

01

TABELA DE JUNTAS

EIXO	ESTACA DO EIXO	TIPO	POSIÇÃO
Eixo 01 - Rua Sinuosa	0+00,000	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	0+06,008	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	0+13,210	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	1+00,790	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	1+07,826	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	1+14,863	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	2+04,462	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	2+14,060	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	3+02,673	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	3+11,286	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	3+17,389	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	4+03,492	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	4+10,914	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	4+18,336	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	5+05,989	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	5+13,642	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	5+19,631	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	6+05,619	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	6+14,483	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	7+03,346	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	7+09,361	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	7+15,376	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	8+04,172	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	8+12,967	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	8+18,758	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	9+04,548	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	9+09,651	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	9+14,754	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	10+01,741	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	10+08,727	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	10+15,714	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	11+06,641	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	11+17,568	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	12+07,956	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	12+18,343	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	13+07,378	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	13+16,412	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	14+04,629	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	14+12,845	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	15+00,785	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 01 - Rua Sinuosa	15+05,057	Junta de encontro	Paralelo à Rua Aristides Cassão
Ramo 01 - Acesso Particular	0+02,180	Junta de encontro	Paralelo à Rua Aristides Cassão
Ramo 01 - Acesso Particular	0+10,000	Junta de retração com barras de transferência	Paralelo ao eixo da Rua Sinuosa
Eixo 02 - Estacionamento	0+00,000	Junta de encontro	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	0+03,340	Junta de retração com barras de transferência	Paralelo à Rua Antônio P Sobrinho
Eixo 02 - Estacionamento	0+10,955	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Paralelo à Rua Antônio P Sobrinho
Eixo 02 - Estacionamento	0+19,053	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	1+09,053	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	1+19,053	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	2+09,053	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	2+19,053	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	3+09,143	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	3+19,143	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	4+09,011	Juntas (3) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	4+18,879	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	5+07,408	Junta de retração com barras de transferência	Transversal
Eixo 02 - Estacionamento	0+00,000 a 0+03,340	Junta de retração com barras de transferência	Entre placas
Eixo 02 - Estacionamento	3+19,143 a 4+09,011	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Parelelo
Eixo 02 - Estacionamento	4+09,011 a 4+18,879	Juntas (2) de retração com barras de transferência	Parelelo
Eixo 02 - Estacionamento	5+02,419 a 5+04,915	Junta de retração com barras de transferência	Entre placas

NOTAS:

- 1 - QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIO NESTE PROJETO DEVE SER PRECEDIDA DE CONSULTA AOS PROJETISTAS;
2 - UNIDADES DE MEDIDA INDICADAS NAS COTAS DO PROJETO;
3 - A PLACA REPRESENTADA CORRESPONDE A UMA PLACA-TIPO, HAVENDO DIVERSAS PLACAS COM MESMA LARGURA MAS COMPRIMENTOS DISTINTOS, ASSIM COMO ALGUMAS PLACAS COM LARGURA SUPERIOR OU INFERIOR À DA PLACA-TIPO;
4 - QUESTÕES TÉCNICAS NÃO ESPECIFICADAS EM PROJETO DEVERÃO SER COMPLEMENTADAS COM ESPECIFICAÇÕES DO DNIT, DA ABCP E DA ABNT;
5 - TODOS OS MATERIAIS EMPREGADOS NA PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM O ESPECIFICADO NO MEMORIAL DESTES PROJETO;
6 - A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SE INICIAR SOMENTE APÓS A FINALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM;
7 - O SUBLEITO DEVERÁ ESTAR UNIFORME E APRESENTAR ÍNDICE DE SUPORTE CALIFÓRNIA (CBR) MÍNIMO DE 5%. HAVENDO DÚVIDAS ACERCA DA CAPACIDADE DE SUPORTE DA CAMADA, O COMITÊ DE ACOMPANHAMENTO E O PROJETISTA DEVERÃO SER INFORMADOS PARA QUE SEJAM DEFINIDAS AS PROVIDÊNCIAS A SEREM TOMADAS;
8 - O GRAU DE COMPACTAÇÃO DAS CAMADAS GRANULARES DO PAVIMENTO DE CONCRETO DEVERÁ SER DE 100%.

LEGENDA PLANTA:

	PAVIMENTO DE CONCRETO		CERCA EXISTENTE		POSTE EXISTENTE
	PAVIMENTO DE CONCREGRAMA		MURO DE PEDRA EXISTENTE		POSTE A REMOVER
	TALUDE ATERRO		MURO DE PEDRA A REMOVER		JUNTA COM BARRAS DE TRANSFERÊNCIA
	TALUDE CORTE		CURVA DE NÍVEL EXISTENTE		JUNTA DE ENCONTRO
	GUARDA-CORPO A PROJETAR				



Av. Coronel Marcos Konder, 805, sala 1008
Centro Empresarial Marcos Konder - Centro
CEP 88.301-303 - Itajaí - Santa Catarina

(47) 3248-9851 / 3348-9469 / 3348-8503
www.logosassessoria.com.br

PROPRIETÁRIO:			PAVIMENTAÇÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM GOVERNO DO ESTADO DE SANTA CATARINA			FOLHA No
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE RUA SINUOSA NA RUA JOSÉ JAIME RODRIGUES RUA JOSÉ JAIME RODRIGUES - BAIRRO CENTRO - SÃO JOAQUIM/SC			02/02
ESCALA:	INDICADO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CÁSSIO HISTER BELLAN CREA: 163.326-7 (47) 99752-4629 cassiohbellan@gmail.com	ARQUIVO:
DATA INICIAL:	FEV - 2022		
ÚLTIMA REV.:	FEV - 2022	REF: PAVIMENTAÇÃO - TABELA DE JUNTAS	
DESENHO:	JOÃO VITOR		