

## ERRATA EDITAL DE LICITAÇÃO - PROCESSO Nº 107 - PREGÃO PRESENCIAL Nº 35

### NO TERMO DE REFERÊNCIA DO EDITAL DE LICITAÇÃO PREGÃO PRESENCIAL Nº 35

#### ONDE SE LÊ:

2.1.1.2. Os compartimentos de material deverão ser fabricadas com perfis de **alumínio tubular**, extrudados e temperados, de aplicação estrutural, e devem atender a NBR 14229. Os perfis poderão ser de formato quadrado ou retangular e deverão ter uma espessura mínima de 4 mm. Os perfis deverão ser unidos através de solda elétrica. Os eletrodos utilizados devem atender a especificação AWS A5.10. As estruturas deverão ser revestidas por chapas de **alumínio liso** com espessura mínima de 2 mm, liga conforme ASTM 1200. A fixação poderá ser através de rebites, proporcionando ao conjunto um bom acabamento ou através de colagem utilizando como referencia o adesivo estrutural Sikaflex 252, aplicado resultando em perfeito acabamento na colagem das chapas.

#### LEIA-SE:

2.1.1.2. Os compartimentos de material deverão ser fabricadas com perfis  **aço carbono** extrudados e temperados, de aplicação estrutural, e devem atender a NBR 14229. Os perfis poderão ser de formato quadrado ou retangular e deverão ter uma espessura mínima de 4 mm. Os perfis deverão ser unidos através de solda elétrica. Os eletrodos utilizados devem atender a especificação AWS A5.10. As estruturas deverão ser revestidas por chapas de **carbono** com espessura mínima de 2 mm, liga conforme ASTM 1200. A fixação poderá ser através de rebites, proporcionando ao conjunto um bom acabamento ou através de colagem utilizando como referencia o adesivo estrutural Sikaflex 252, aplicado resultando em perfeito acabamento na colagem das chapas.

#### ONDE SE LÊ:

2.1.1.3. O teto, o piso e as regiões passíveis de trânsito deverão ser revestidos com chapas de alumínio xadrez antiderrapante, de espessura mínima de **3,7 mm** (inclusive o ressalto) em liga ABNT 3105 H114. As fechaduras e batentes utilizados deverão ser de aço inoxidável. Estas estruturas de bloco devem ser fixadas ao quadro auxiliar através de coxins de borracha, para evitar a transferência das flexões e torções do chassi para a carenagem, onde devem se situar:

#### LEIA-SE:

2.1.1.3. O teto, o piso e as regiões passíveis de trânsito deverão ser revestidos com chapas de alumínio xadrez antiderrapante, de espessura mínima de **2,7 mm** (inclusive o ressalto) em liga ABNT 3105 H114. As fechaduras e batentes utilizados deverão ser de aço inoxidável. Estas estruturas de bloco devem ser fixadas ao quadro auxiliar através de coxins de borracha, para evitar a transferência das flexões e torções do chassi para a carenagem, onde devem se situar:

#### ONDE SE LÊ:

2.1.3.15. O conjunto do tanque deverá ter uma **garantia mínima de 05 (cinco) anos**, a contar da data de recebimento definitivo. Esta garantia deverá ser total contra defeitos de fabricação, vazamentos, corrosão por oxidação (interna e externa), trincas, reações químicas com água com elevados níveis de sal, trincas devido a torções, empenamentos de sua estrutura, fadiga devido a

flexões, torções e envelhecimento.

LEIA-SE:

2.1.3.15. O conjunto do tanque deverá ter uma **garantia mínima de 03 (cinco) anos**, a contar da data de recebimento definitivo. Esta garantia deverá ser total contra defeitos de fabricação, vazamentos, corrosão por oxidação (interna e externa), trincas, reações químicas com água com elevados níveis de sal, trincas devido a torções, empenamentos de sua estrutura, fadiga devido a flexões, torções e envelhecimento.

ONDE SE LÊ:

2.1.4.4. Todas as chapas utilizadas para confecção da superestrutura e dos compartimentos deverão ser de **alumínio de no mínimo 2mm de espessura**;

LEIA-SE

2.1.4.4. Todas as chapas utilizadas para confecção da superestrutura e dos compartimentos deverão ser de  **aço carbono de no mínimo 2mm de espessura**;

ONDE SE LÊ:

2.1.4.7. A estrutura do conjunto de blocos, deverá ser em perfis de **alumínio** extrusado retangulares soldados;

LEIA-SE

2.1.4.7. A estrutura do conjunto de blocos, deverá ser em perfis de  **aço carbono** extrusado retangulares soldados;

ONDE SE LÊ:

2.1.4.16. As portas dos compartimentos devem ser confeccionada em chapas **duplas de alumínio**, fecho automotivo, dobradiças com eixo de aço inoxidável, com limitador de abertura. Estas portas, deverão permitir um ângulo de abertura de 180° e deverão ser providas de limitadores tipo mola ajustável para não exceder um ângulo de abertura de 90° providas de molas limitadoras. A abertura das portas deverá ser no mesmo sentido do deslocamento do veículo. A vedação contra entrada de pó e água nos compartimentos deverá ser feita por guarnições de porta automotiva. As portas deverão ser providas de fechaduras redondas estampadas em aço inoxidável com lingüeta de trava sendo uma para cada porta.

LEIA-SE

2.1.4.16. As portas dos compartimentos devem ser confeccionada em chapas **de aço carbono**, fecho automotivo, dobradiças com eixo de aço inoxidável, com limitador de abertura. Estas portas, deverão permitir um ângulo de abertura de 180° e deverão ser providas de limitadores tipo mola ajustável para não exceder um ângulo de abertura de 90° providas de molas limitadoras. A abertura das portas deverá ser no mesmo sentido do deslocamento do veículo. A vedação contra entrada de pó e água nos compartimentos deverá ser feita por guarnições de porta automotiva. As portas

deverão ser providas de fechaduras redondas estampadas em aço inoxidável com lingüeta de trava sendo uma para cada porta.

#### SUPRIMIR O ITEM

**2.1.10.2. o veículo deverá possuir duas baterias secundárias, na tensão do chassi, baixa manutenção, com capacidade suficiente para a alimentação do sistema elétrico. Deverá possuir uma chave para ativação manual das baterias independentes com posição de liga/desliga. Todos os equipamentos bem como iluminação e demais itens da carroceria devem ser ligados a estas baterias reservas. Nunca deverão consumir das baterias originais, as quais ficarão apenas para sustentar a parte elétrica do chassi. O alternador deverá carregar todas as baterias simultaneamente;**