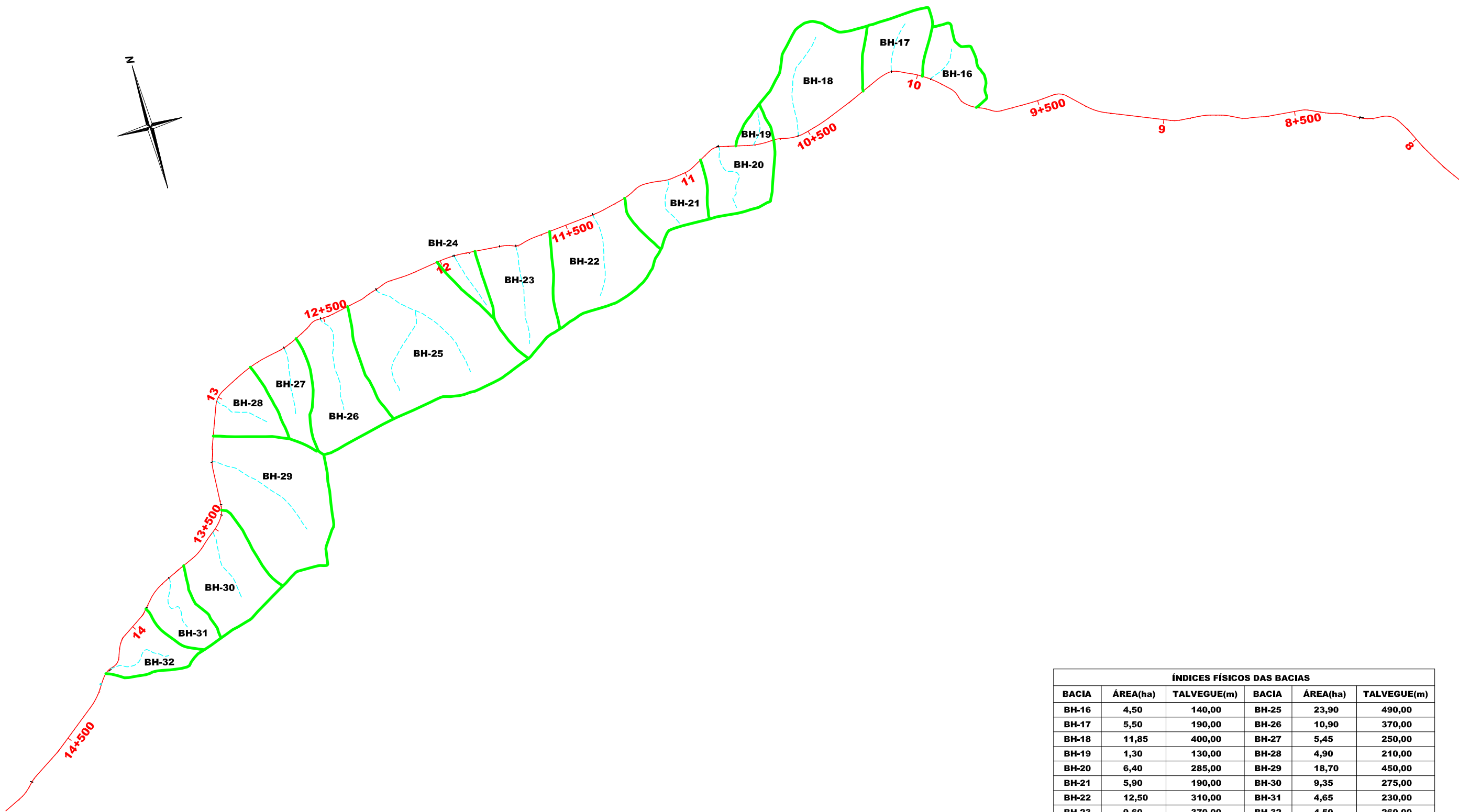


PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM

RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL

TRECHO : SC-114 - BENTINHO

BACIAS HIDROGRÁFICAS			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	
CÓDIGO PROJETO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:	
239_19	1:15.000	SETEMBRO / 2021	01	



ÍNDICES FÍSICOS DAS BACIAS					
BACIA	ÁREA(ha)	TALVEGUE(m)	BACIA	ÁREA(ha)	TALVEGUE(m)
BH-16	4,50	140,00	BH-25	23,90	490,00
BH-17	5,50	190,00	BH-26	10,90	370,00
BH-18	11,85	400,00	BH-27	5,45	250,00
BH-19	1,30	130,00	BH-28	4,90	210,00
BH-20	6,40	285,00	BH-29	18,70	450,00
BH-21	5,90	190,00	BH-30	9,35	275,00
BH-22	12,50	310,00	BH-31	4,65	230,00
BH-23	9,60	370,00	BH-32	4,50	260,00
BH-24	2,20	220,00			

DESENVOLVIDO POR:

**ENGMETRIA**
Projetos e Licenciamentos

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM**

RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL
TRECHO : SC-114 - BENTINHO

BACIAS HIDROGRÁFICAS

FASE DO PROJETO:
IMPRESSÃO DEFINITIVA

CÓDIGO PROJETO: 239_19

ESCALA: 1:15.000

DATA: SETEMBRO / 2021

FOLHA: 02

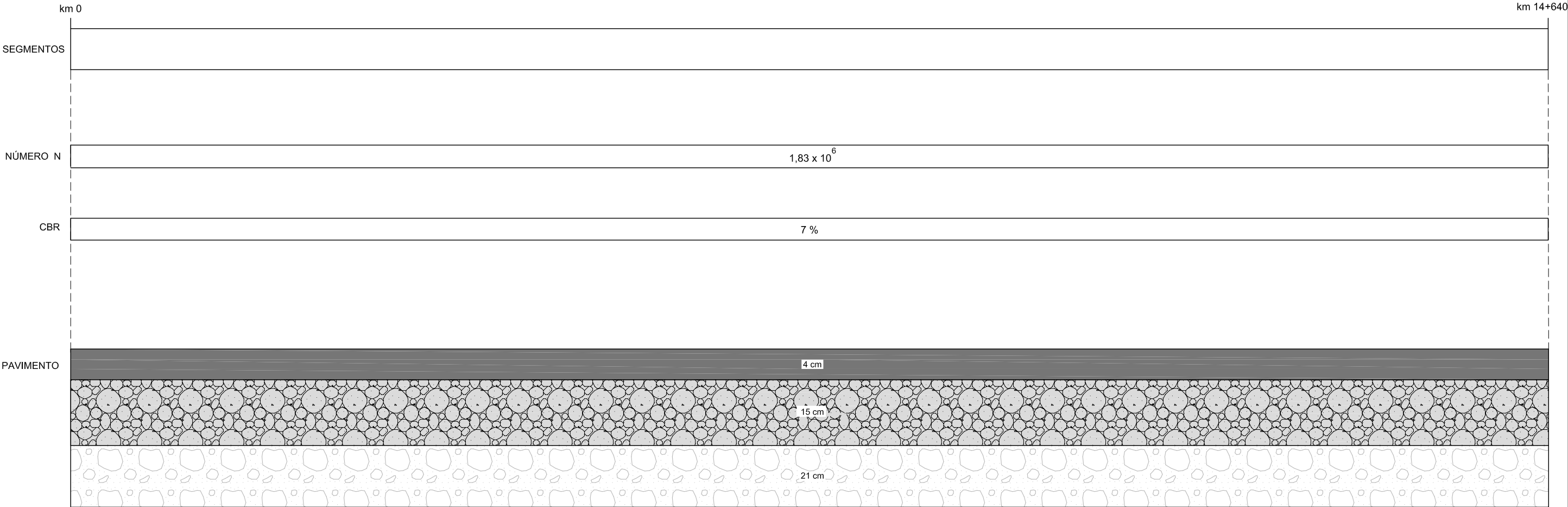
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Diagrama Linear

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

SC-114
(PI)

BENTINHO
(PF)



CONVENÇÕES:

- CAMADA DE REVESTIMENTO COM CAUQ CAP 50-70
- CAMADA DE BASE DE BRITA GRADUADA
- CAMADA DE MACADAME SECO

DESENVOLVIDO POR:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM

RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL

TRECHO : SC-114 - BENTINHO

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

CÓDIGO PROJETO: 377_19 ESCALA: S/ESCALA DATA: SETEMBRO / 2021 FOLHA: 01

FASE DO PROJETO:

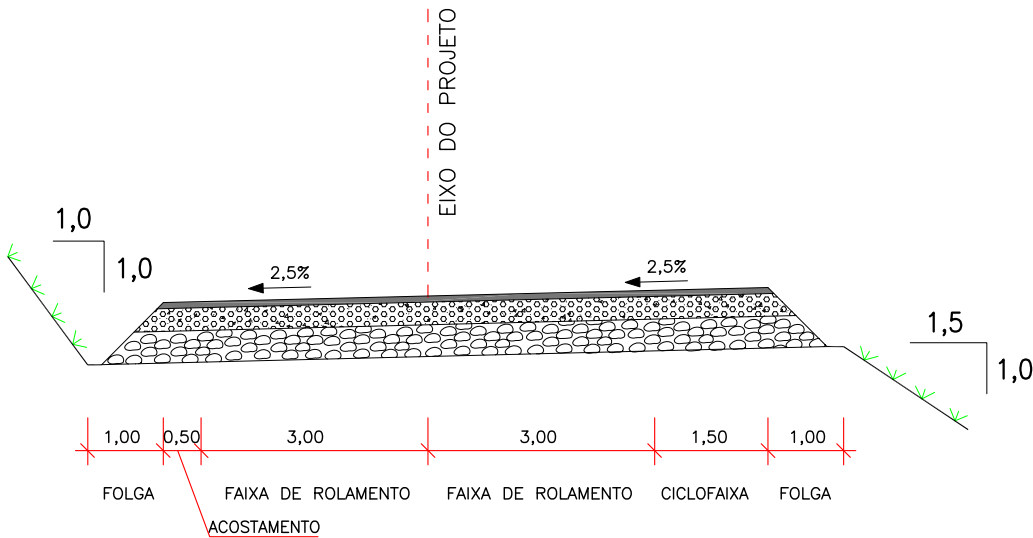
IMPRESSÃO DEFINITIVA

Seções Transversais

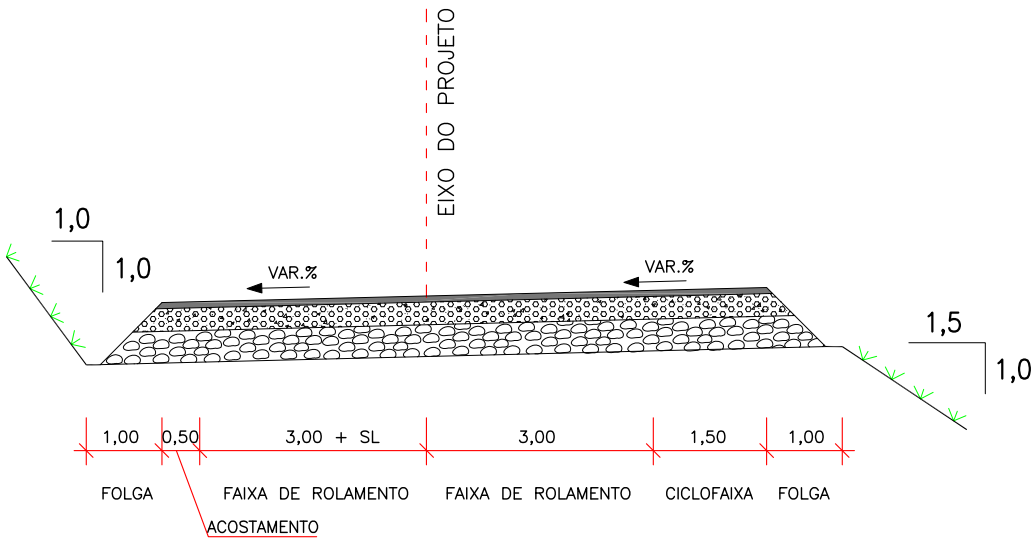
SEÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO

TRECHO

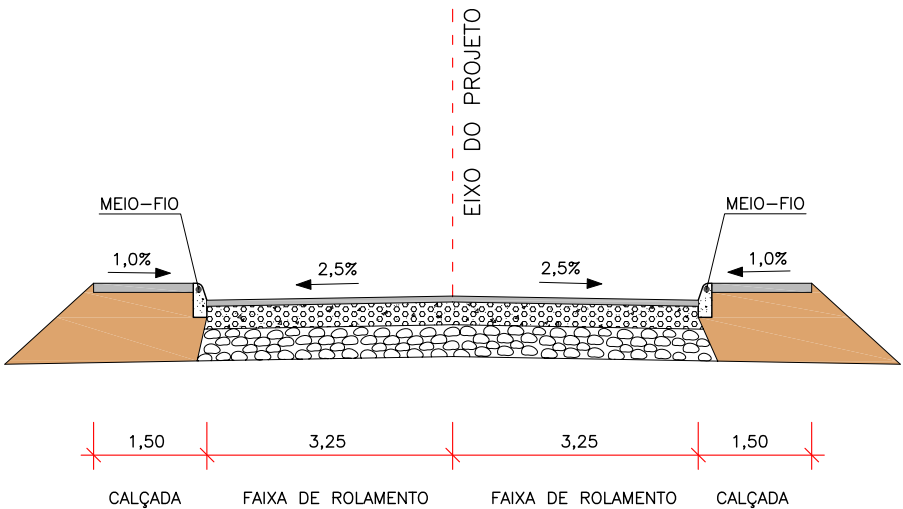
EM TANGENTE



EM CURVA



TRAVESSIA URBANA



CONVENÇÕES:

- CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE CAUQ AB-8 = 4cm
- BRITA GRADUADA (BG) = 15cm
- MACADAME SECO (MS) = 21cm

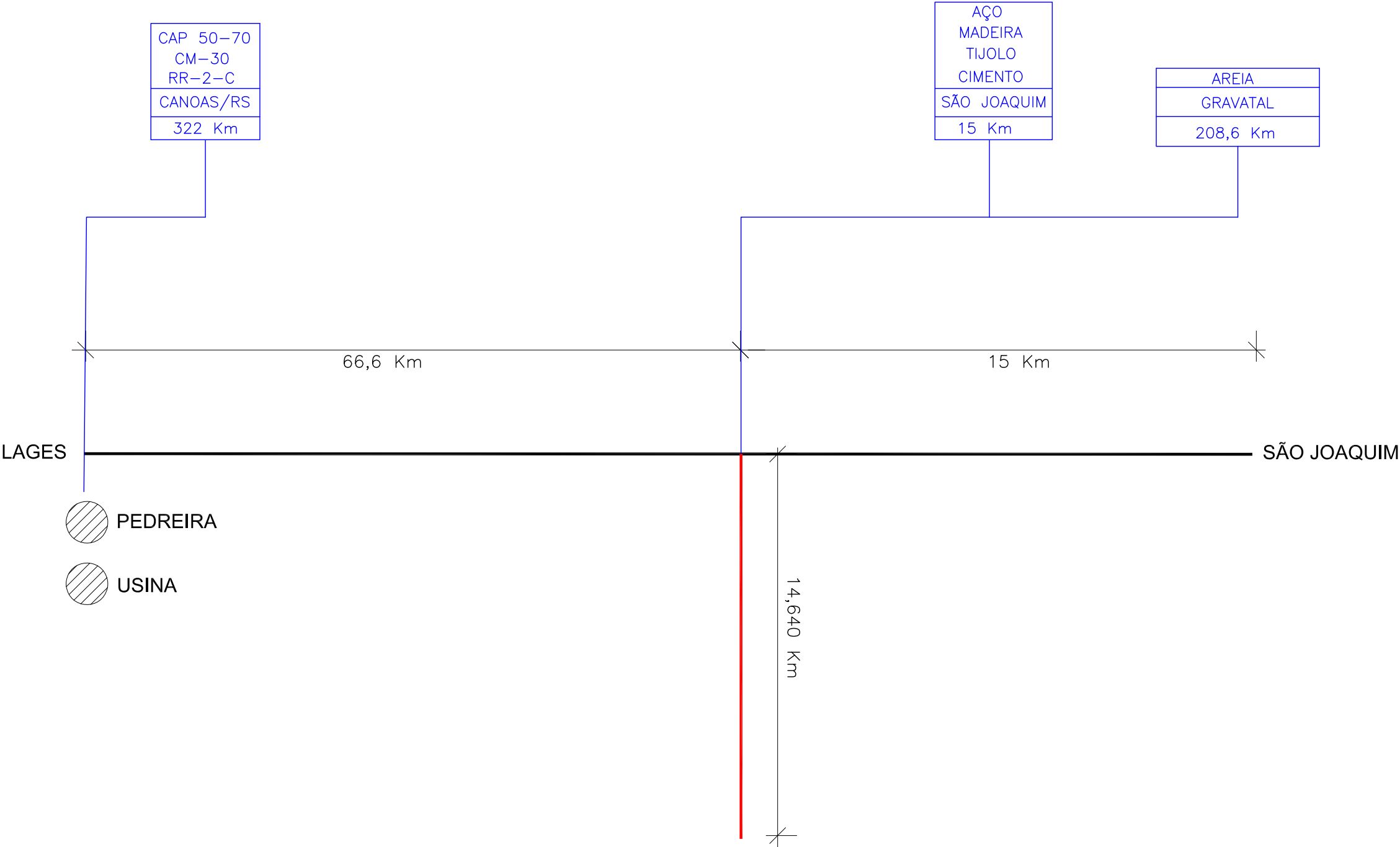
DESENVOLVIDO POR:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
SEÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CÓDIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: H = 1:100 V = 1:50	DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 01

Origem dos Materiais

ORIGEM DOS MATERIAIS



RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

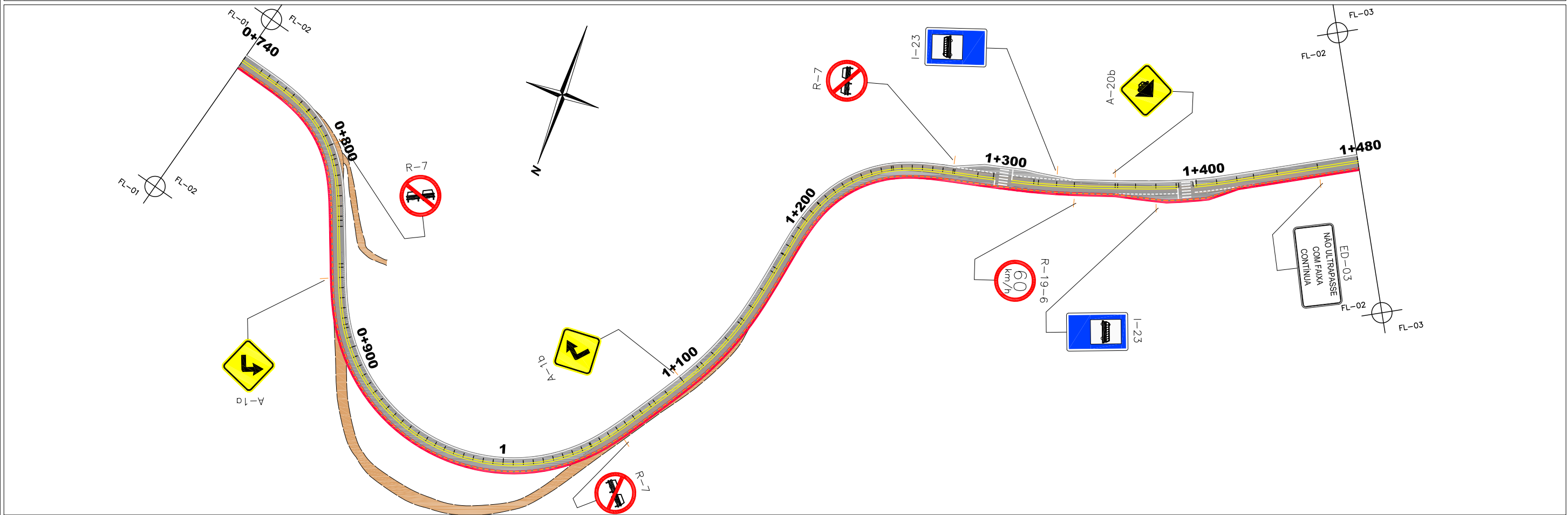
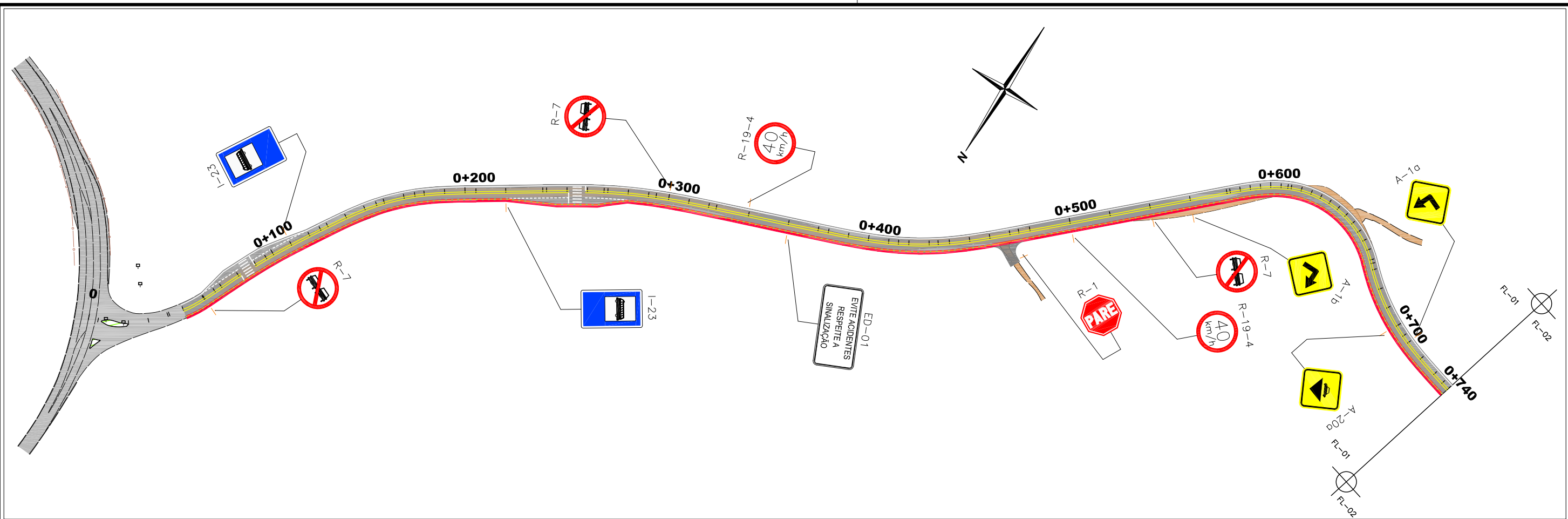
RODOVIA PAVIMENTADA



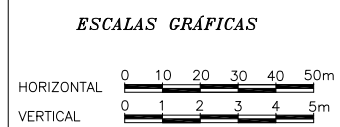
				PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL				TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
ORIGEM DOS MATERIAIS				FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA			
CÓDIGO PROJETO:	377_19	ESCALA:	S/ESCALA	DATA:	SETEMBRO / 2021	FOLHA:	01

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Linha Geral

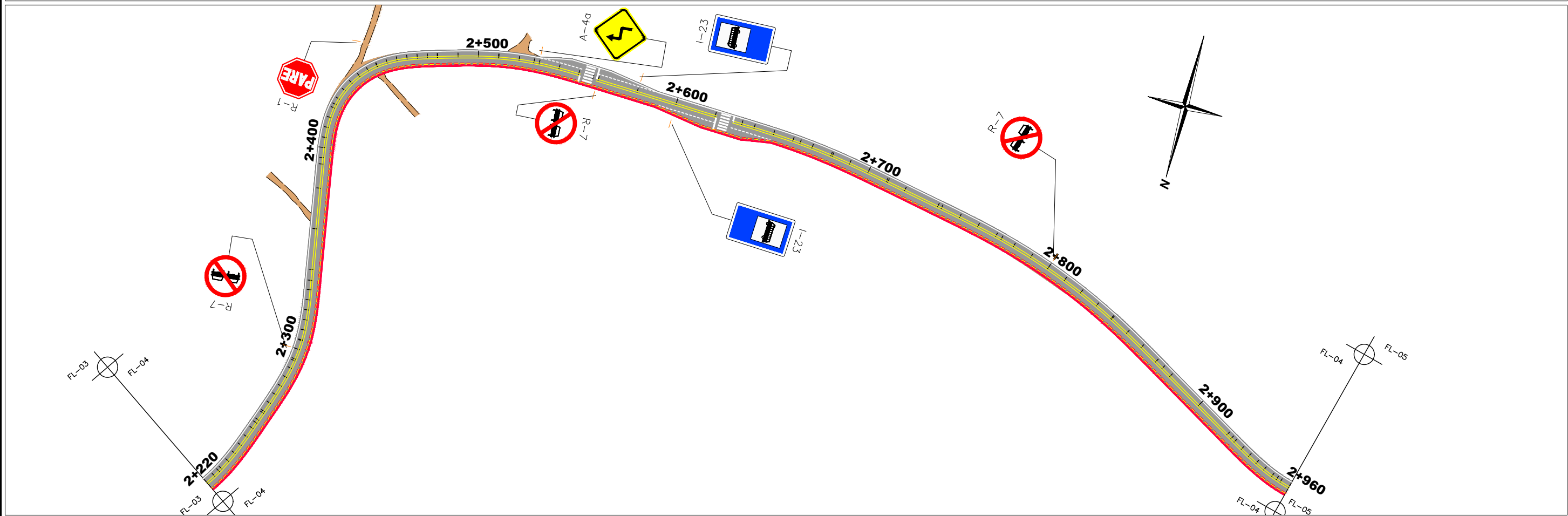
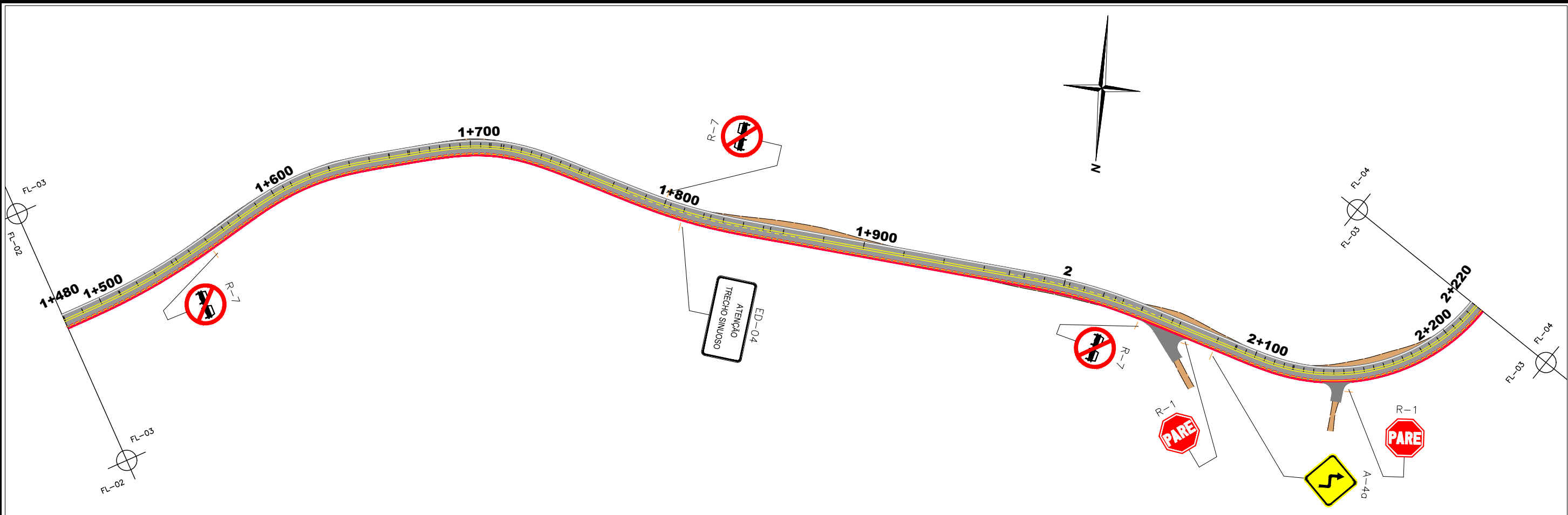


CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		DEFENSA METÁLICA
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		SEMI-PÓRTICO
			PLACA DE SINALIZAÇÃO
			PÓRTICO



				PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM	
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL				TRECHO : SC-114 - BENTINHO	
CÓDIGO PROJETO: 377_19				ESCALA: 1:2000	DATA: SETEMBRO / 2021
FOLHA: 01				FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	

PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 0+000 a km 1+480)



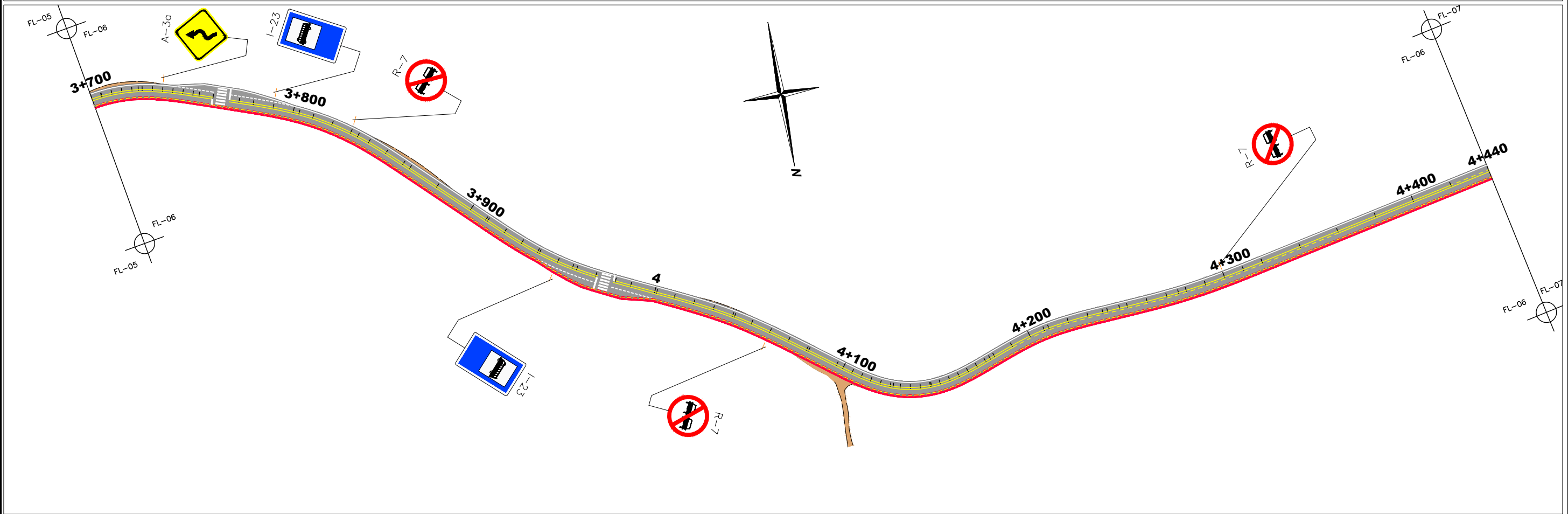
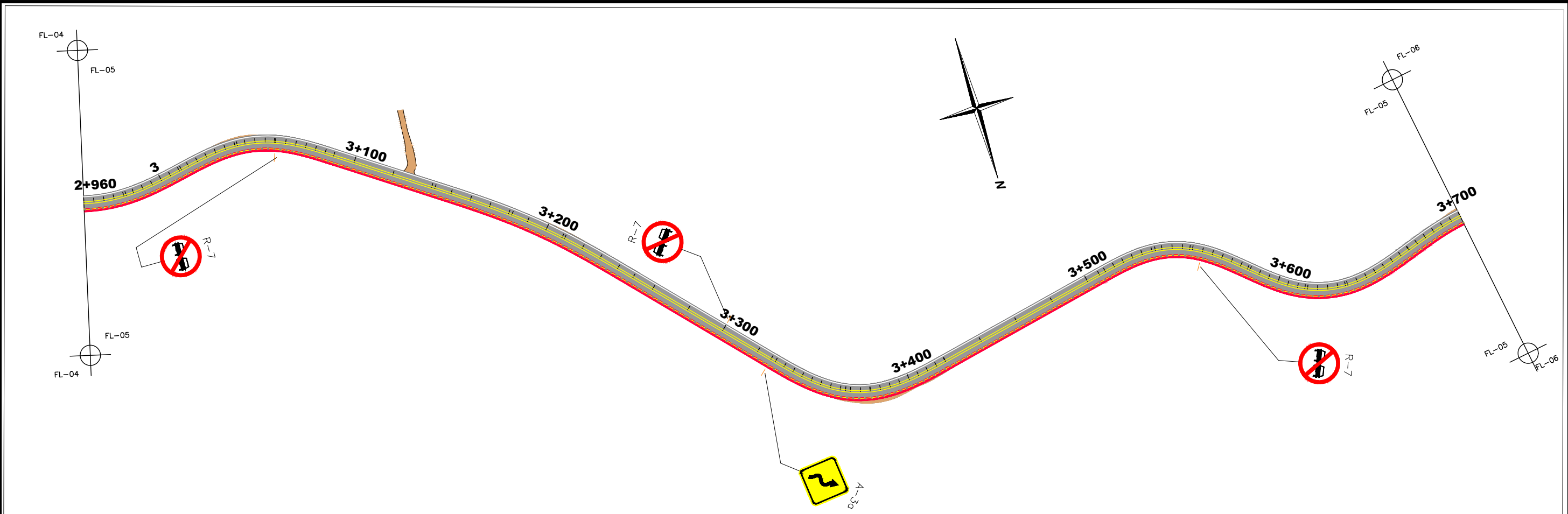
CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		DEFENSA METÁLICA
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		SEMI-PÓRTICO
			PÓRTICO
			PLACA DE SINALIZAÇÃO

ESCALAS GRÁFICAS	
HORIZONTAL	
VERTICAL	

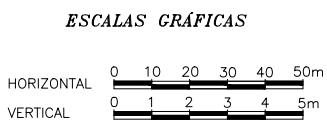
DESENVOLVIDO POR:

ENGMETRIA
Projetos e Licenciamentos

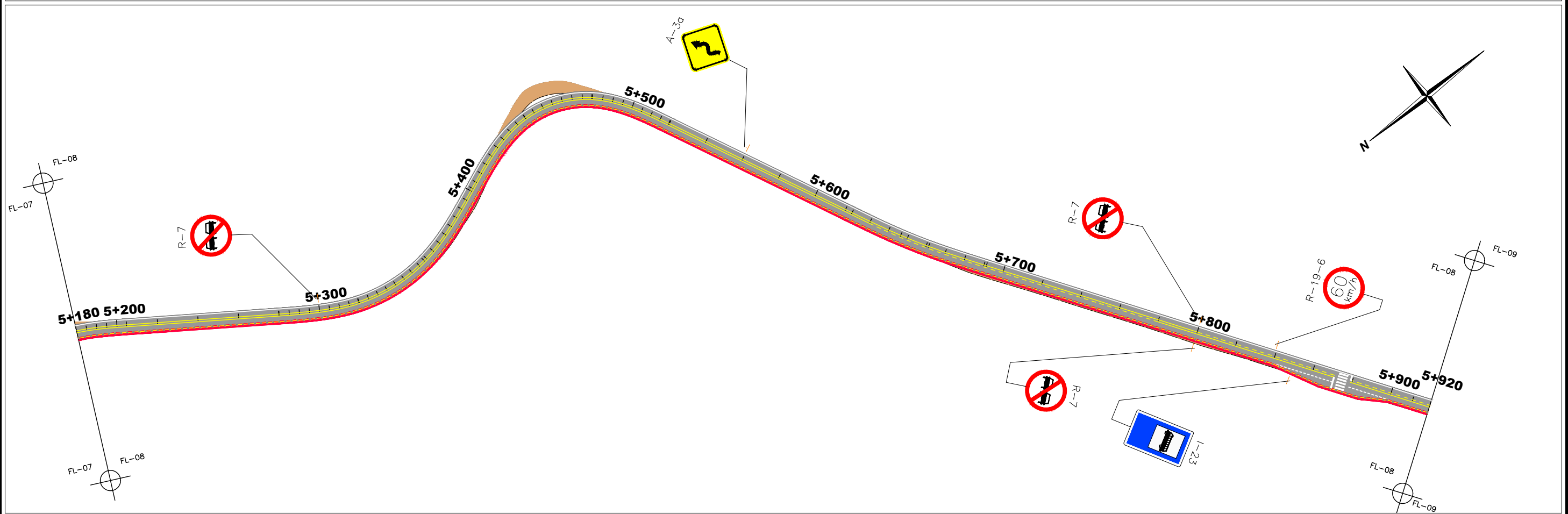
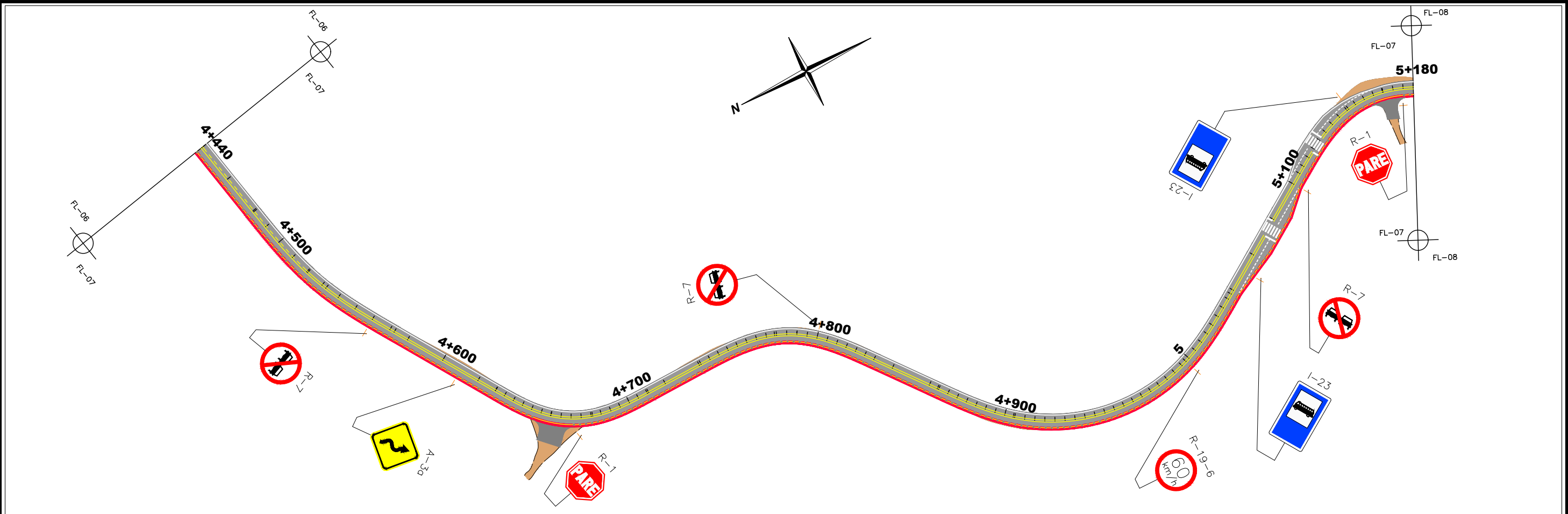
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 1+480 a km 2+960)			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CÓDIGO PROJETO	ESCALA	DATA	FOLHA
377_19	1:2000	SETEMBRO / 2021	02



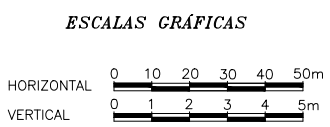
CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		FAIXA AMARELA SEGMENTADA
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		FAIXA BRANCA SEGMENTADA
	DEFENSA METÁLICA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO		SEMI-PÓRTICO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO		PÓRTICO



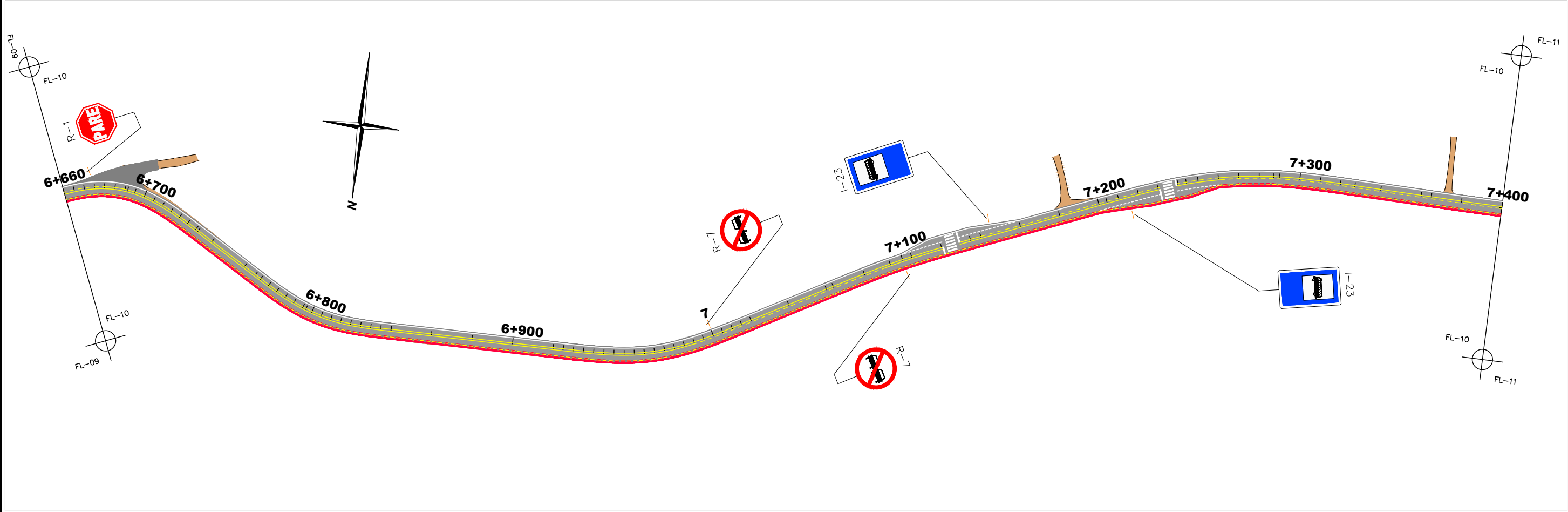
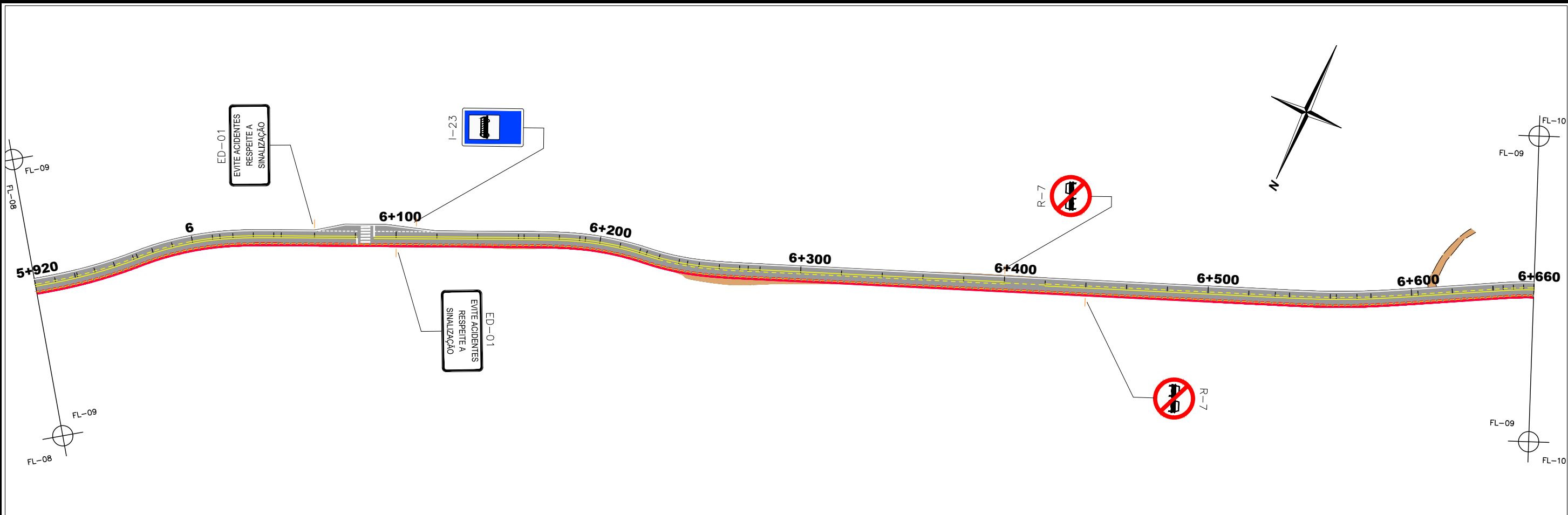
	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL	
TRECHO : SC-114 - BENTINHO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 2+960 a km 4+440)	
FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	
CÓDIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: 1:2000
DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 03



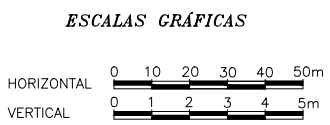
CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		DEFENSA METÁLICA
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		SEMI-PÓRTICO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO		PÓRTICO



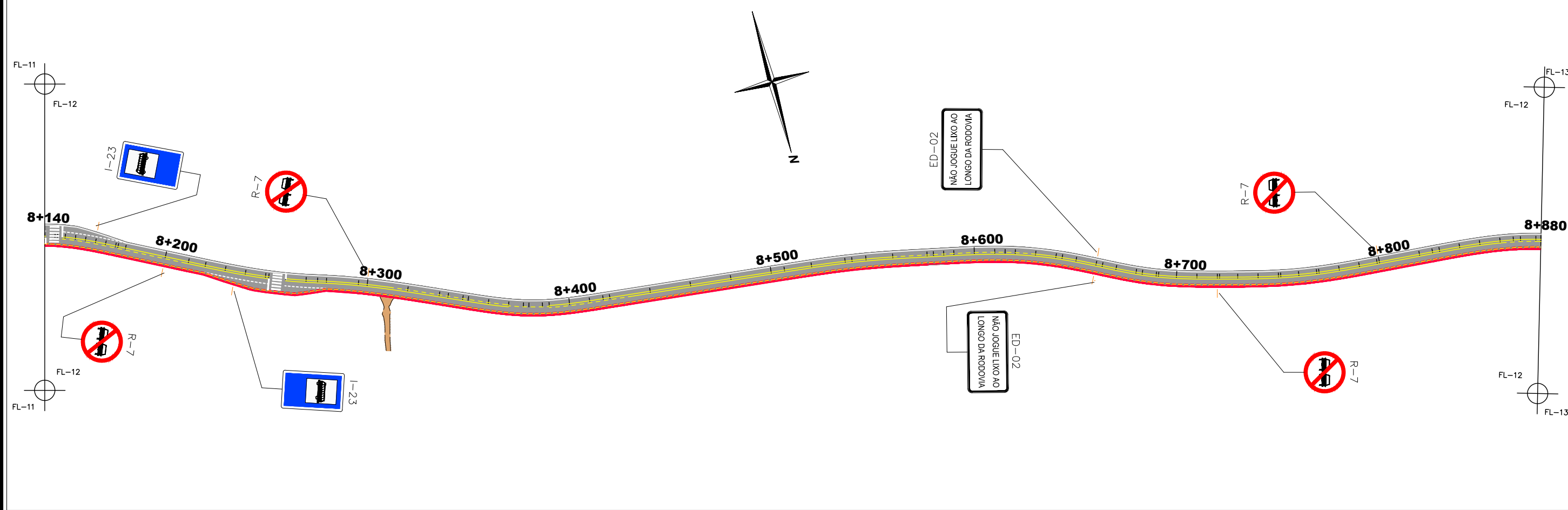
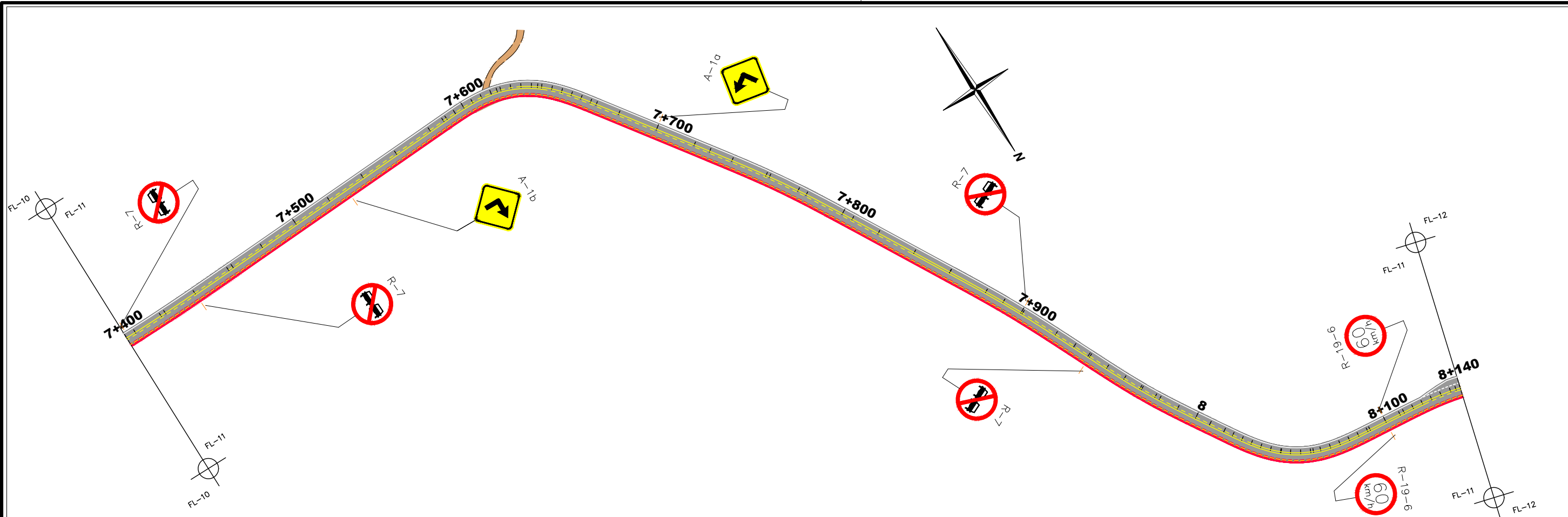
	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL	
TRECHO : SC-114 - BENTINHO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 4+440 a km 5+920)	
CÓDIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: 1:2000
DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 04
FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	



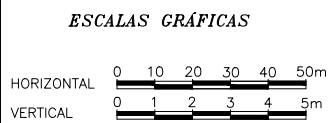
CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		DEFENSA METÁLICA
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		SEMI-PÓRTICO
			PLACA DE SINALIZAÇÃO
			PÓRTICO



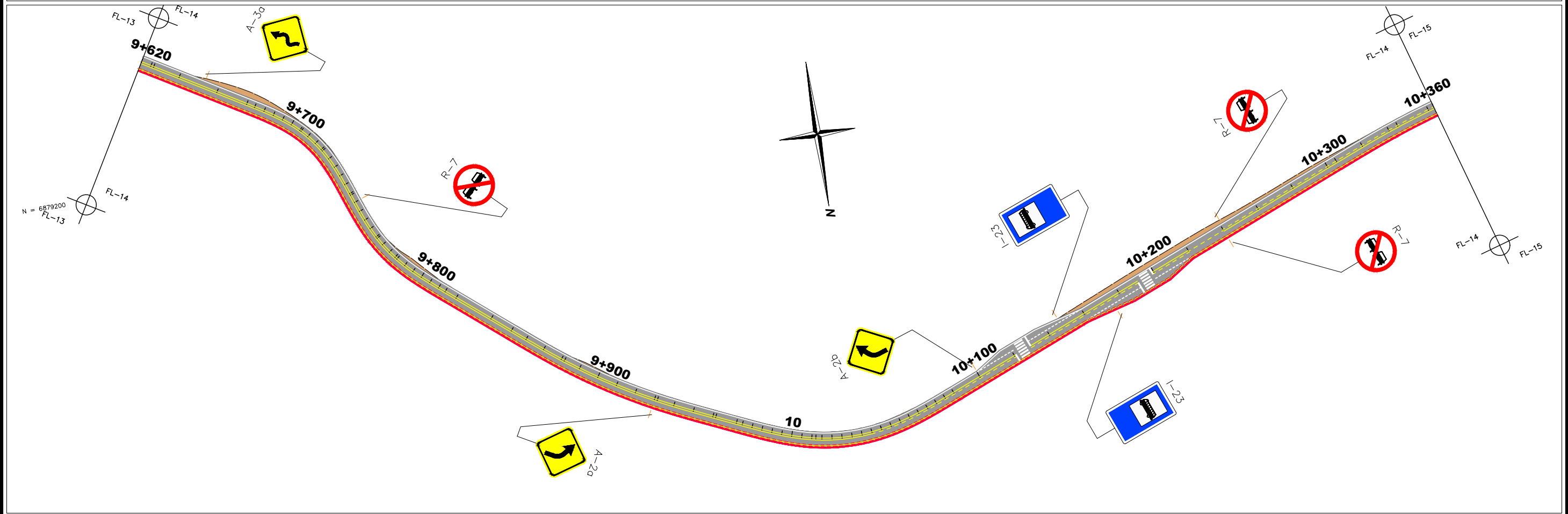
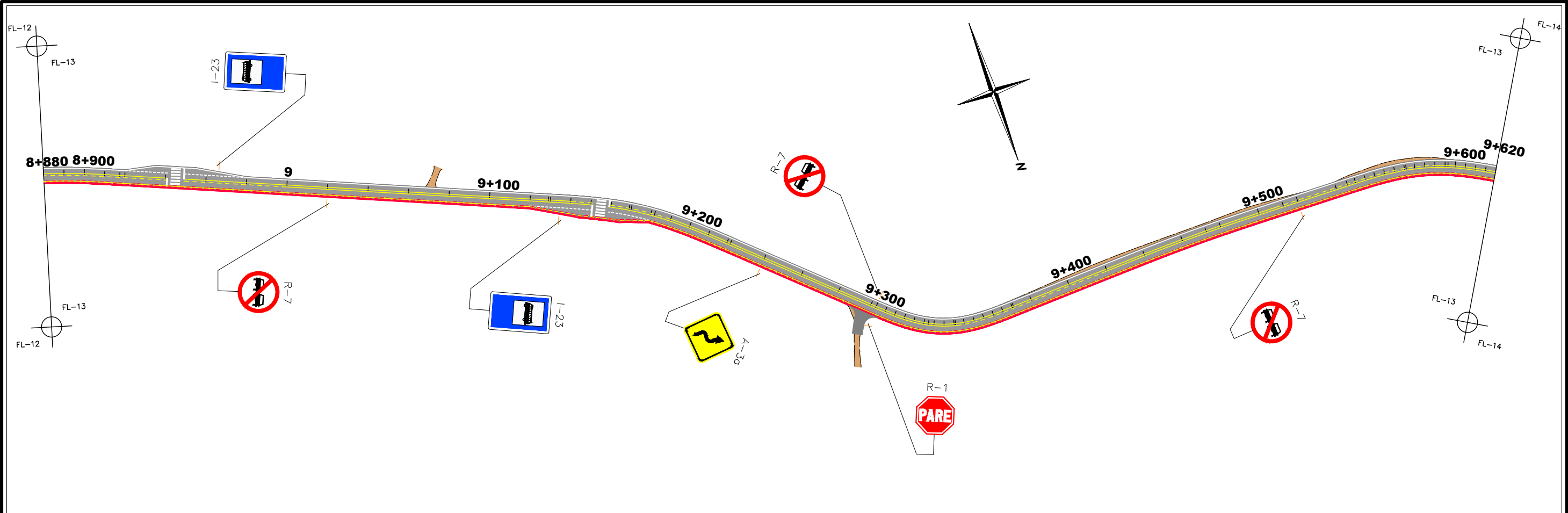
				PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM	
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL				TRECHO : SC-114 - BENTINHO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 5+920 a km 7+400)				FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	
CÓDIGO PROJETO	377_19	ESCALA	1:2000	DATA	SETEMBRO / 2021
FOLHA	05				



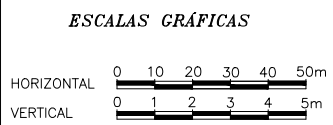
CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		FAIXA AMARELA SEGMENTADA
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		FAIXA BRANCA SEGMENTADA
	DEFENSA METÁLICA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO		SEMI-PÓRTICO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO		PÓRTICO



				PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM	
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL				TRECHO : SC-114 - BENTINHO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 7+400 a km 8+880)				FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	
CÓDIGO PROJETO	377_19	ESCALA	1:2000	DATA	SETEMBRO / 2021
FOLHA	06				



CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		DEFENSA METÁLICA
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		SEMI-PÓRTICO
			PLACA DE SINALIZAÇÃO
			PÓRTICO



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM

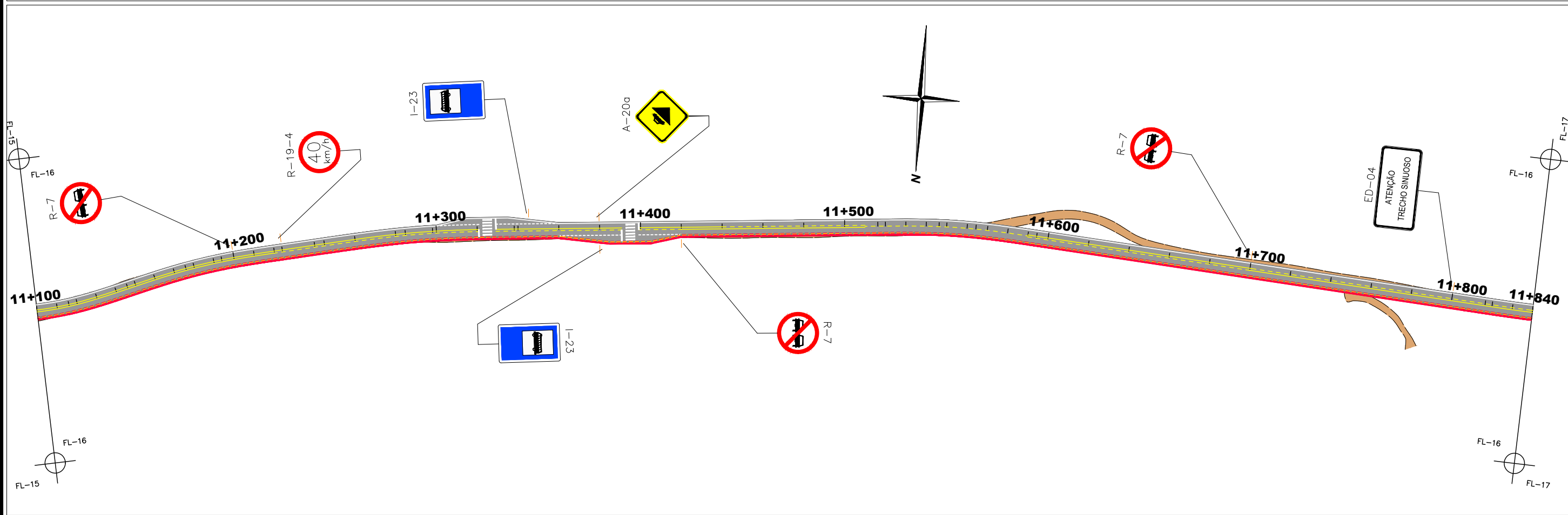
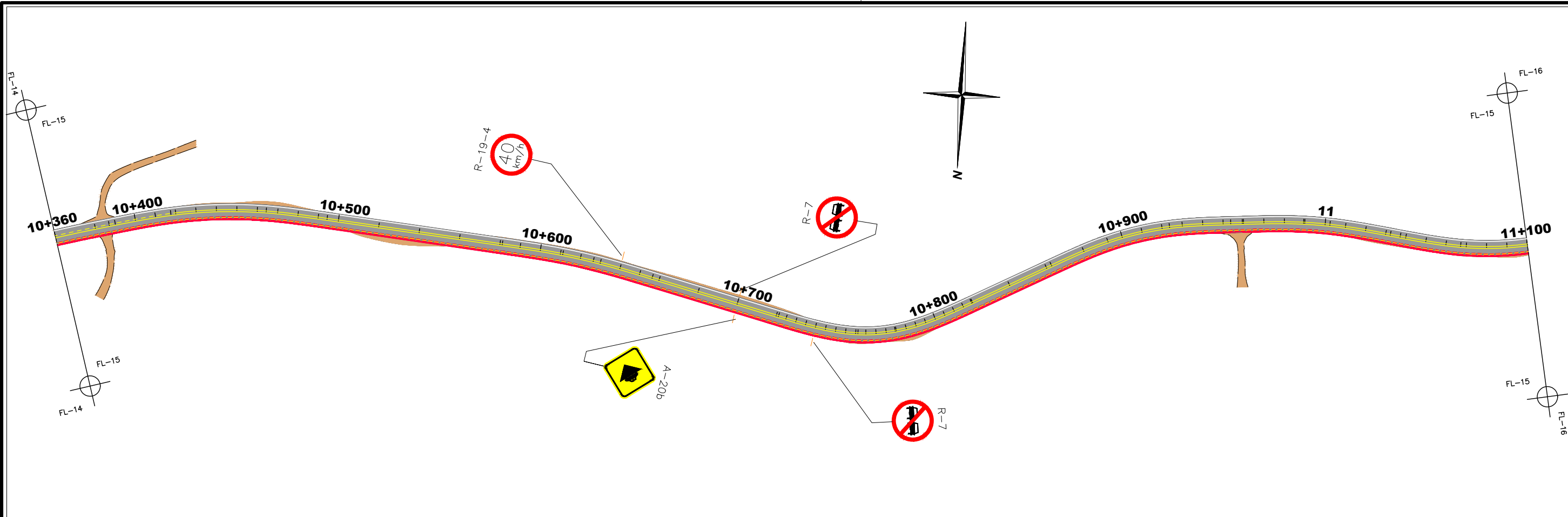
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL

TRECHO : SC-114 - BENTINHO

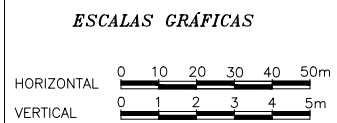
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 8+880 a km 10+360)

FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA

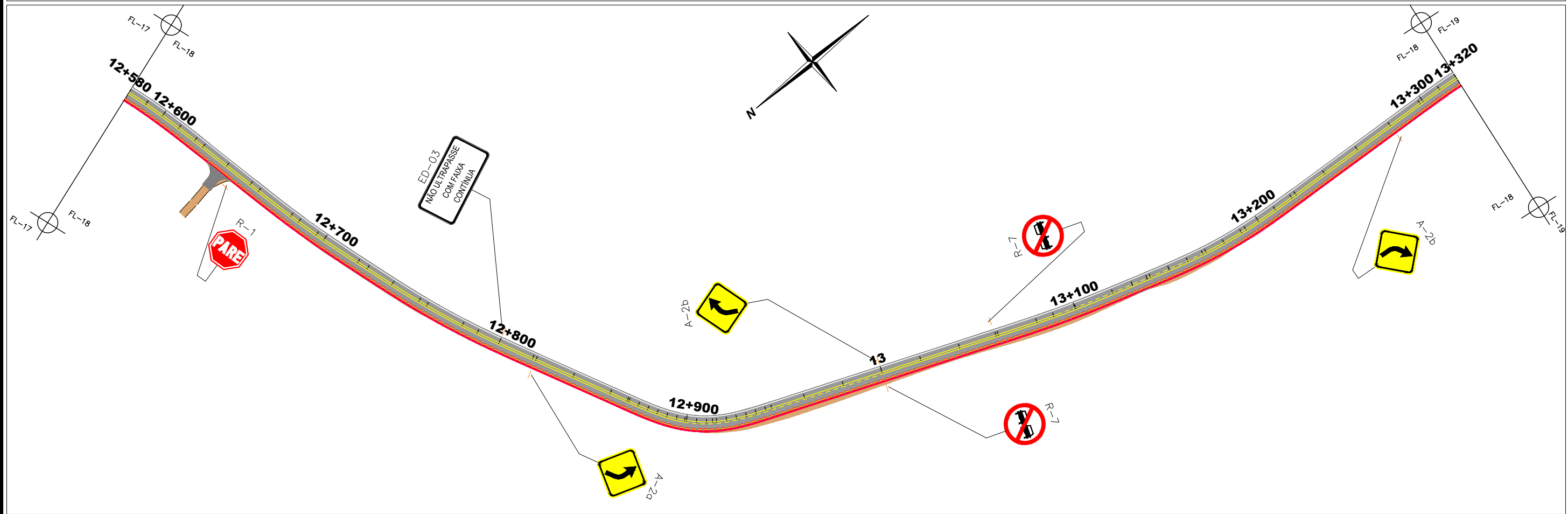
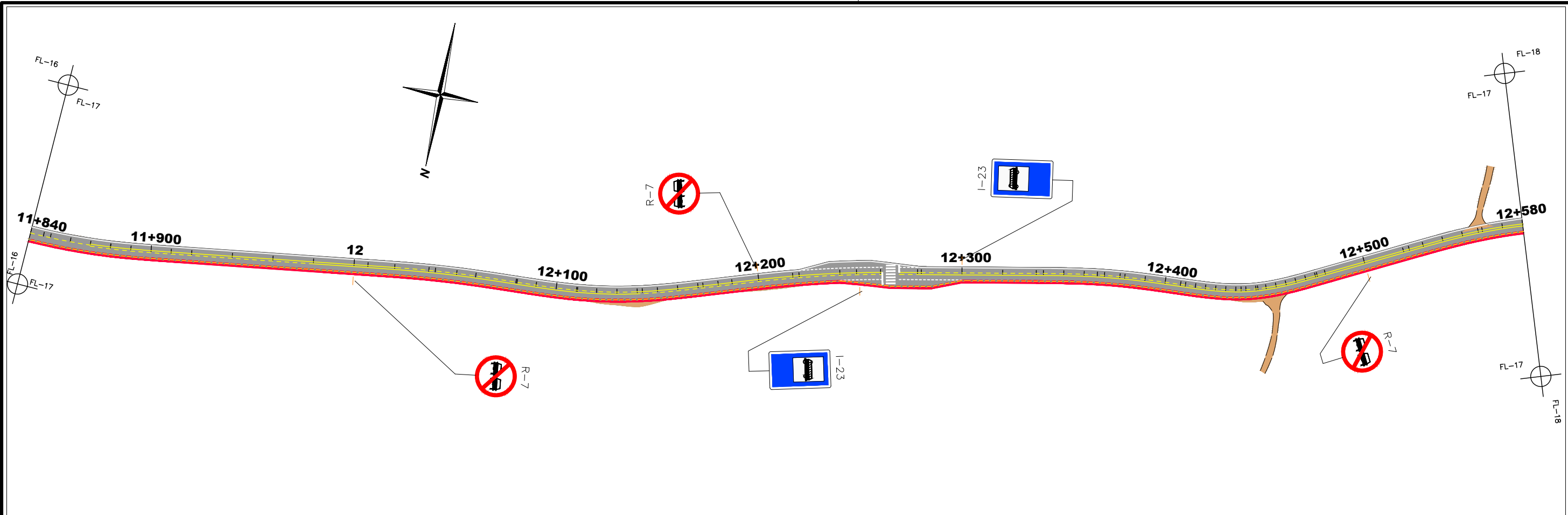
CÓDIGO PROJETO	377_19	ESCALA	1:2000	DATA	SETEMBRO / 2021	FOLHA	07
----------------	--------	--------	--------	------	-----------------	-------	----



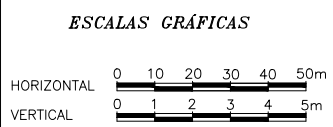
CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		DEFENSA METÁLICA
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		SEMI-PÓRTICO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO		PÓRTICO



				PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM	
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL				FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	
TRECHO : SC-114 - BENTINHO					
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 10+360 a km 11+840)					
CÓDIGO PROJETO	377_19	ESCALA	1:2000	DATA	SETEMBRO / 2021
FOLHA	08				



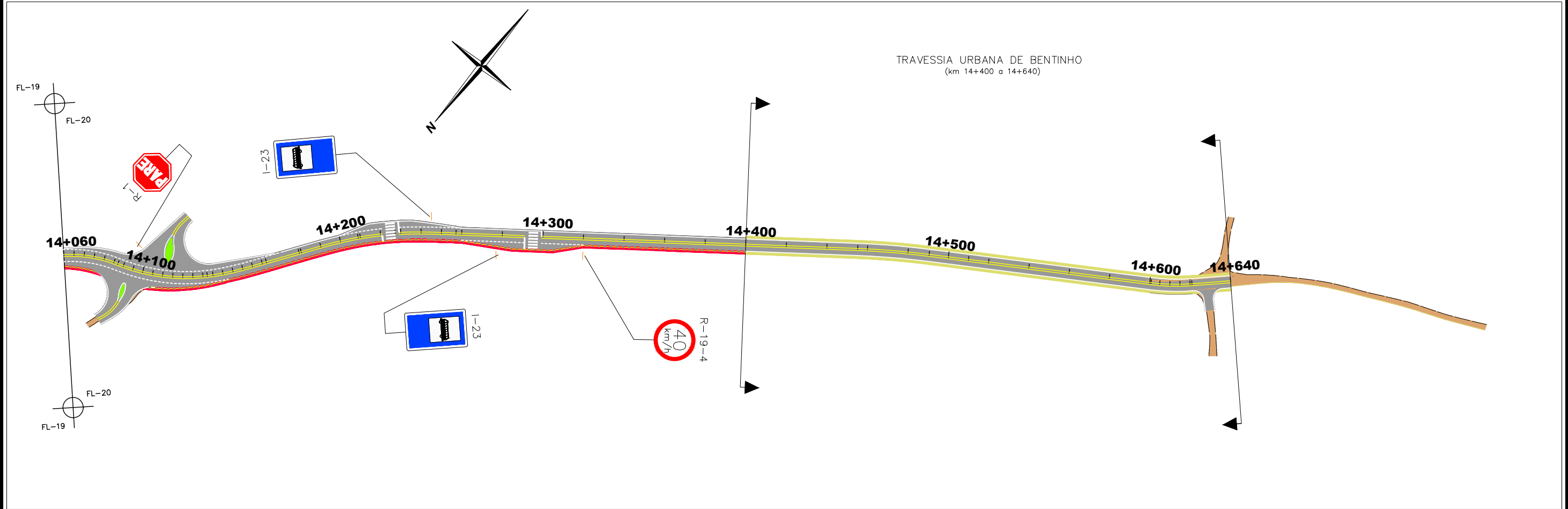
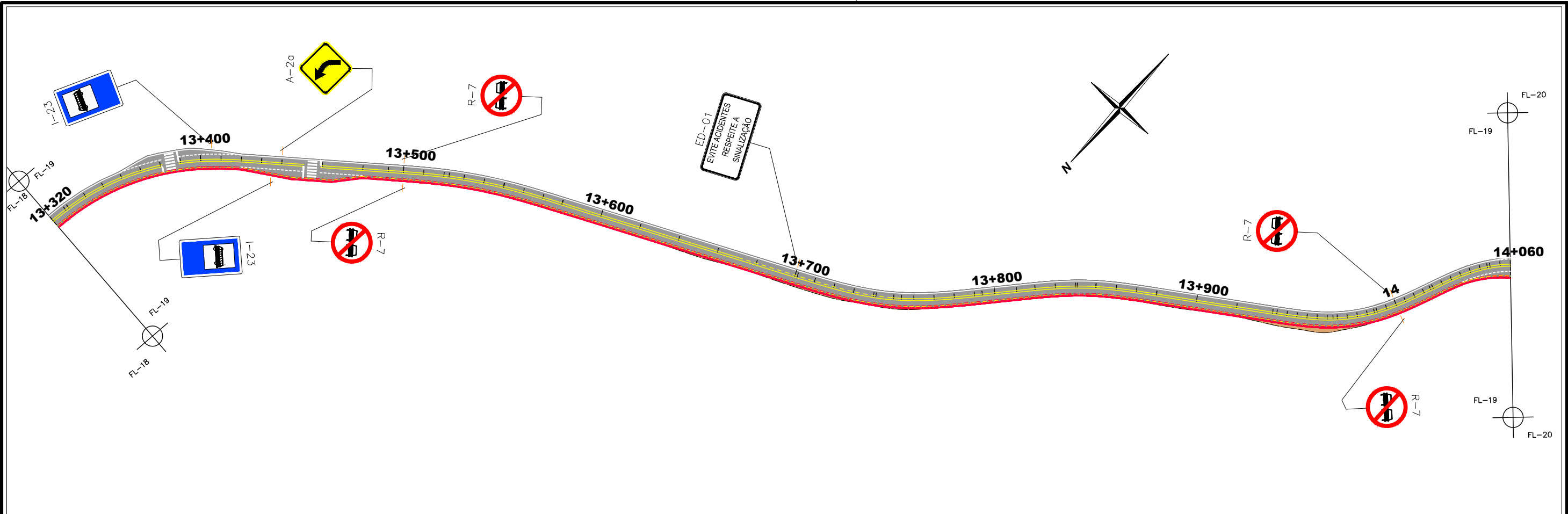
CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		DEFENSA METÁLICA
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		SEMI-PÓRTICO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO		PÓRTICO



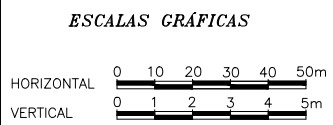
DESENVOLVIDO POR:

ENGNETRIA
Projetos e Licenciamentos

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL	
TRECHO : SC-114 - BENTINHO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 11+840 a km 13+320)	
CÓDIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: 1:2000
DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 09
FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	



CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		FAIXA AMARELA SEGMENTADA
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		FAIXA BRANCA SEGMENTADA
	DEFENSA METÁLICA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO		SEMI-PÓRTICO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO		PÓRTICO



				PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM	
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL				TRECHO : SC-114 - BENTINHO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO - (km 13+320 a km 14+640)				FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	
CÓDIGO PROJETO	377_19	ESCALA	1:2000	DATA	SETEMBRO / 2021
FOLHA	10				

QUADRO DE QUANTIDADES


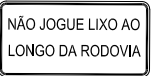
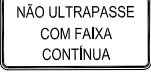
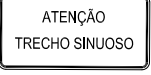
PLACAS DE ADVERTÊNCIA

MODELO DAS PLACAS	CÓDIGO	PINTURAS	DIMEN.	QUANT.
	A-1a	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	03
	A-1b	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	03
	A-2a	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	03
	A-2b	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	03
	A-3a	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	06
	A-4a	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	02
	A-20a	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	02
	A-20b	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	02


PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

MODELO DAS PLACAS	CÓDIGO	PINTURAS	DIMEN.	QUANT.
	R-1	FUNDO BRANCO SÍMBOLO PRETO ORLA VERMELHA	L=0,33 m	11
	R-7	FUNDO BRANCO ORLA VERMELHA	ø=0,80 m	58
	R-19-4	FUNDO BRANCO LETRAS, SÍMBOLO PRETO ORLA VERMELHA	ø=0,80 m	06
	R-19-6	FUNDO BRANCO LETRAS, SÍMBOLO PRETO ORLA VERMELHA	ø=0,80 m	05

PLACAS EDUCATIVA

MODELO DAS PLACAS	CÓDIGO	PINTURAS	DIMEN.	QUANT.
	ED-01	FUNDO BRANCO LETRAS PRETA	2,00x1,00	04
	ED-02	FUNDO BRANCO LETRAS PRETA	2,00x1,00	02
	ED-03	FUNDO BRANCO LETRAS PRETA	2,00x1,00	02
	ED-04	FUNDO BRANCO LETRAS PRETA	2,00x1,00	02

PLACAS AUXILIARES

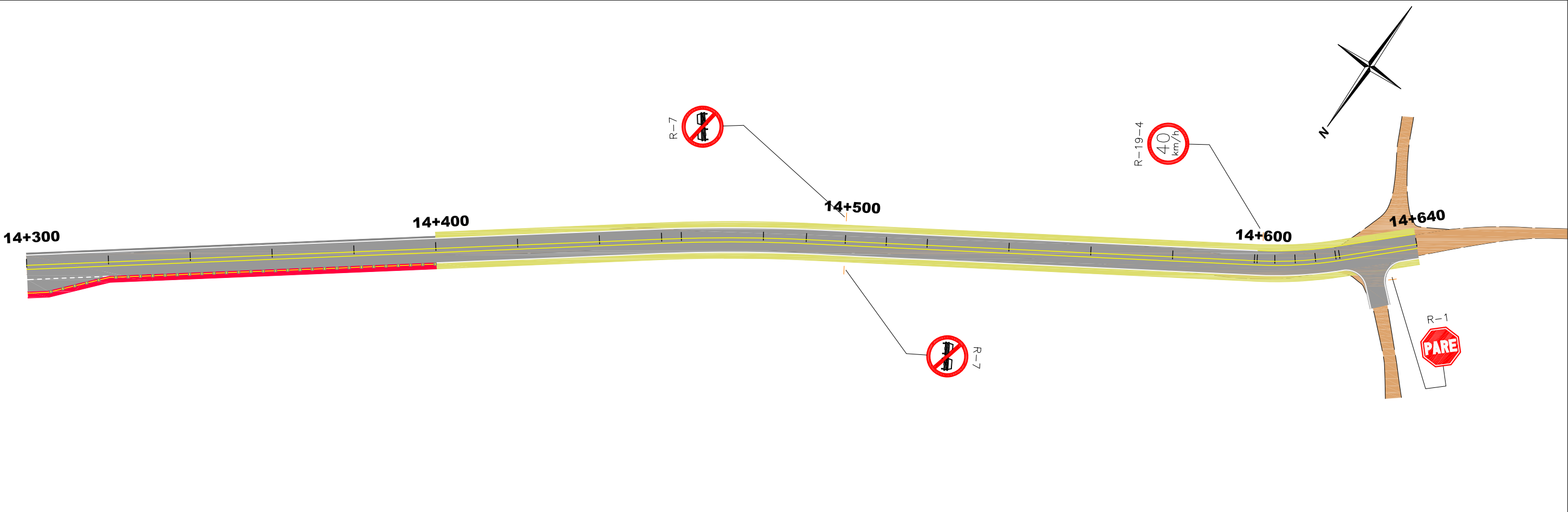
MODELO DAS PLACAS	CÓDIGO	PINTURAS	DIMEN.	QUANT.
	I-23	CONJUNTO AZUL ORLA E LETRA BRANCA PICTOGRAMA FUNDO BRANCO SÍMBOLO PRETO	0,62x1,00	28

DESENVOLVIDO POR:

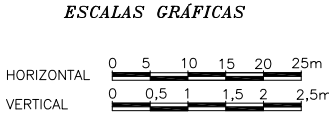


	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM		
	RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL TRECHO : SC-114 - BENTINHO		
QUADRO DE QUANTIDADES		FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	
CÓDIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: S/ ESCALA	DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 01

TRAVESSIA URBANA DE BENTINHO



CONVENÇÕES			
	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		DEFENSA METÁLICA
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		TACHINHA AMARELA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		TACHINHA BRANCA BI-REFLETIVO
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		SEMI-PÓRTICO
			PLACA DE SINALIZAÇÃO
			PÓRTICO



DESENVOLVIDO POR:

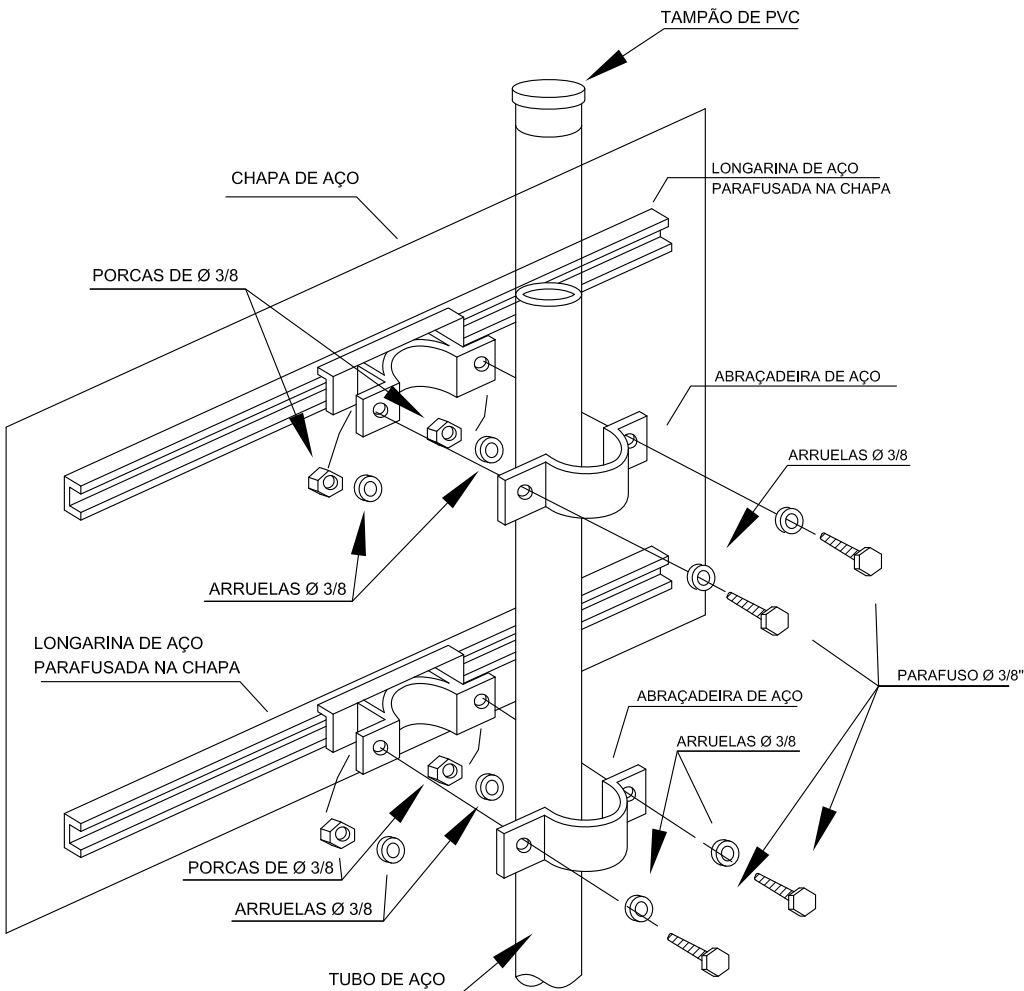
Projetos e Licenciamentos

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM		
	RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL TRECHO : SC-114 - BENTINHO		
PROJETO DE SINALIZAÇÃO (TRAVESSIA URBANA DE BENTINHO)		FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA	
CÓDIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: 1:1000	DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 01

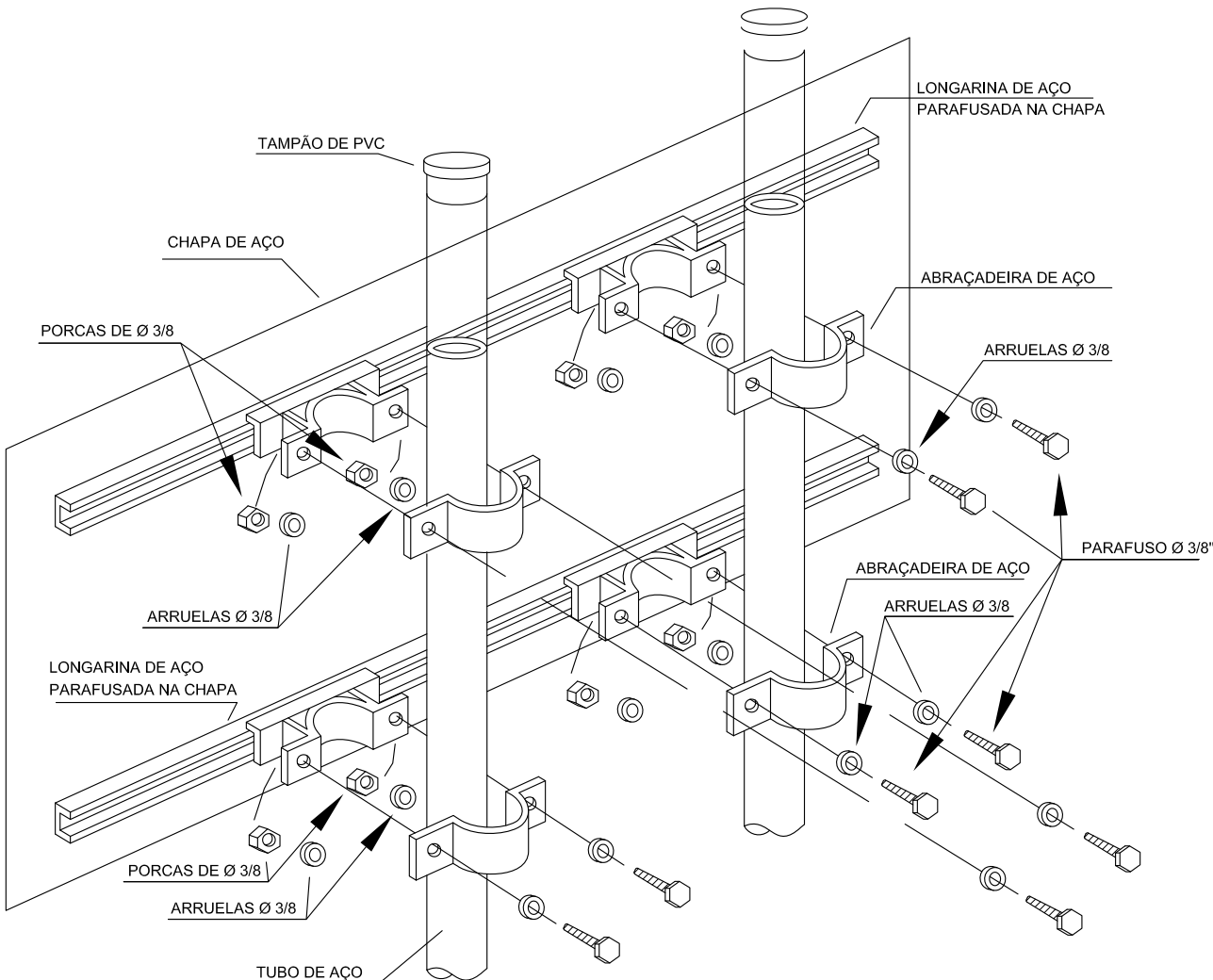
Detalhes Tipo

DETALHE DE FIXAÇÃO DE PLACA

SUPORTE SIMPLES
PLACA EM CHAPA DE AÇO



SUPORTE DUPLO
PLACA EM CHAPA DE AÇO

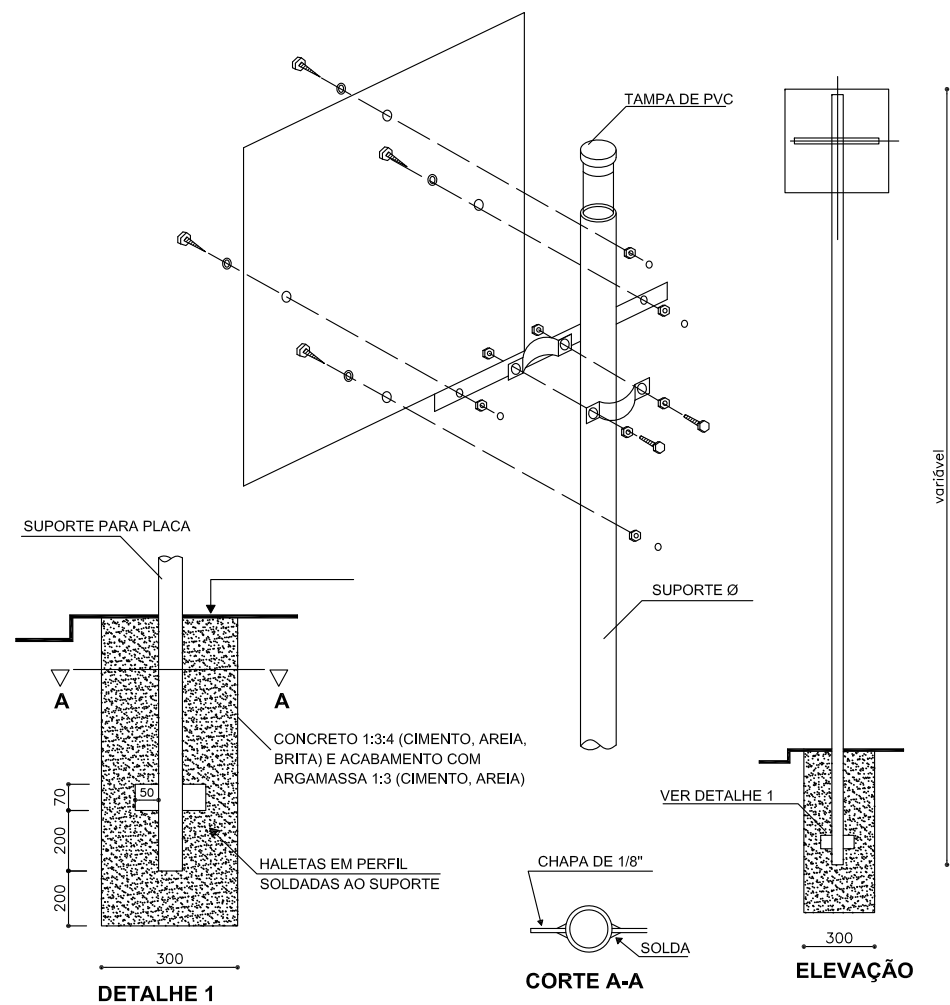


DESENVOLVIDO POR:

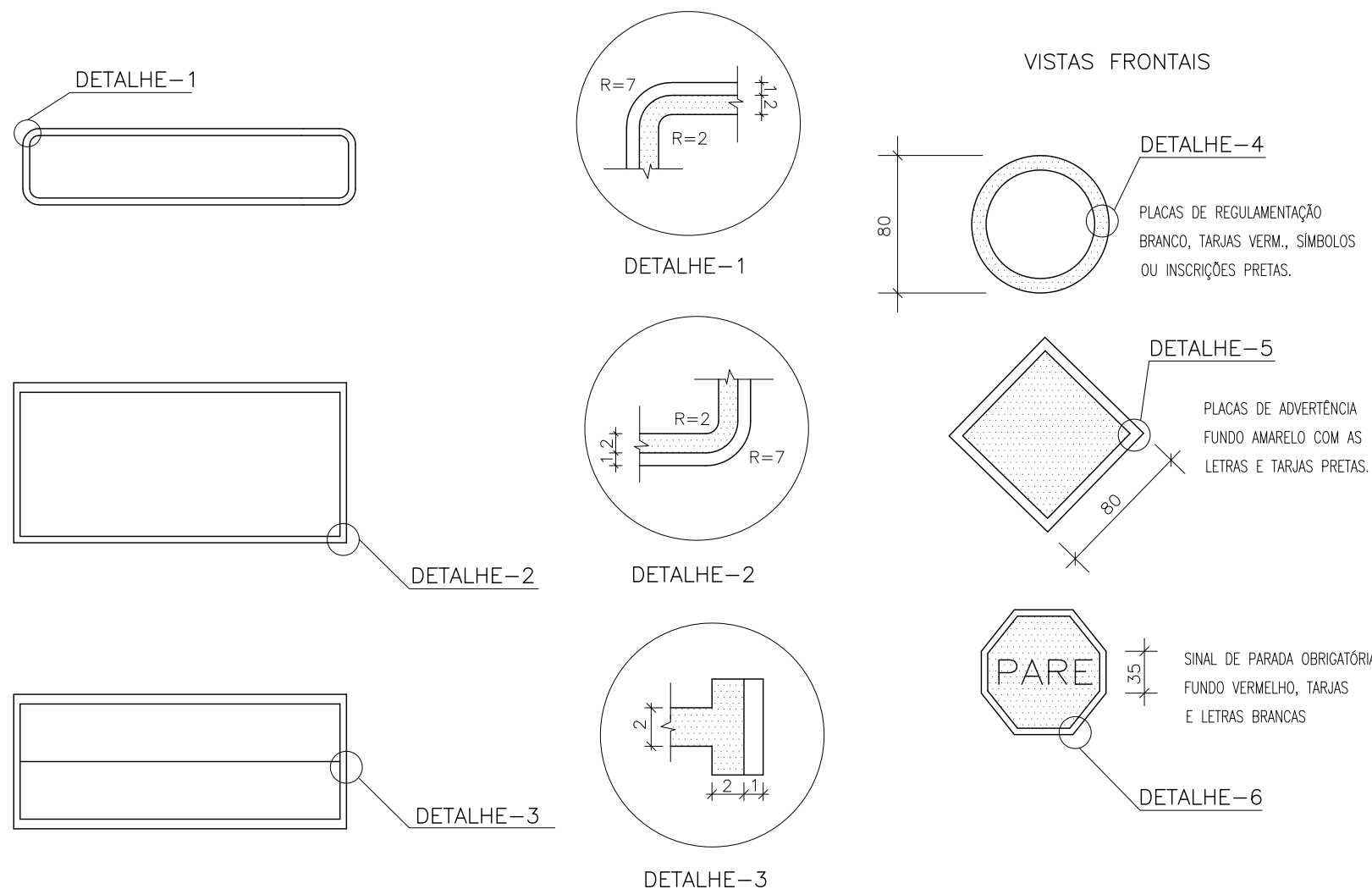


PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
DETALHE DE FIXAÇÃO DE PLACA			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CÓDIGO PROJETO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
377_19	S/ESCALA	SETEMBRO / 2021	01

DETALHE DE FIXAÇÃO DE LONGARINA



SINALIZAÇÃO VERTICAL



OBSERVAÇÕES TÉCNICAS:

Devem ser fixados de modo a manter as placas rigidamente, em sua posição permanente e apropriada, evitando que balancem com o vento e que sejam giradas ou deslocar.

Conforme a área da placa os suportes serão simples ou duplos e terão as seguintes características:

- Até 1,0m²: suporte simples metálico de 2";
- De 2,0 a 3,0m²: suporte duplo metálico de 3" ou suporte simples de 4";
- Acima de 3,0m²: suporte duplo metálico de 4".

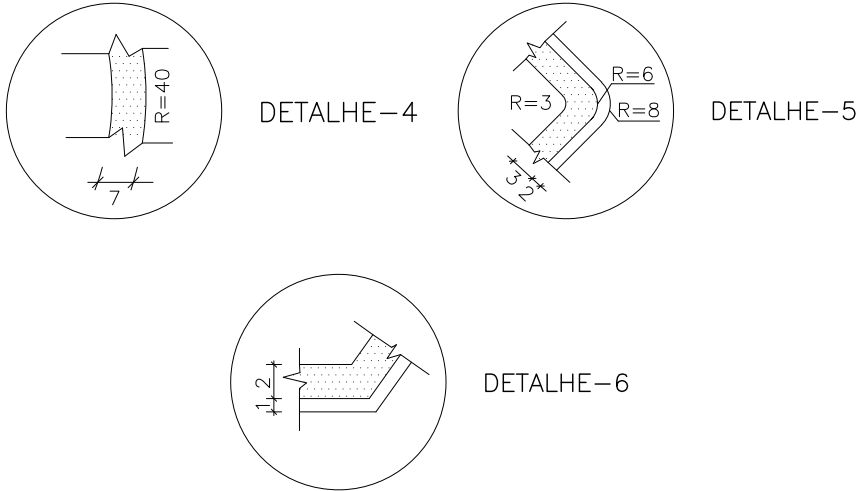
Os suportes metálicos poderão ter os seguintes comprimentos, conforme as condições e locais de implantação:

Comprimento de suportes metálicos (função do diâmetro)		
Diâmetro do suporte	Zona Rural (comprimento)	Zona Urbana (comprimento)
2" e 2,5"	3,00m	4,00m
3" e 4"	3,50m	4,50m

Para placas de passagem obrigatória, marcos quilométricos, marcadores de alinhamento, quando utilizados suportes metálicos, estes serão de 2", com comprimento de 2,50m.

Para placas com área superior a 4,0m² poderão ainda ser utilizados perfis 'i' ou ainda perfil 'C' desde que obedecidos os requisitos da norma NBR-14892.

VISTAS LATERAIS

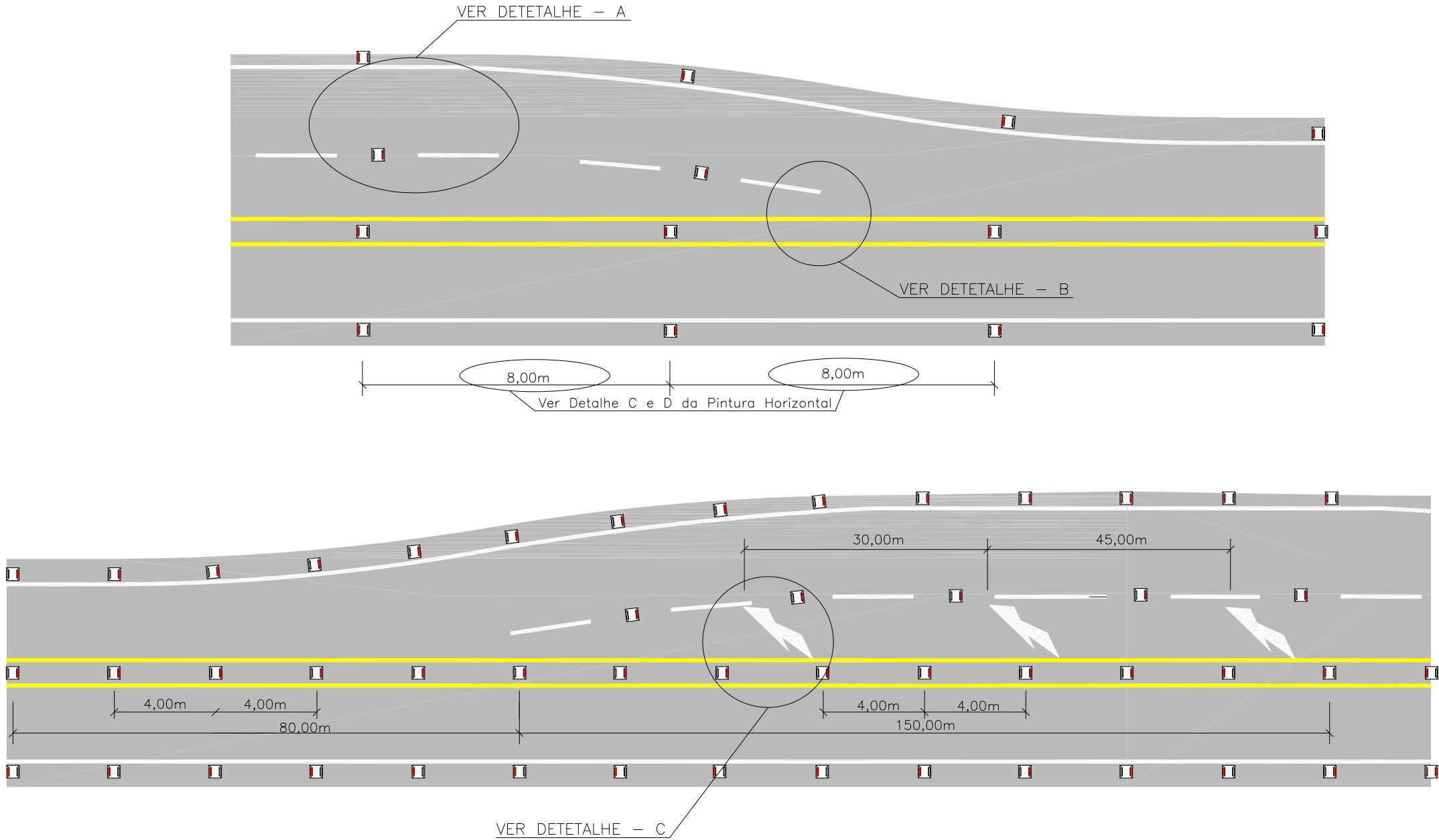


DESENVOLVIDO POR:

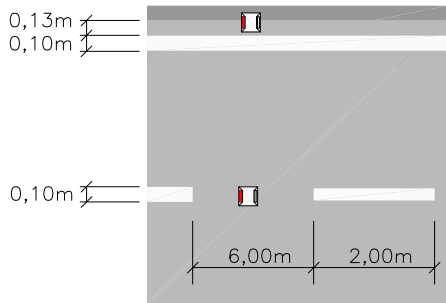


PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
DETALHE DE FIXAÇÃO DE PLACA			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CÓDIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: S/ESCALA	DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 02

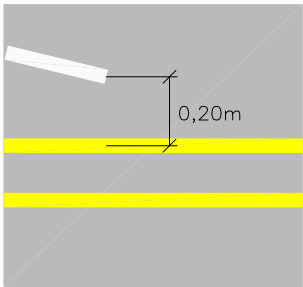
DETALHES DE PINTURA DA FAIXA ADICIONAL



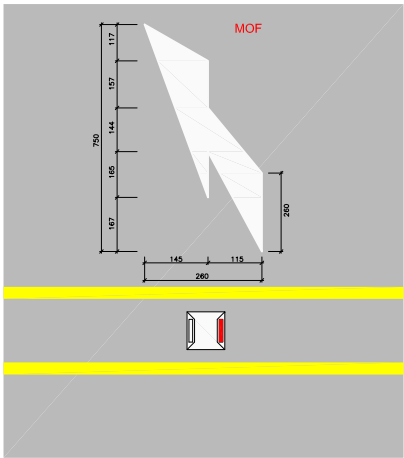
DETALHE - A



DETALHE - B



DETALHE - C



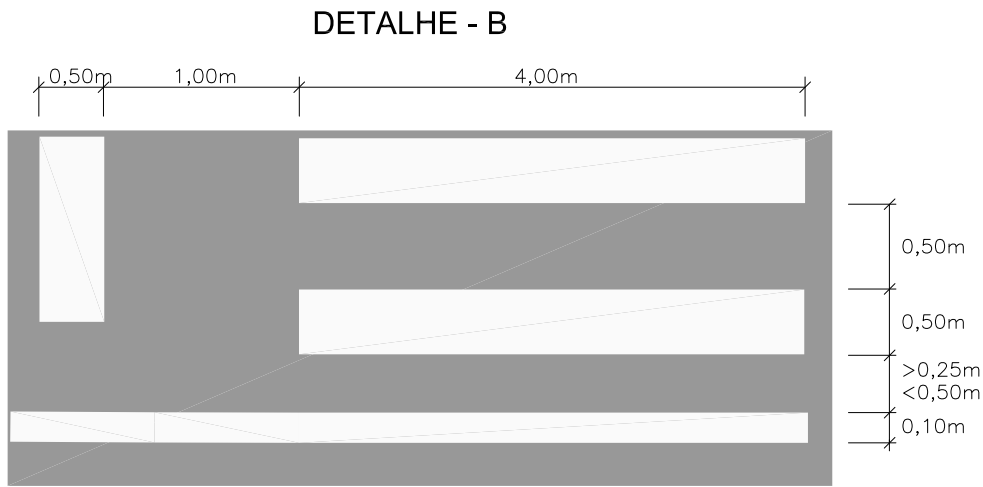
DESENVOLVIDO POR:



				PREFEITURA MUNICIPAL DE SAO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL				FASE DO PROJETO:			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO				IMPRESSÃO DEFINITIVA			
PINTURA HORIZONTAL - FAIXA ADICIONAL							
CODIGO PROJETO	377_19	ESCALA	S/ESCALA	DATA	SETEMBRO / 2021	FOLHA	01

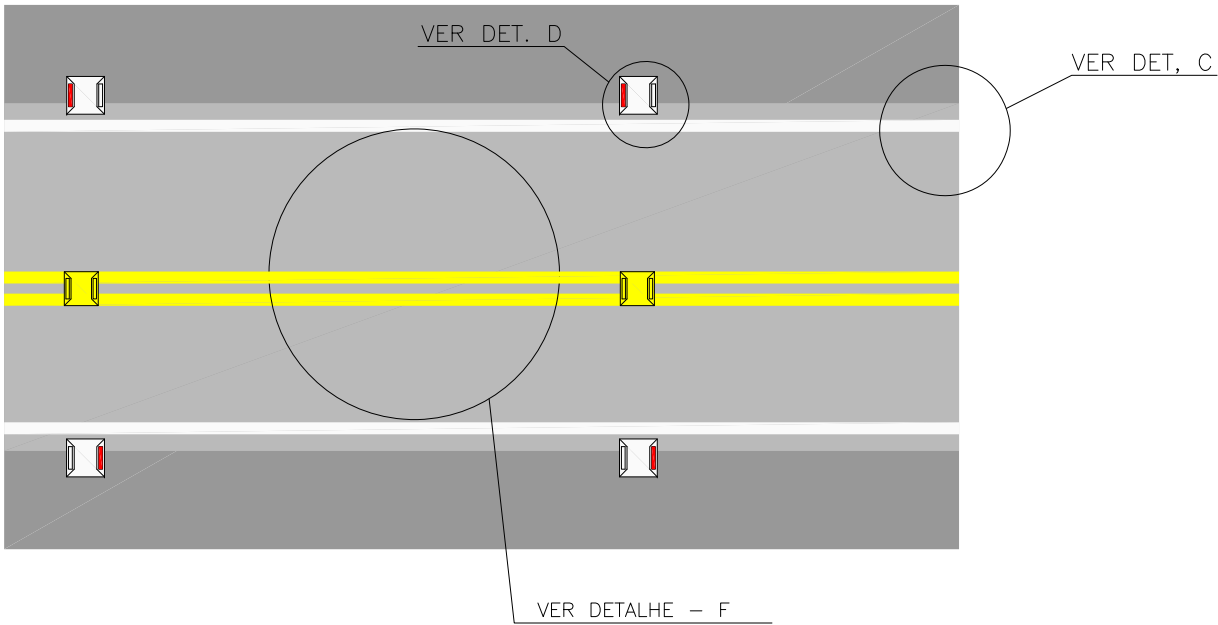
DETALHES DE PINTURA HORIZONTAL

DETALHES DE TRAVESSIA DE PEDESTRES



OBS.: Dimensões em metros

LFO 3 - LINHA DUPLA CONTÍNUA

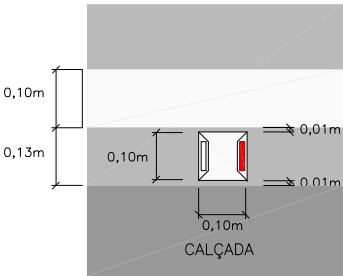


DETALHE - C

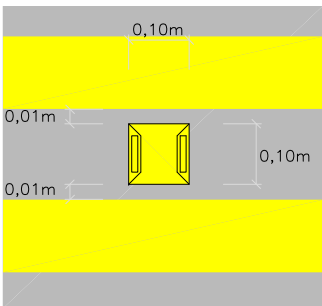


DETALHE - D

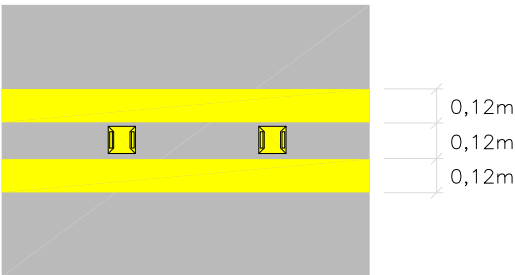
TACHINHA MONO-REFLETIVA



DETALHE - D



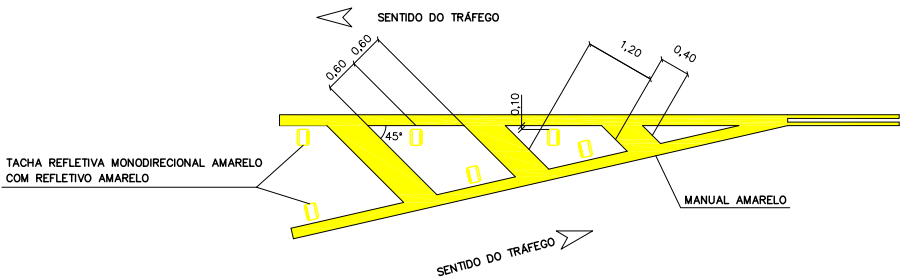
DETALHE - F



DETALHE DO ZEBRADO

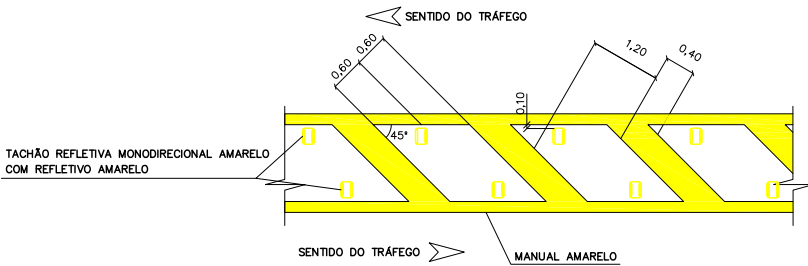
ZPA (am) – PISTAS DE FLUXOS OPOSTOS COM TACHA

ZEBRADO DE PREENCHIMENTO ÁREA NÃO UTILIZÁVEL
UN. MEDIDA: METRO



MAC – MARCAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL FICTÍCIO COM TACHÃO

ZEBRADO DE PREENCHIMENTO ÁREA NÃO UTILIZÁVEL
UN. MEDIDA: METRO



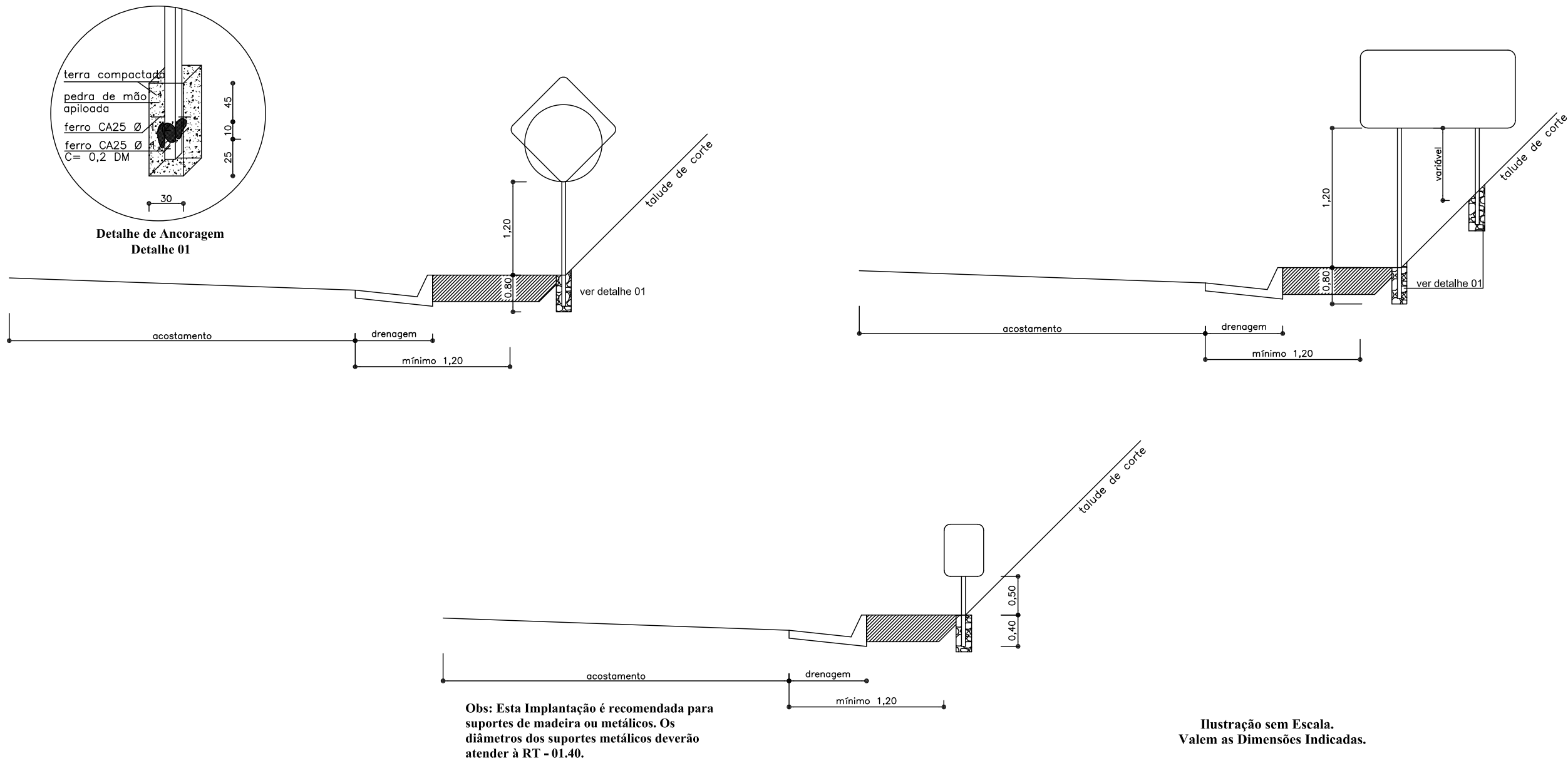
DESENVOLVIDO POR:

ENGMETRIA
Projetos e Licenciamentos

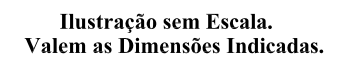
	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
	RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
	DETALHE PINTURA HORIZONTAL			
FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA				
CODIGO PROJETO:	377_19	ESCALA:	S/ESCALA	DATA:
		SETEMBRO / 2021		FOLHA:
				01

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, DE ADVERTÊNCIA, DE INFORMAÇÃO E MARCO QUILOMÉTRICO

IMPLANTAÇÃO EM VIAS RURAIS - EM CORTE

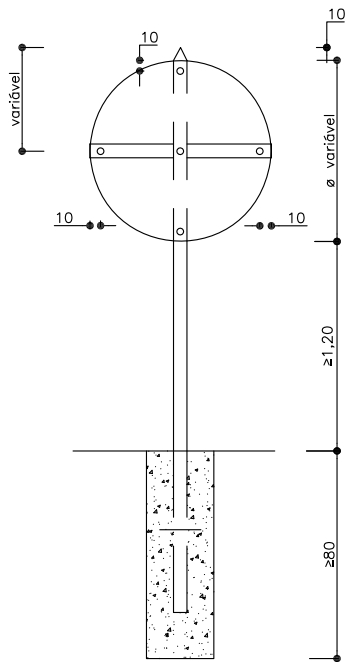
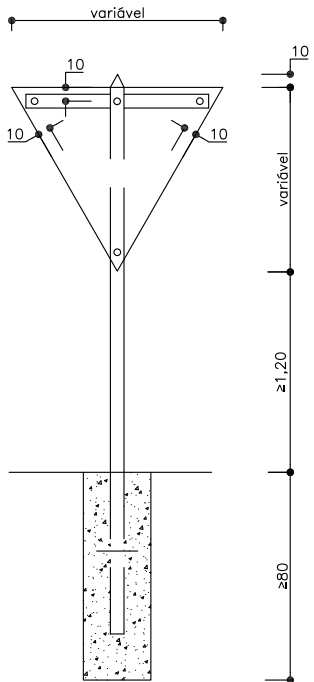
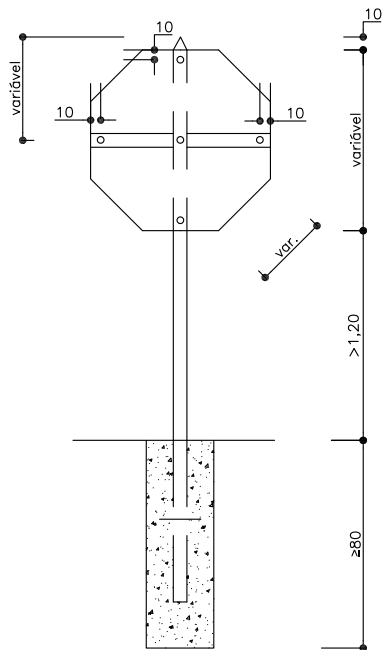


IMPLANTAÇÃO EM VIAS RURAIS - EM ATERRO

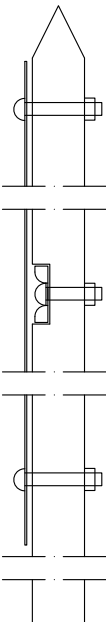


IMPLANTAÇÃO DE SUPORTES
Implantação de Suporte Polimérico

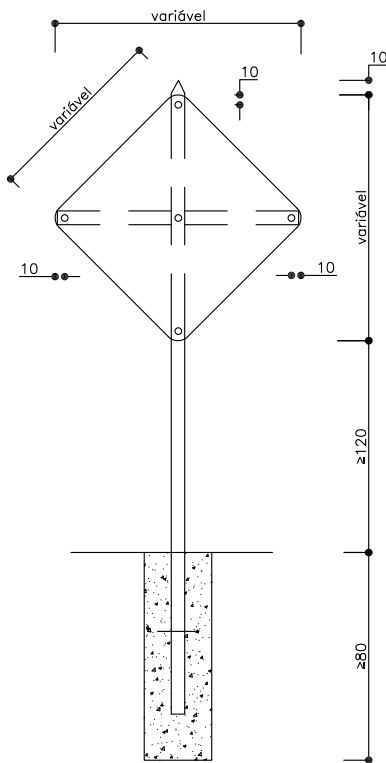
Placas de Regulamentação



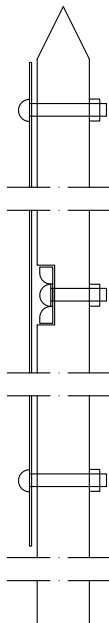
Detalhe Fixação



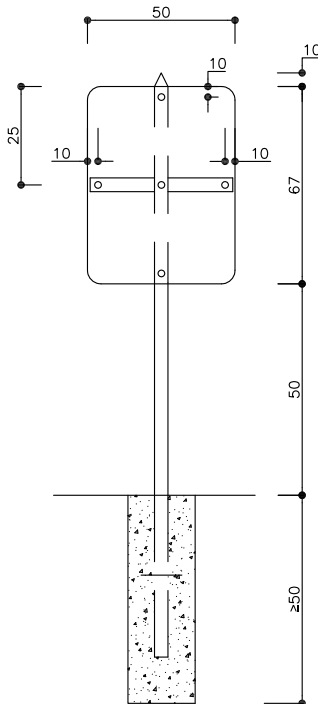
Placas de Advertência



Detalhe Fixação



Marco



NOTA:
Os suportes deverão apresentar secção quadrada de 8cm de lado, comprimento variável de acordo com as características do terreno.
Os postes deverão ser na cor branca.
Os postes deverão seguir todos os critérios e parâmetros estabelecidos na norma NBR 16033 no que se refere as propriedades mecânicas e colapsividade.

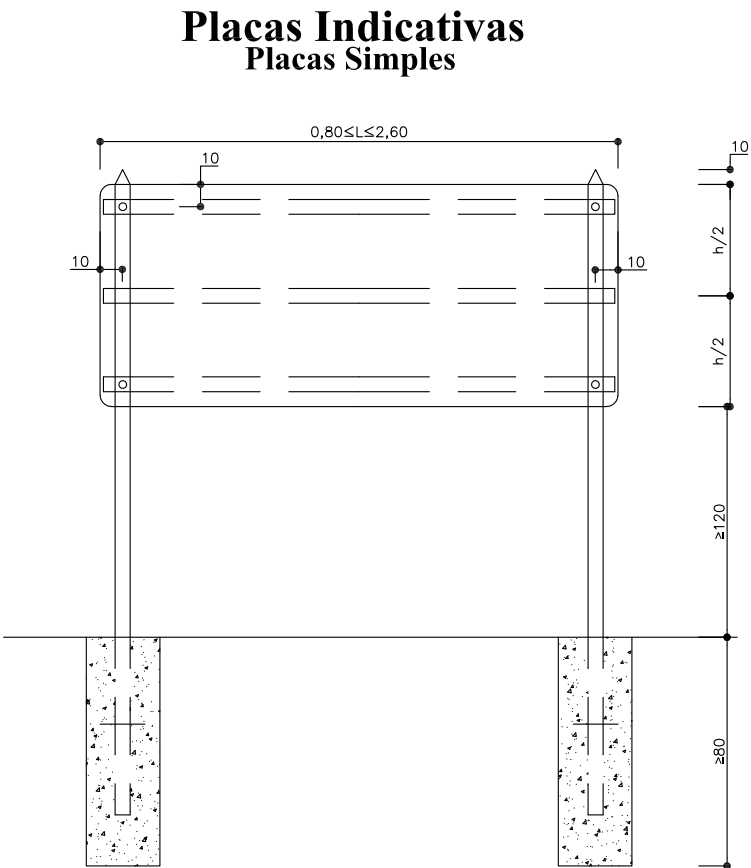
Ilustração sem Escala.
Valem as Dimensões Indicadas.



DESENVOLVIDO POR:			
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
DETALHE DE FIXAÇÃO DE PLACA			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CÓDIGO PROJETO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
377_19	S/ESCALA	SETEMBRO / 2021	01

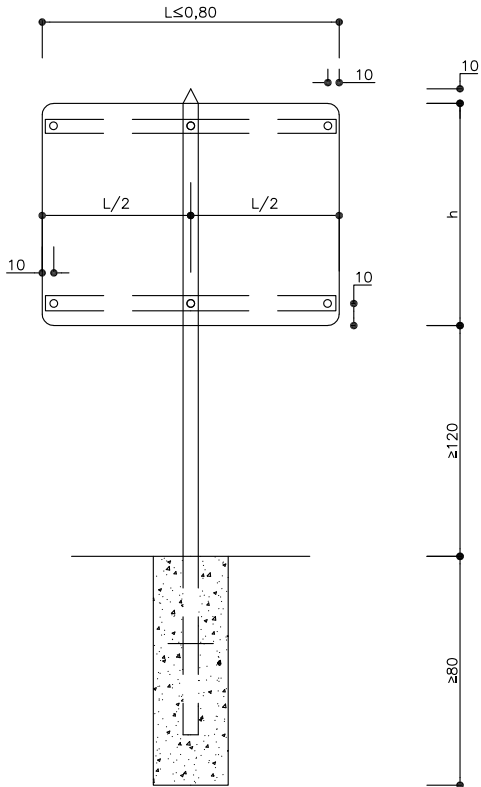
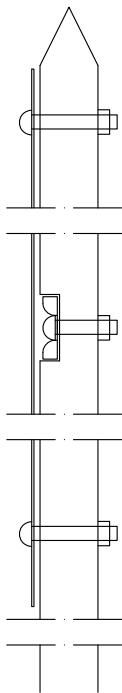
IMPLANTAÇÃO DE SUPORTES

Implantação de Suporte Polimérico



OBS: Placas Indicativas com altura superior a 140 cm levarão duas (2) "travas horizontais" com projeto específico

Detalhe Fixação



Placas Conjugadas

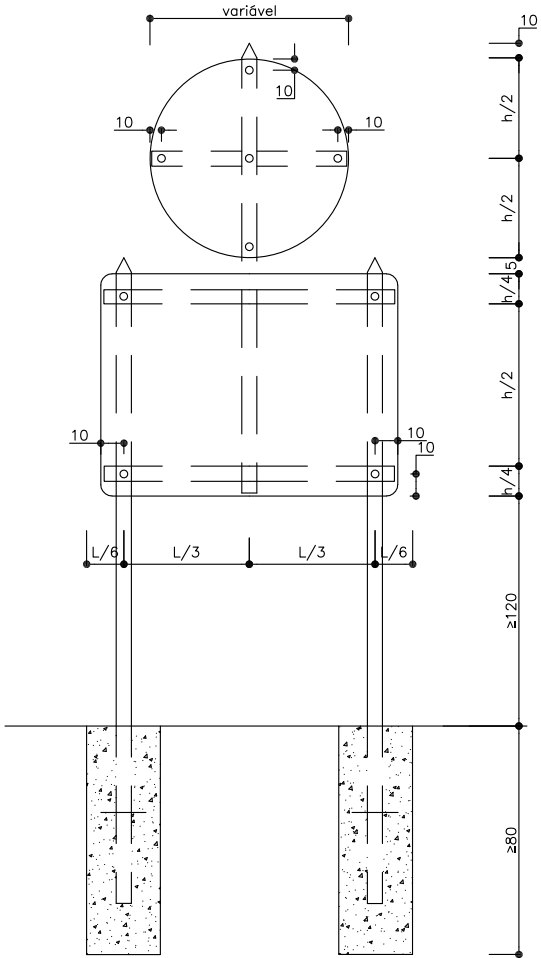


Ilustração sem Escala.
Valem as Dimensões Indicadas.

NOTA:

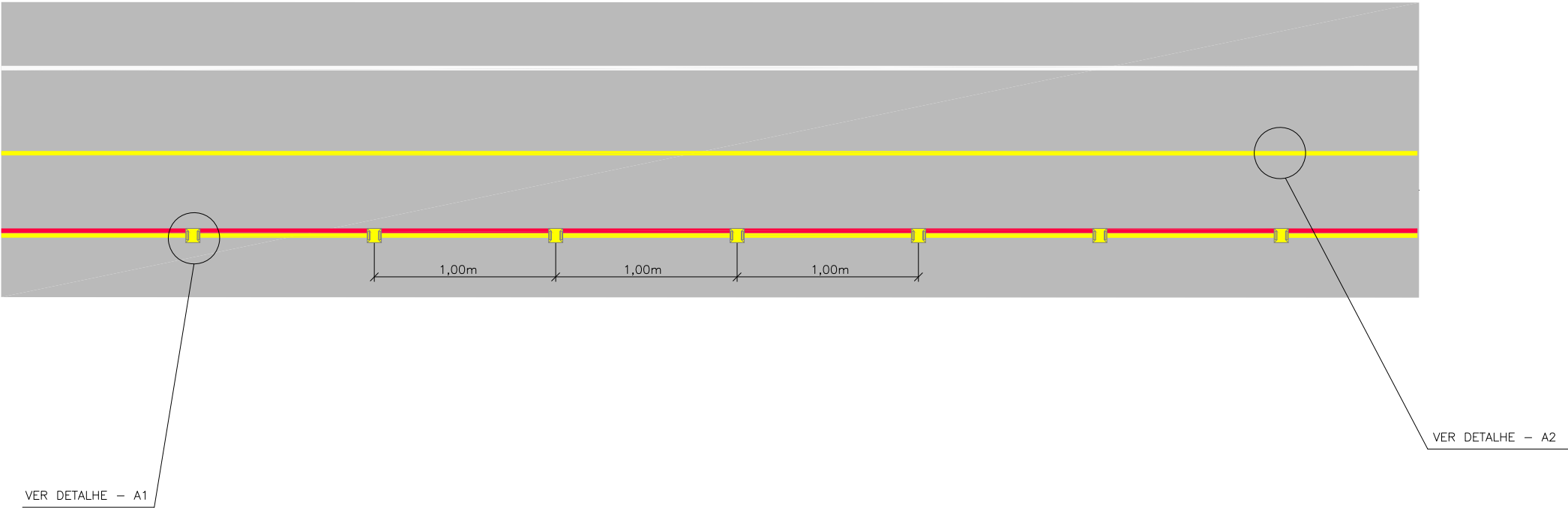
Os suportes deverão apresentar secção quadrada de 8cm de lado, comprimento variável de acordo com as características do terreno.
Os postes deverão ser na cor branca.
Os postes deverão seguir todos os critérios e parâmetros estabelecidos na norma NBR 16033 no que se refere as propriedades mecânicas e colapsividade.

DESENVOLVIDO POR:

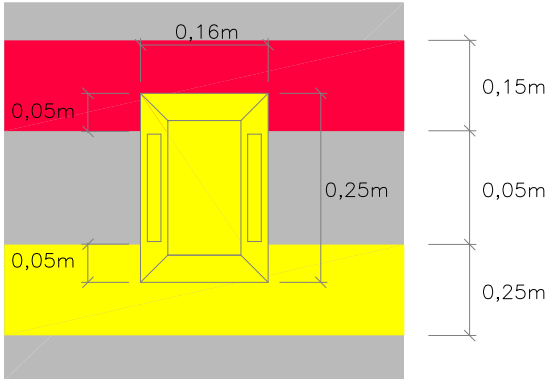


	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM						
	RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL						
	TRECHO : SC-114 - BENTINHO						
DETALHE DE FIXAÇÃO DE PLACA				FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA			
CODIGO PROJETO:	377_19	ESCALA:	S/ESCALA	DATA:	SETEMBRO / 2021	FOLHA:	02

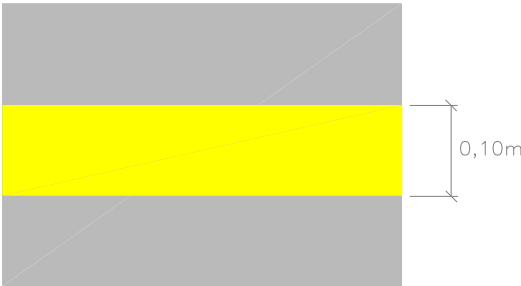
DETALHES DE PINTURA HORIZONTAL - CICLOVIA



DETALHE - A1
TACHÃO



DETALHE - A2



Notas de Serviço

LOCALIZAÇÃO	T I P O	CÓDIGO	DIMENSÕES	ÁREA (m²)	M E N S A G E M	LADO	OBSERVAÇÕES
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
00 + 060	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
00 + 110	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
00 + 220	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
00 + 300	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
00 + 340	REGULAMENTAÇÃO	R-19-4	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 km/h	LE	
00 + 360	EDUCATIVA	ED-01	2,00 x 1,00	2,00	EVITE ACIDENTES RESPEITE A SINALIZAÇÃO	LD	
00 + 475	REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,33	0,52	PARADA OBRIGATÓRIA	LD	
00 + 500	REGULAMENTAÇÃO	R-19-4	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 km/h	LD	
00 + 540	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
00 + 560	ADVERTÊNCIA	A-1b	0,80 x 0,80	0,64	CURVA ACENTUADA À DIREITA	LD	
00 + 700	ADVERTÊNCIA	A-20a	0,80 x 0,80	0,64	DECLIVE ACENTUADO	LD	
00 + 710	ADVERTÊNCIA	A-1a	0,80 x 0,80	0,64	CURVA ACENTUADA À ESQUERDA	LE	
00 + 800	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
00 + 860	ADVERTÊNCIA	A-1a	0,80 x 0,80	0,64	CURVA ACENTUADA À ESQUERDA	LD	
01 + 060	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
01 + 100	ADVERTÊNCIA	A-1b	0,80 x 0,80	0,64	CURVA ACENTUADA À DIREITA	LE	
01 + 280	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
01 + 330	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
01 + 340	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 km/h	LD	
01 + 360	ADVERTÊNCIA	A-20b	0,80 x 0,80	0,64	ACLIVE ACENTUADO	LE	
01 + 380	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
01 + 460	EDUCATIVA	ED-03	2,00 x 1,00	2,00	NÃO ULTRAPASSE COM FAIXA CONTÍNUA	LD	
01 + 560	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
01 + 800	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
01 + 810	EDUCATIVA	ED-04	2,00 x 1,00	2,00	ATENÇÃO TRECHO SINUOSO	LD	
02 + 040	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
02 + 060	REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,33	0,52	PARADA OBRIGATÓRIA	LD	
02 + 080	ADVERTÊNCIA	A-4a	0,80 x 0,80	0,64	CURVA ACENTUADA EM "S" À ESQUERDA	LD	
02 + 145	REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,33	0,52	PARADA OBRIGATÓRIA	LD	
02 + 300	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
02 + 450	REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,33	0,52	PARADA OBRIGATÓRIA	LE	
02 + 530	ADVERTÊNCIA	A-4a	0,80 x 0,80	0,64	CURVA ACENTUADA EM "S" À ESQUERDA	LE	
02 + 560	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
02 + 580	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
02 + 600	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
02 + 800	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
03 + 060	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
03 + 300	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
03 + 330	ADVERTÊNCIA	A-3a	0,80 x 0,80	0,64	PISTA SINUOSA À ESQUERDA	LD	
03 + 550	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
03 + 735	ADVERTÊNCIA	A-3a	0,80 x 0,80	0,64	PISTA SINUOSA À ESQUERDA	LE	

LOCALIZAÇÃO QUILÔMETRO	T I P O	CÓDIGO	DIMENSÕES	ÁREA (m²)	M E N S A G E M	LADO	OBSERVAÇÕES
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
03 + 790	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
03 + 830	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
03 + 950	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
04 + 060	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
04 + 300	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
04 + 560	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
04 + 610	ADVERTÊNCIA	A-3a	0,80 x 0,80	0,64	PISTA SINUOSA À ESQUERDA	LD	
04 + 660	REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,33	0,52	PARADA OBRIGATÓRIA	LD	
04 + 800	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
05 + 000	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 km/h	LD	
05 + 050	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
05 + 100	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
05 + 145	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
05 + 175	REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,33	0,52	PARADA OBRIGATÓRIA	LD	
05 + 300	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
05 + 560	ADVERTÊNCIA	A-3a	0,80 x 0,80	0,64	PISTA SINUOSA À ESQUERDA	LE	
05 + 800	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
05 + 800	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
05 + 840	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 km/h	LE	
05 + 850	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
06 + 060	EDUCATIVA	ED-01	2,00 x 1,00	2,00	EVITE ACIDENTES RESPEITE A SINALIZAÇÃO	LE	
06 + 100	EDUCATIVA	ED-01	2,00 x 1,00	2,00	EVITE ACIDENTES RESPEITE A SINALIZAÇÃO	LD	
06 + 110	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
06 + 400	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
06 + 440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
06 + 610	REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,33	0,52	PARADA OBRIGATÓRIA	LE	
07 + 000	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
07 + 100	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
07 + 145	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
07 + 215	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
07 + 400	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
07 + 440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
07 + 530	ADVERTÊNCIA	A-1a	0,80 x 0,80	0,64	CURVA ACENTUADA À ESQUERDA	LD	
07 + 700	ADVERTÊNCIA	A-1a	0,80 x 0,80	0,64	CURVA ACENTUADA À ESQUERDA	LE	
07 + 900	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
07 + 940	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	

LOCALIZAÇÃO QUILÔMETRO	T I P O	CÓDIGO	DIMENSÕES	ÁREA (m²)	M E N S A G E M	LADO	OBSERVAÇÕES
NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL							
08 + 100	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 km/h	LE	
08 + 100	REGULAMENTAÇÃO	R-19-6	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 60 km/h	LD	
08 + 165	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
08 + 200	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
08 + 235	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
08 + 300	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
08 + 660	EDUCATIVA	ED-02	2,00 x 1,00	2,00	NÃO JOGUE LIXO AO LONGO DA RODOVIA	LE	
08 + 660	EDUCATIVA	ED-02	2,00 x 1,00	2,00	NÃO JOGUE LIXO AO LONGO DA RODOVIA	LD	
08 + 720	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
08 + 800	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
08 + 965	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
09 + 020	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
09 + 135	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
09 + 240	ADVERTÊNCIA	A-3a	0,80 x 0,80	0,64	PISTA SINUOSA À ESQUERDA	LD	
09 + 300	REGULAMENTAÇÃO	R-1	L=0,33	0,52	PARADA OBRIGATÓRIA	LD	
09 + 300	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
09 + 510	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
09 + 650	ADVERTÊNCIA	A-3a	0,80 x 0,80	0,64	PISTA SINUOSA À ESQUERDA	LE	
09 + 760	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
09 + 930	ADVERTÊNCIA	A-2a	0,80 x 0,80	0,64	CURVA À ESQUERDA	LE	
10 + 100	ADVERTÊNCIA	A-2b	0,80 x 0,80	0,64	CURVA À DIREITA	LE	
10 + 150	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
10 + 175	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
10 + 240	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
10 + 240	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
10 + 640	REGULAMENTAÇÃO	R-19-4	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 km/h	LE	
10 + 700	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
10 + 700	ADVERTÊNCIA	A-20b	0,80 x 0,80	0,64	ACLIVE ACENTUADO	LD	
10 + 740	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
11 + 200	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
11 + 220	REGULAMENTAÇÃO	R-19-4	Ø=0,80	0,50	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40 km/h	LE	
11 + 345	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LE	
11 + 380	ADVERTÊNCIA	A-20a	0,80 x 0,80	0,64	DECLIVE ACENTUADO	LE	
11 + 380	SERVIÇO AUXILIAR	I-23	0,62 x 1,00	0,62	ÔNIBUS	LD	
11 + 420	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LD	
11 + 700	REGULAMENTAÇÃO	R-7	Ø=0,80	0,50	PROIBIDO ULTRAPASSAR	LE	
11 + 800	EDUCATIVA	ED-04	2,00 x 1,00	2,00	ATENÇÃO TRECHO SINUOSO	LE	

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

LOCALIZAÇÃO	COMPRIMENTO (m)	LADO	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	SINAL DE MARCAÇÃO			TIPO	COR
000 + 000 - 014 + 640	14.640	LE	0,10	1.464,00	Linha de Bordo	LBO	-	Linha contínua	Branca
000 + 000 - 014 + 640	14.640	LD	0,10	1.464,00	Linha de Bordo	LBO	-	Linha contínua	Branca
000 + 000 - 001 + 970	1.970	LE	0,10	197,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
001 + 970 - 002 + 050	80	LE	0,10	4,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
002 + 050 - 004 + 420	2.370	LE	0,10	237,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
004 + 420 - 004 + 520	100	LE	0,10	5,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
004 + 520 - 005 + 800	1.280	LE	0,10	128,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
005 + 800 - 006 + 000	200	LE	0,10	10,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
006 + 000 - 006 + 400	400	LE	0,10	40,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
006 + 400 - 006 + 670	270	LE	0,10	13,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
006 + 670 - 007 + 140	470	LE	0,10	47,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
007 + 140 - 007 + 260	120	LE	0,10	6,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
007 + 260 - 007 + 440	180	LE	0,10	18,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
007 + 440 - 007 + 630	190	LE	0,10	9,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
007 + 630 - 007 + 900	270	LE	0,10	27,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
007 + 900 - 008 + 030	130	LE	0,10	6,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
008 + 030 - 008 + 310	280	LE	0,10	28,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
008 + 310 - 008 + 390	80	LE	0,10	4,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
008 + 390 - 008 + 560	170	LE	0,10	17,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
008 + 560 - 008 + 630	70	LE	0,10	3,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
008 + 630 - 009 + 140	510	LE	0,10	51,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
009 + 140 - 009 + 180	40	LE	0,10	2,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
009 + 180 - 009 + 510	330	LE	0,10	33,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

LOCALIZAÇÃO	COMPRIMENTO (m)	LADO	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	SINAL DE MARCAÇÃO			TIPO	COR
009 + 510 - 009 + 590	80	LE	0,10	4,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
009 + 590 - 010 + 220	630	LE	0,10	63,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
010 + 220 - 010 + 420	200	LE	0,10	10,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
010 + 420 - 011 + 440	1.020	LE	0,10	102,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
011 + 440 - 011 + 590	150	LE	0,10	7,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
011 + 590 - 011 + 700	110	LE	0,10	11,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
011 + 700 - 011 + 870	170	LE	0,10	8,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
011 + 870 - 012 + 020	150	LE	0,10	15,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
012 + 020 - 012 + 140	120	LE	0,10	6,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
012 + 140 - 012 + 280	140	LE	0,10	14,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
012 + 280 - 012 + 450	170	LE	0,10	8,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
012 + 450 - 013 + 090	640	LE	0,10	64,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
013 + 090 - 013 + 160	70	LE	0,10	3,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
013 + 160 - 013 + 670	510	LE	0,10	51,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
013 + 670 - 013 + 750	80	LE	0,10	4,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
013 + 750 - 014 + 640	890	LE	0,10	89,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
000 + 000 - 001 + 780	1.780	LD	0,10	178,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
001 + 780 - 001 + 870	90	LD	0,10	4,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
001 + 870 - 004 + 190	2.320	LD	0,10	232,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
004 + 190 - 004 + 360	170	LD	0,10	8,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
004 + 360 - 005 + 630	1.270	LD	0,10	127,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
005 + 630 - 005 + 780	150	LD	0,10	7,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
005 + 780 - 006 + 230	450	LD	0,10	45,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

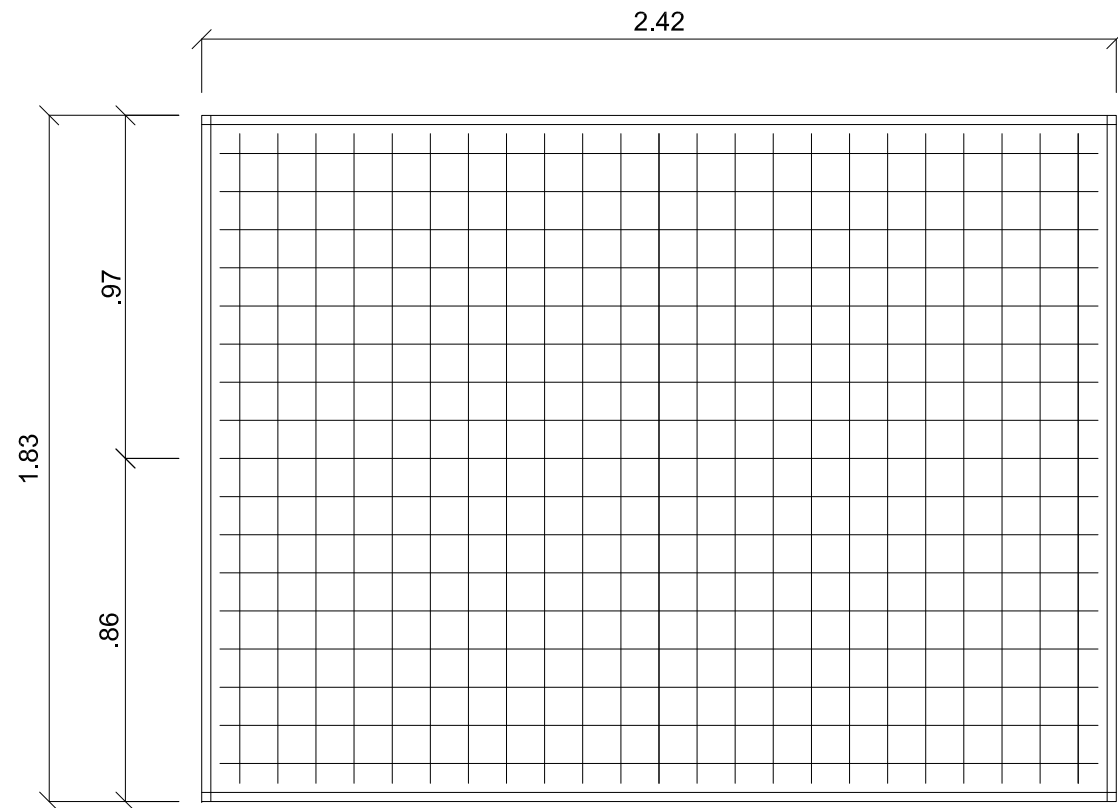
LOCALIZAÇÃO	COMPRIMENTO (m)	LADO	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	SINAL DE MARCAÇÃO			TIPO	COR
006 + 230 - 006 + 420	190	LD	0,10	9,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
006 + 420 - 006 + 990	570	LD	0,10	57,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
006 + 990 - 007 + 090	100	LD	0,10	5,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
007 + 090 - 007 + 270	180	LD	0,10	18,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
007 + 270 - 007 + 440	170	LD	0,10	8,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
007 + 440 - 007 + 640	200	LD	0,10	20,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
007 + 640 - 007 + 840	200	LD	0,10	10,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
007 + 840 - 008 + 130	290	LD	0,10	29,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
008 + 130 - 008 + 210	80	LD	0,10	4,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
008 + 210 - 008 + 370	160	LD	0,10	16,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
008 + 370 - 008 + 430	60	LD	0,10	3,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
008 + 430 - 008 + 860	430	LD	0,10	43,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
008 + 860 - 009 + 000	140	LD	0,10	7,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
009 + 000 - 009 + 350	350	LD	0,10	35,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
009 + 350 - 009 + 420	70	LD	0,10	3,50	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
009 + 420 - 010 + 040	620	LD	0,10	62,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
010 + 040 - 010 + 240	200	LD	0,10	10,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
010 + 240 - 011 + 220	980	LD	0,10	98,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
011 + 220 - 011 + 420	200	LD	0,10	10,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
011 + 420 - 011 + 520	100	LD	0,10	10,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
011 + 520 - 011 + 700	180	LD	0,10	9,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
011 + 700 - 011 + 840	140	LD	0,10	14,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
011 + 840 - 011 + 980	140	LD	0,10	7,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela

NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

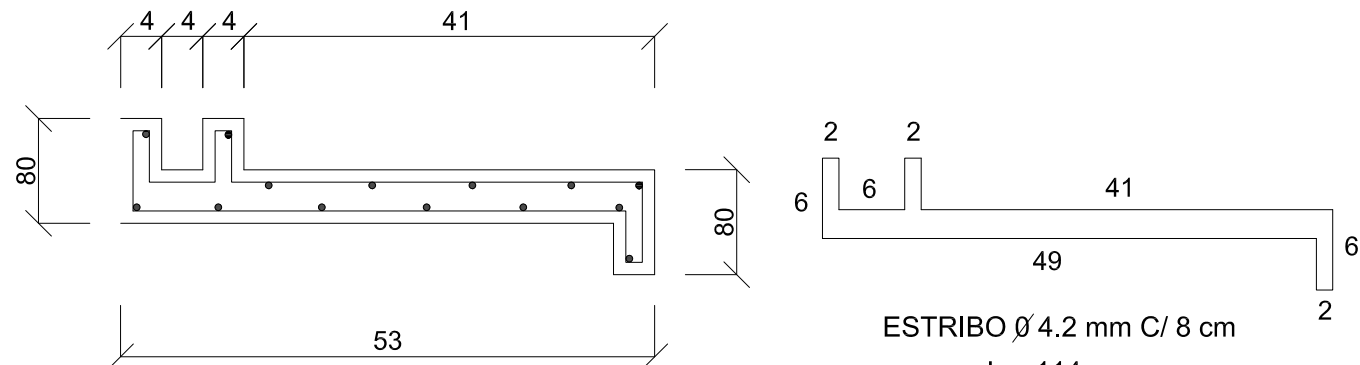
LOCALIZAÇÃO	COMPRIMENTO (m)	LADO	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	SINAL DE MARCAÇÃO			TIPO	COR
011 + 840 - 012 + 140	300	LD	0,10	30,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
012 + 140 - 012 + 280	140	LD	0,10	7,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
012 + 280 - 012 + 900	620	LD	0,10	62,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
012 + 900 - 013 + 000	100	LD	0,10	5,00	Linha de Continuidade	LCO	4 x 4	Linha tracejada	Amarela
013 + 000 - 013 + 460	460	LD	0,10	46,00	Limitação de faixas	LFO -3	-	Linha contínua	Amarela
TOTAL				5.517,00					

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

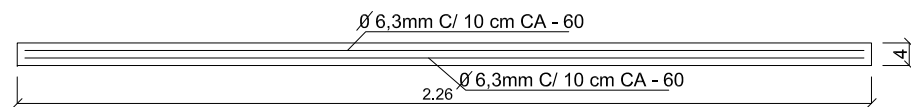
Parada de Ônibus



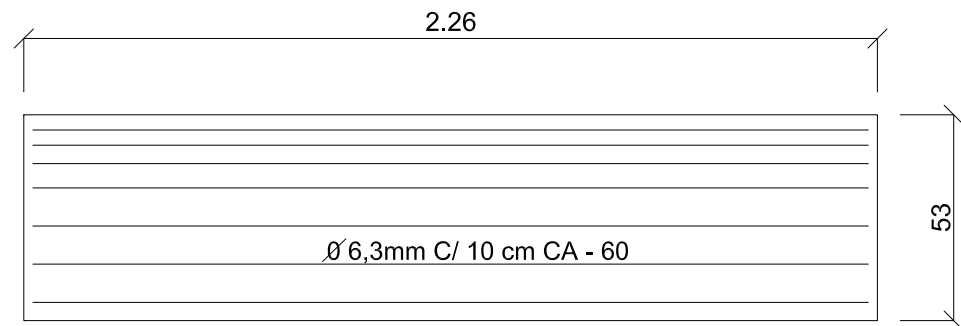
COBERTURA



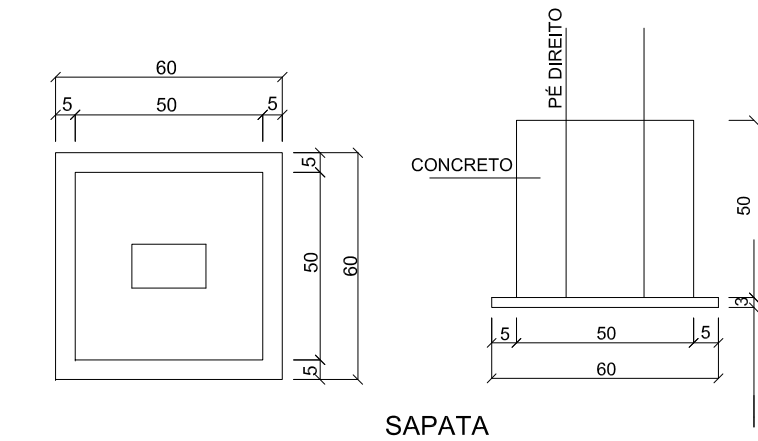
CORTE TRANSVERSAL
Escala: 1/75



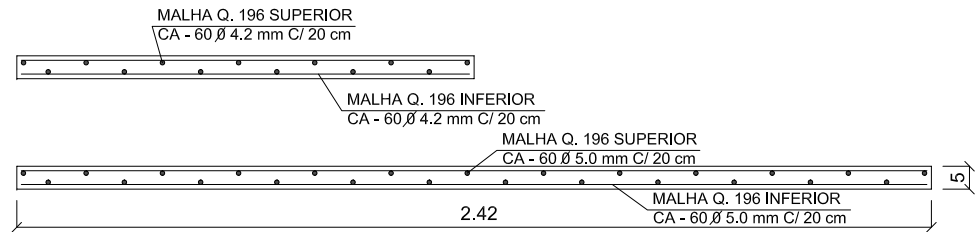
CORTE LONGITUDINAL



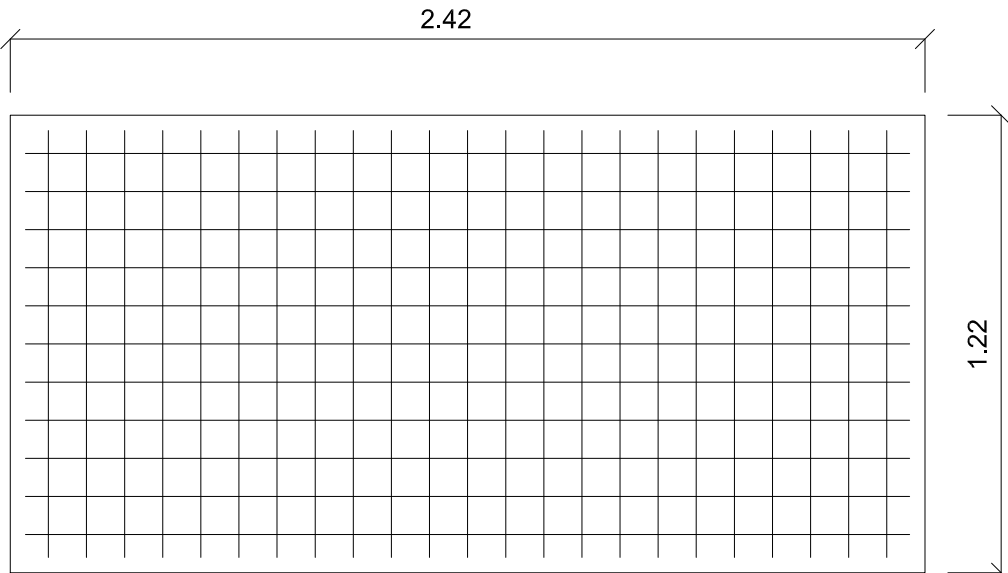
DETALHE BANCO



SAPATA



CORTE LONGITUDINAL



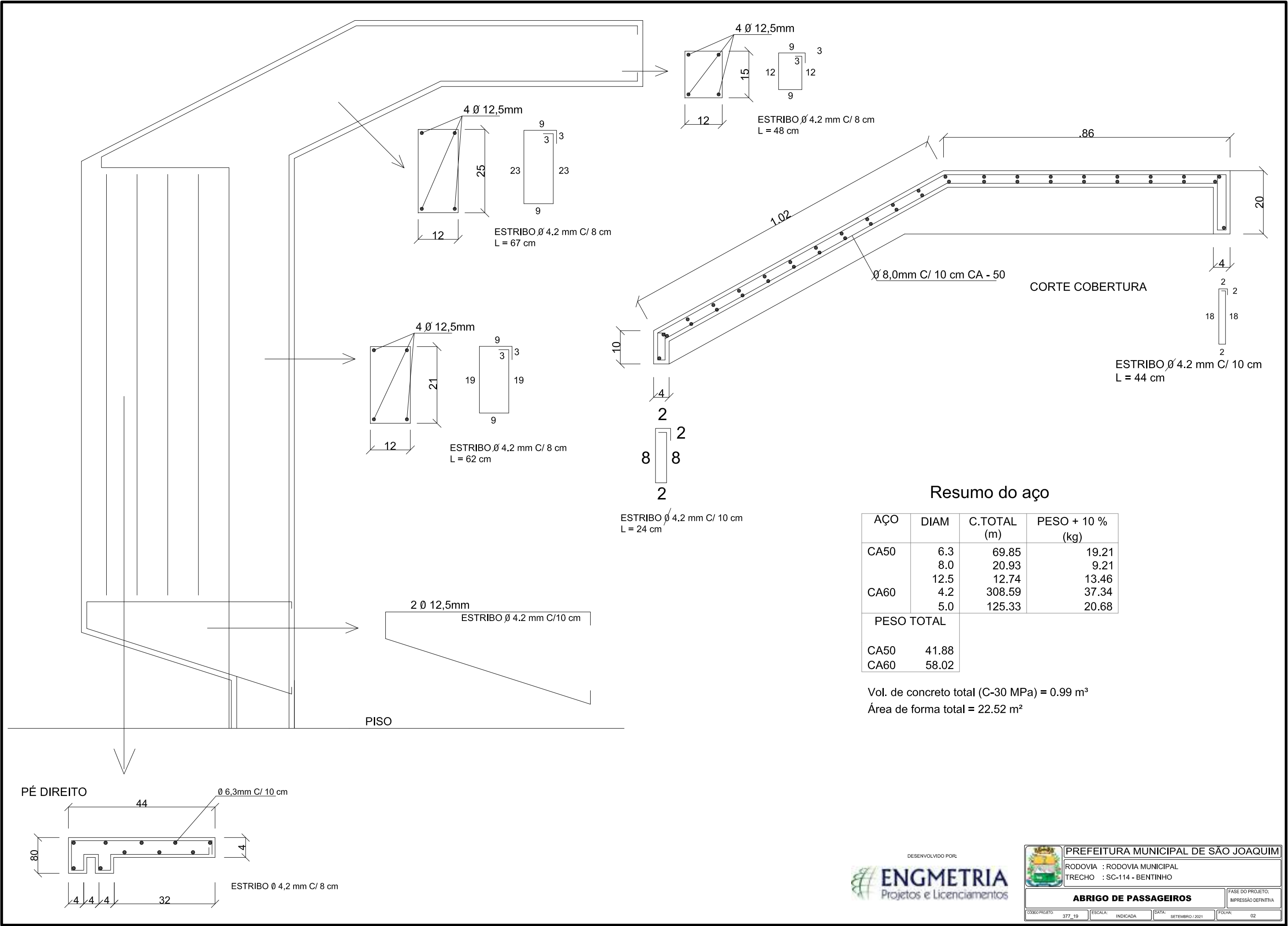
MALHA DO PISO E ENCOSTO

MALHA Q. 196



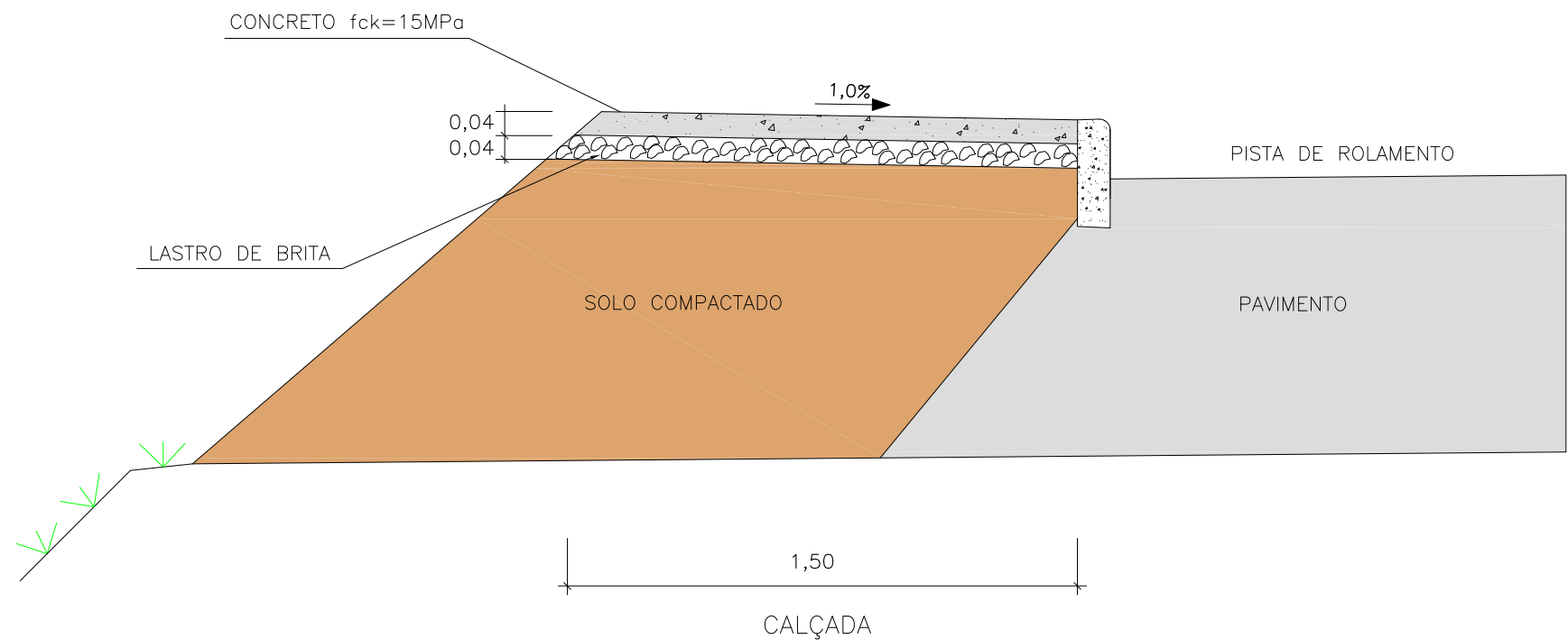
DESENVOLVIDO POR:

				PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL				TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
ABRIGO DE PASSAGEIROS				FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA			
CÓDIGO PROJETO:	377_19	ESCALA:	INDICADA	DATA:	SETEMBRO / 2021	FOLHA:	01



Calçada

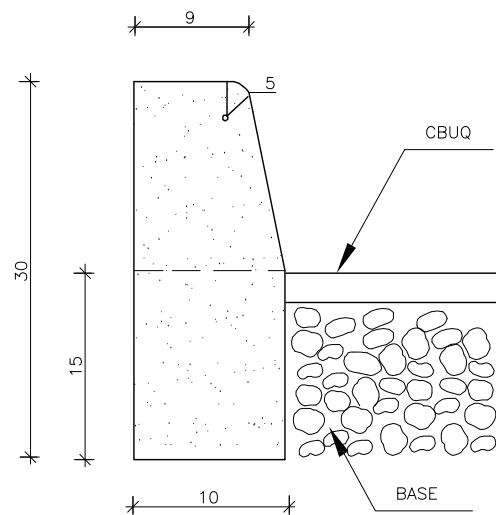
DETALHE TIPO DE CALÇADA



QUANTIDADES		
MATERIAL	UNIDADE	CONSUMO/m ²
BRITA	m ³	0,0400
FÔRMA DE MADEIRA	m ²	0,0600
CONCRETO $f_{ck}=15MPa$	m ³	0,0400

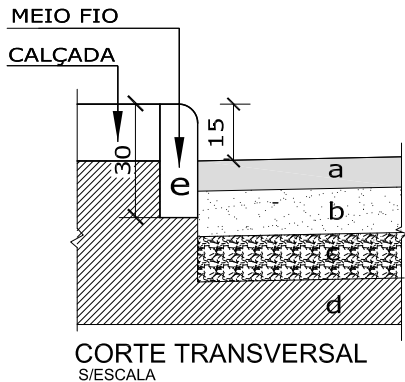
OBS.: MEDIDAS EM METROS

MEIO FIO DE CONCRETO - MFC-05



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≤0,05m/m
CONCRETO f_{ck} 15MPa	0,034m/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,63m/m

- NOTAS:
- DIMENSÕES EM CM;
 - EM GERAL OS MEIOS-FIOS SERÃO PRÉ-MOLDADOS, PODENDO SER TAMBÉM MOLDADOS "IN LOCO" POR EXTRUSÃO (FORMAS DESLIZANTES);
 - O LASTRO SOB LAJE DE ENTRE-ALAS E DE CONCRETO CICLÓPICO, NA ESPESSURA DE 30 cm.



LEGENDA

- A — CBUQ
- B — BASE
- C — SUBBASE
- d — SOLO NATURAL
- e — MEIO FIO DE CONCRETO (100x30x12cm) $F_{CK} > 25$ mpa

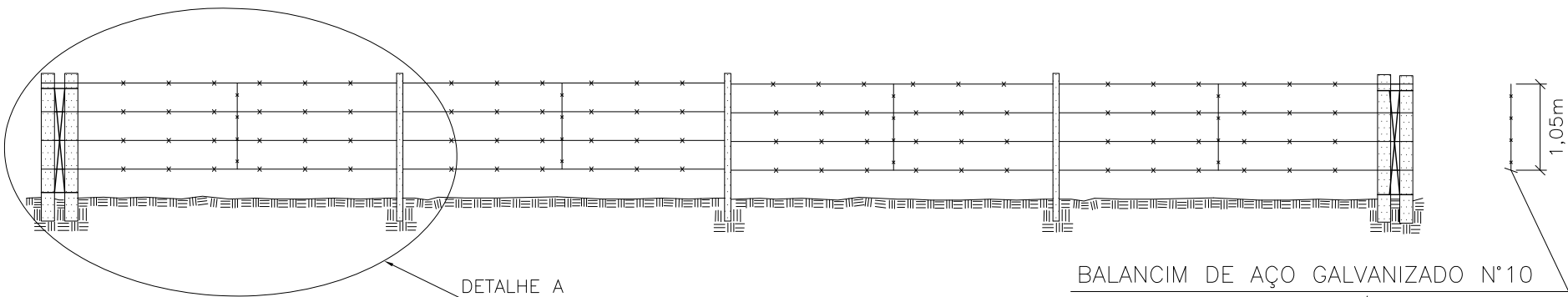
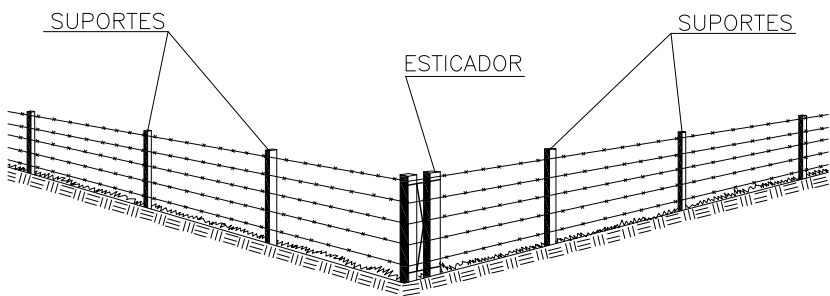
DESENVOLVIDO POR:



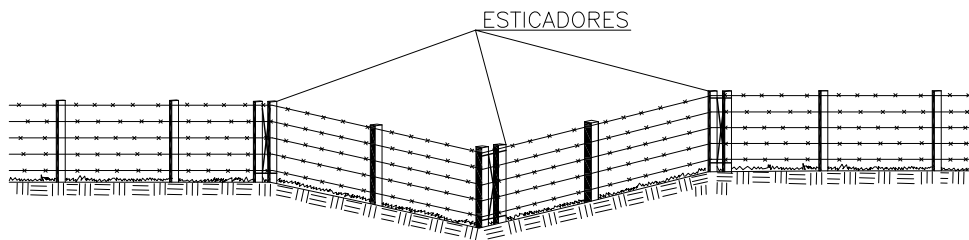
PREFEITURA MUNICIPAL DE SAO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
CALÇADA			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CODIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: S / ESCALA	DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 01

Cercas e Defensas

PROJETO TIPO DE CERCAS

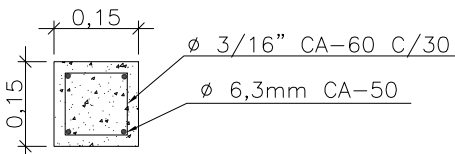
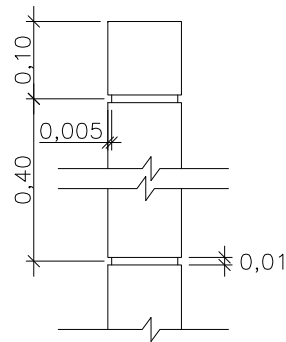
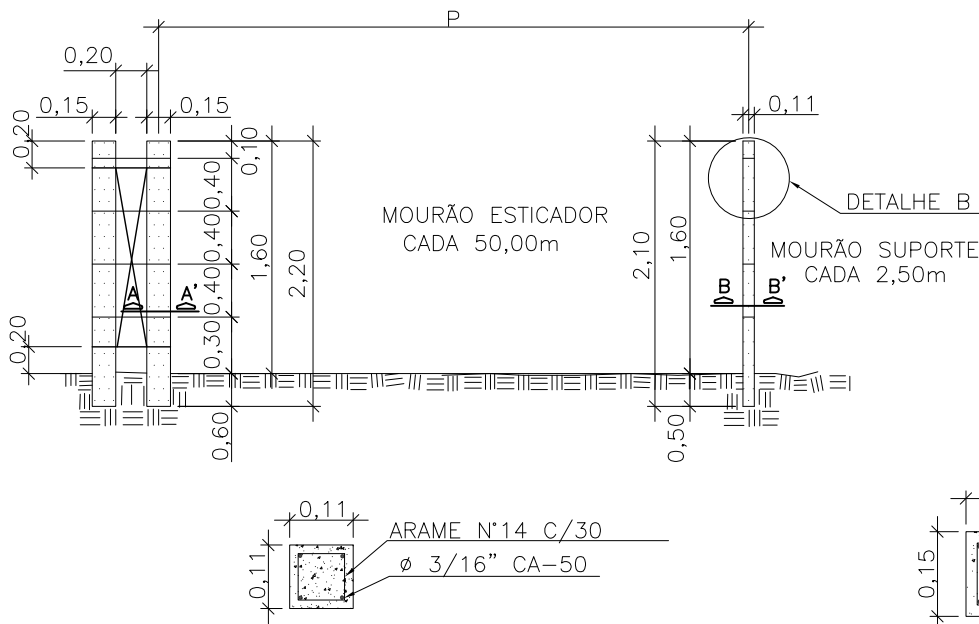


BALANCIM DE AÇO GALVANIZADO N°10
CONSUMO= 0,0407 kg/m



DETALHE A

DETALHE B



CORTE BB'

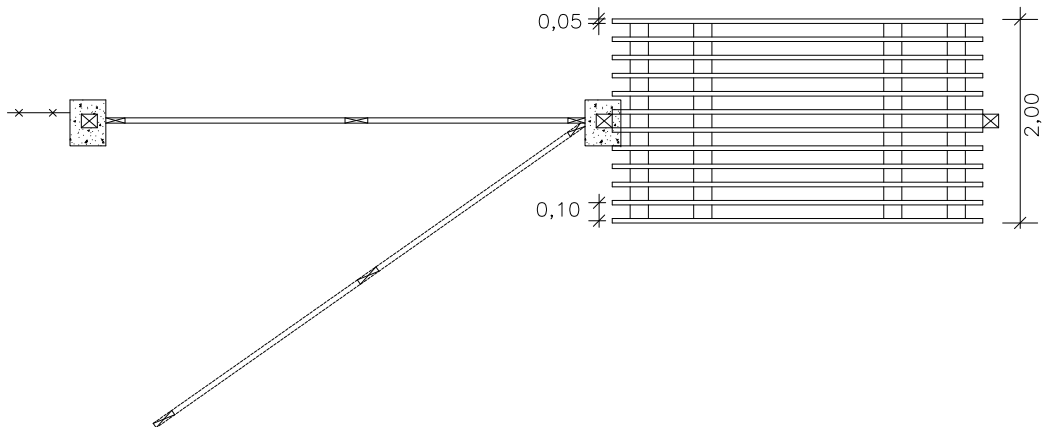
CORTE AA'

ESPECIFICAÇÕES

- 1 - DEVEM SER FIXADOS NOS MOURÕES QUATRO FIOS DE ARAME FARPADO, ESTICADOS COM TRÊS ESPAÇAMENTOS DE 0,40m E UM DE 0,30m (INFERIOR), A PARTIR DE 0,10m DE EXTREMIDADE SUPERIOR DOS MOURÕES. OS ARAMES DEVEM SER FIXADOS OS MOURÕES POR MEIO DE GRAMPO DE AÇO ZINCADO OU BRAÇADEIRAS DE ARAME LISO DE AÇO ZINCADO N° 14 OU, AINDA, EVENTUALMENTE, POR OUTROS PROCESSOS INDICADOS NO PROJETO.
- 2 - OS MOURÕES DE SUPORTE DE CONCRETO DEVEM SER CRAVADOS NO TERRENO À PROFUNDIDADE DE 0,60m E ESPAÇADOS DE 2,50m.
- 3 - OS MOURÕES ESTICADORES DE CONCRETO DEVEM SER CRAVADOS NO TERRENO A CADA 50,00m E NOS PONTOS DE MUDANÇA DOS ALINHAMENTOS HORIZONTAL E/OU VERTICAL DA CERCA, SEMPRE À PROFUNDIDADE DE 0,60m.

OBS: Dimensões em metros

PLANTA

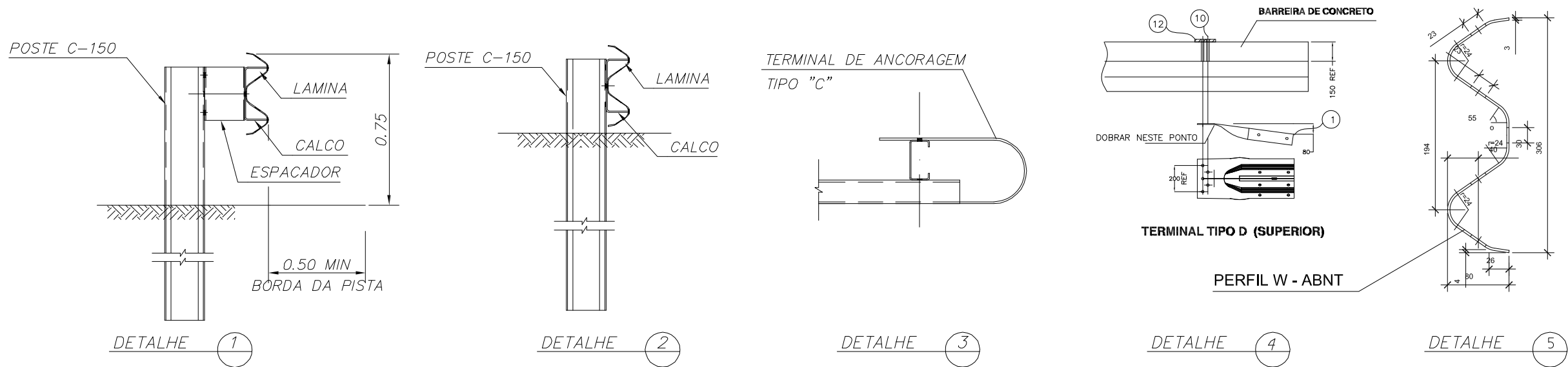


DESENVOLVIDO POR:

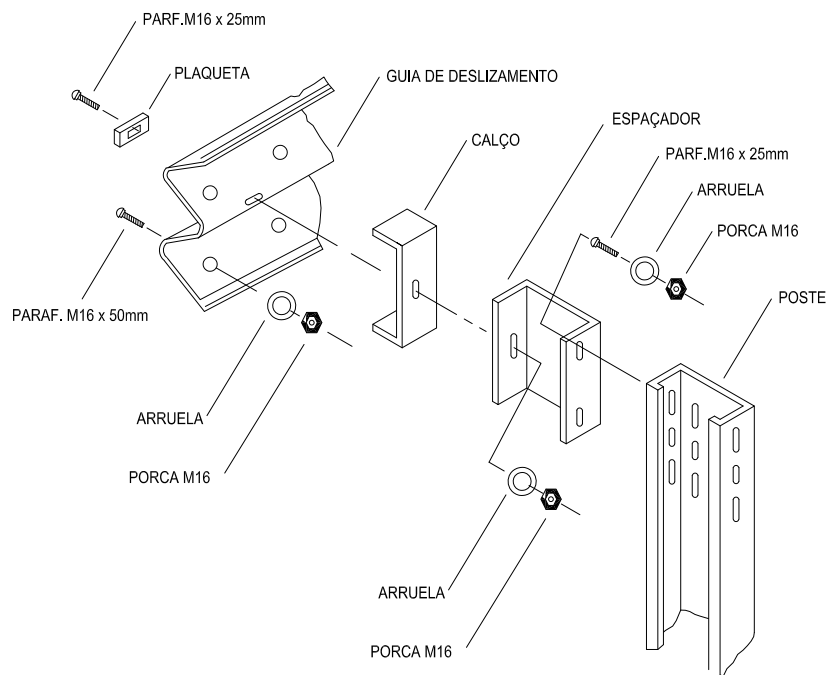


PREFEITURA MUNICIPAL DE SAO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
CERCAS			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CODIGO PROJETO: 377_19	ESCALA: 5 / ESCALA	DATA: SETEMBRO / 2021	FOLHA: 01

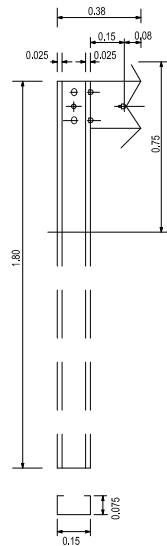
DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEAVEIS SIMPLES



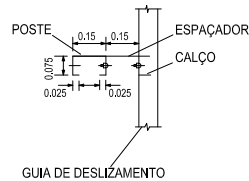
VISTA EXPLODIDA DA DEFENSA SIMPLES



VISTA



PLANTA



DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - DEFENSA METÁLICA

NOTAS TÉCNICAS:

- 1 - UNIDADE DE MEDIDA EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DEVERÃO SER IMPLANTADOS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES CONTIDAS NO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO VIGENTE E NAS NORMAS TÉCNICAS NBR-6971, NBR-14885 E NBR-15486, DA ABNT.
- 3 - AS DEFENSAS METÁLICAS SEMIMALEÁVEIS SIMPLES E DUPLAS DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM AS NORMAS DO DNER E ABNT QUANTO ÀS ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS E SERVIÇOS (DNER - ES 144/85, DNER - EM 145/94, ABNT - EB 786, NBR 6152, NBR 6971, ENTRE OUTRAS).
- 4 - OS TERMINAIS PARA DEFENSAS METÁLICAS SEMIMALEÁVEIS SIMPLES E DUPLAS DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT.
- 5 - A ANCORAGEM DA DEFENSA NA BARREIRA DEVE SER FEITA COM PARAFUSOS TRANSPASSANTES COM PORCAS E ARRUELAS PARAFUSADOS SOBRE CHAPA METÁLICA.

COMPOSIÇÃO DE MÓDULOS (4 m)		
DESCRIÇÃO	SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	PESO UNITÁRIO ESTIMADO (kg)
GUIA DE DESLIZAMENTO PERFIL W-ABNT	1	50,76
POSTE PERFIL C-110	0	16,76
POSTE PERFIL C-150	1	21,98
ESPAÇADOR SIMPLES	1	2,17
ESPAÇADOR MALEÁVEL SIMPLES	0	5,57
ESPAÇADOR MALEÁVEL DUPLO	0	8,30
PLAQUETAS	1	0,18
PARAFUSOS M 16 x 25 C/ PORCA E ARRUELAS	10	0,13
PARAFUSOS M 16 x 40 C/ PORCA E ARRUELAS	0	0,147
PARAFUSOS M 16 x 50 C/ PORCA E ARRUELAS	1	0,16
PARAFUSOS M 16 x 30 C/ PORCA E ARRUELAS	0	0,043
CINTAS	0	11,00
GARRA DE FIXAÇÃO DO POSTE C-110	0	1,82
CALÇOS	1	1,01
PESO kg/m	19,39	

DESENVOLVIDO POR:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM

RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL

TRECHO : SC-114 - BENTINHO

DEFENSAS

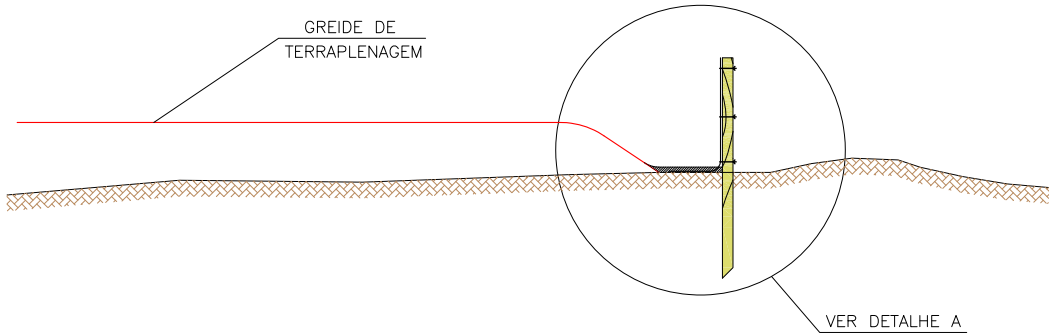
FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA

CODIGO PROJETO: 377_19 ESCALA: S / ESCALA DATA: SETEMBRO / 2021 FOLHA: 01

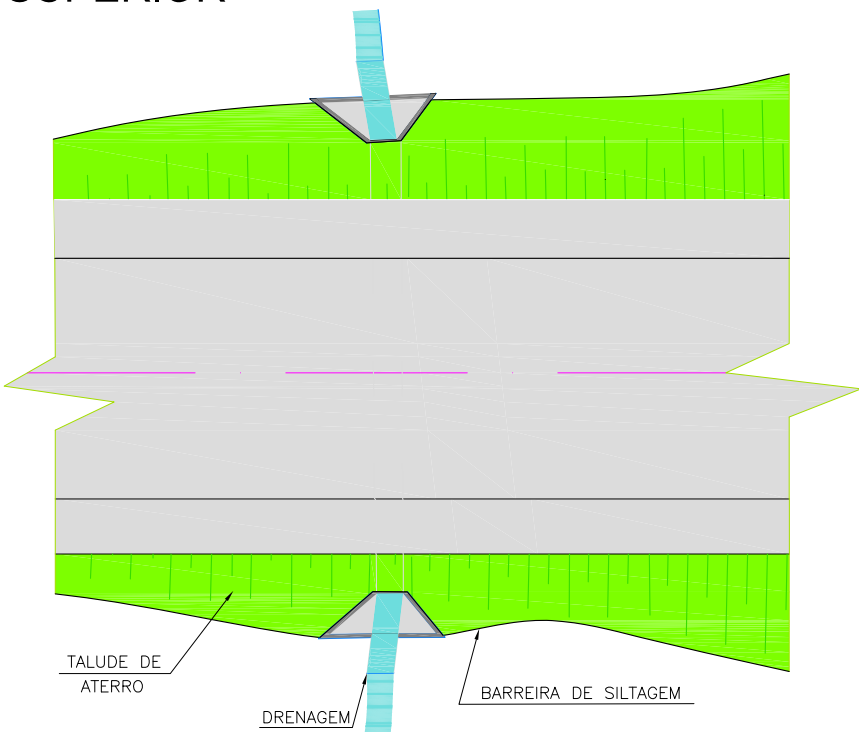
PROJETO DE MEIO AMBIENTE

BARREIRA DE SILTAGEM PARA PROTEÇÃO AMBIENTAL

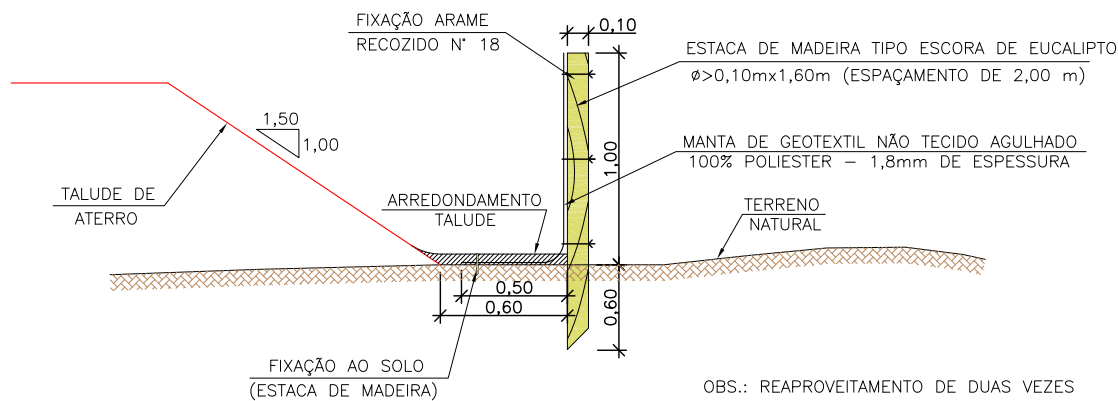
VISTA DE PERFIL



VISTA SUPERIOR



DETALHE A



CARACTERIZAÇÃO



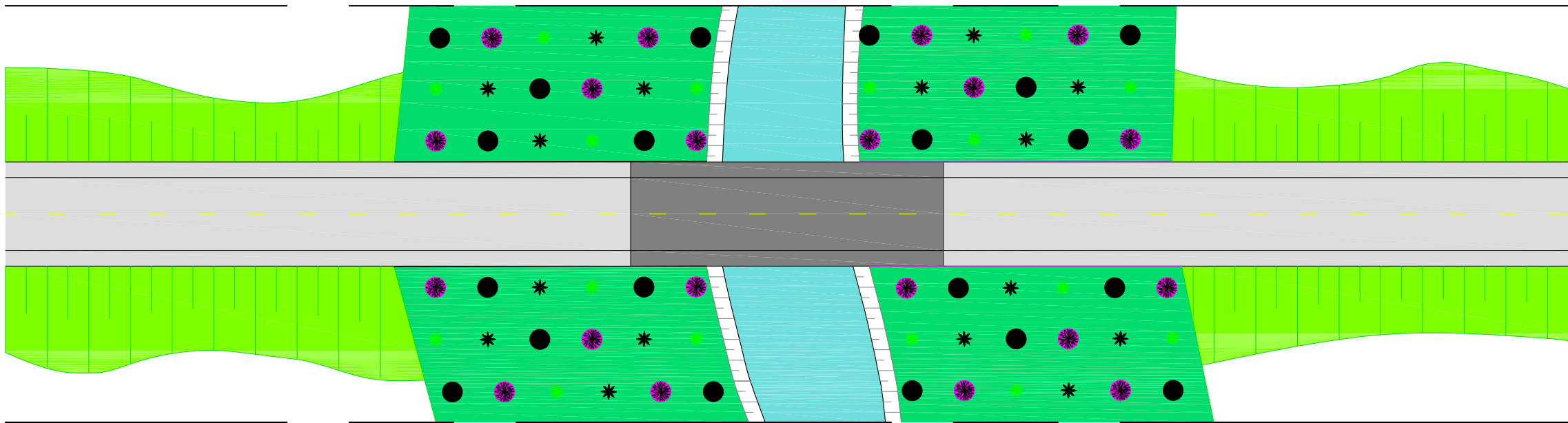
NOTAS:

1 – A barreira de siltagem deve ser instalada antes de iniciar o aterro, corte ou exploração da jazida, sendo que esta deverá permanecer até o estabelecimento da cobertura vegetal;



DESENVOLVIDO POR:			
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
BARREIRA DE SILTAGEM PARA PROTEÇÃO AMBIENTAL			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CÓDIGO PROJETO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
377_19	S / ESCALA	SETEMBRO / 2021	01

MÓDULO RECUPERAÇÃO DE MATAS CILIARES



NOTAS:

- 1 – Respeitar a lei 12.651, Art. 4º que considera APP para curso d’água natural em zonas rurais e urbanas, perene e intermente, sendo a faixa marginal de: 30,00 m para o curso d’água inferior a 10,00 m.
- 2– Implantar o módulo conforme as orientações das especificações de serviços do DEINFRA, ES–MA–01–RECOMPOSIÇÃO VEGETAL e ES–MA–02–HIDROSSEMEADURA;
- 3– Adotar o espaçamento de 5,00 m entre mudas sempre que possível. Não havendo a disponibilidade das mudas indicadas em viveiros locais, realizar a substituição por espécies nativas compatíveis. O mix de sementes para a hidrossemeadura encontra-se no Volume, Memória e Justificativa – Projeto de Meio Ambiente;
- 4– A recuperação inicia pela aplicação da hidrossemeadura, porém esta deverá ser aplicada apenas nas áreas com ausência de vegetação herbácea.
- 5– Revegetar apenas as áreas compreendidas entre a faixa de APP (30,00 m) e a faixa de domínio (20,00 m) a partir do eixo da rodovia.

LEGENDA

Identificação	Nome Comum	Nome Científico	Cor de Flor	Época de Floração	Altura (m)
	Pitangueira	Eugenia uniflora	Branca	Ago–Nov	08
	Corticeira	Erythrina crista-galli	Vermelha	Set–Dez	06–10
	Chal–chal	Allophylus edulis	Branca	Set–Nov	06–10
	Salseiro	Salix humboldtiana	Lilás	Set–Dez	10–15
	Hidros–semeadura				

DESENVOLVIDO POR:





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL
TRECHO : SC-114 - BENTINHO

MÓDULO DE RECUPERAÇÃO DE MATAS CILIARES

FASE DO PROJETO:
IMPRESSÃO DEFINITIVA

CÓDIGO PROJETO: 377_19

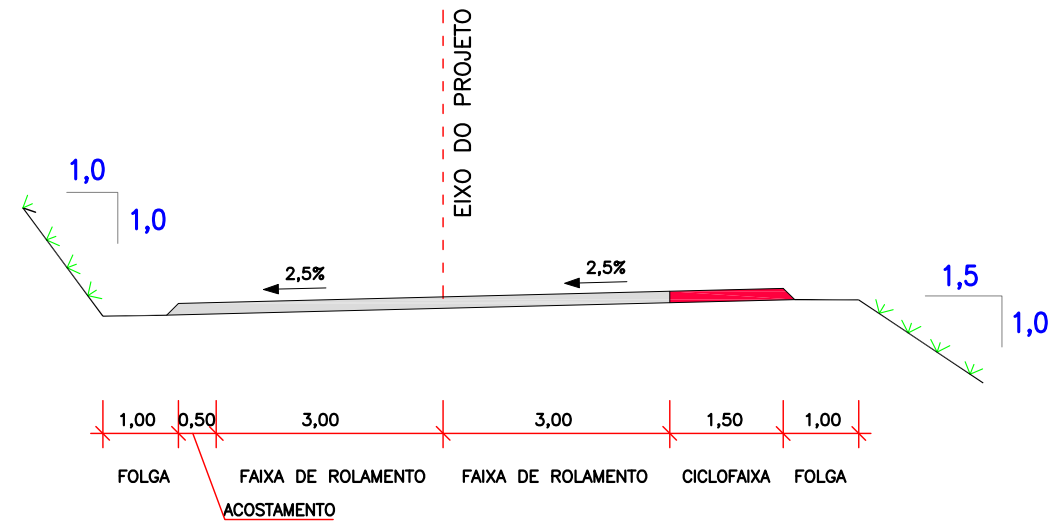
ESCALA: S / ESCALA

DATA: SETEMBRO / 2021

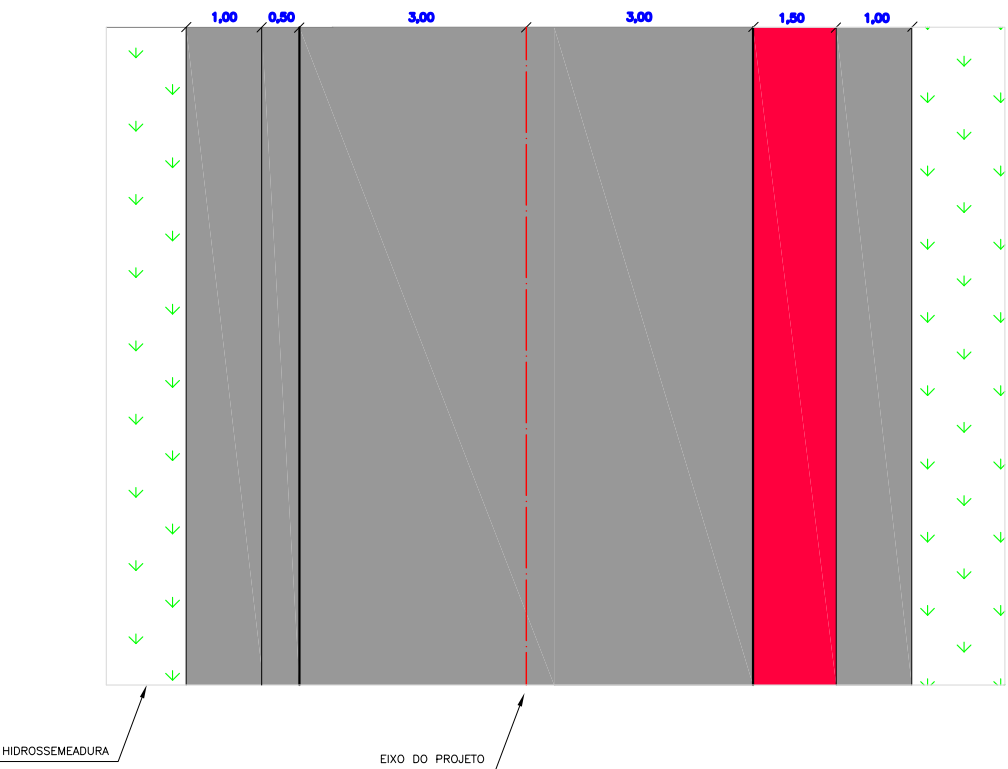
FOLHA: 01

MÓDULO REVESTIMENTO VEGETAL

VISTA PERFIL (SEÇÃO TIPO)



VISTA SUPERIOR



- NOTAS:
- 1 – Inicialmente deverá ser realizada a conformação do solo, seguida da implantação dos dispositivos de drenagem previstos no respectivo projeto, para posterior aplicação da hidrossemeadura.
 - 2 – Compatibilizar o Programa de Controle e Atenuação de Processos Erosivos.

CARACTERIZAÇÃO



DESENVOLVIDO POR:
ENGMETRIA
Projetos e Licenciamentos

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM			
RODOVIA : RODOVIA MUNICIPAL			
TRECHO : SC-114 - BENTINHO			
MÓDULO REVESTIMENTO VEGETAL			FASE DO PROJETO: IMPRESSÃO DEFINITIVA
CÓDIGO PROJETO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
377_19	S / ESCALA	SETEMBRO / 2021	01