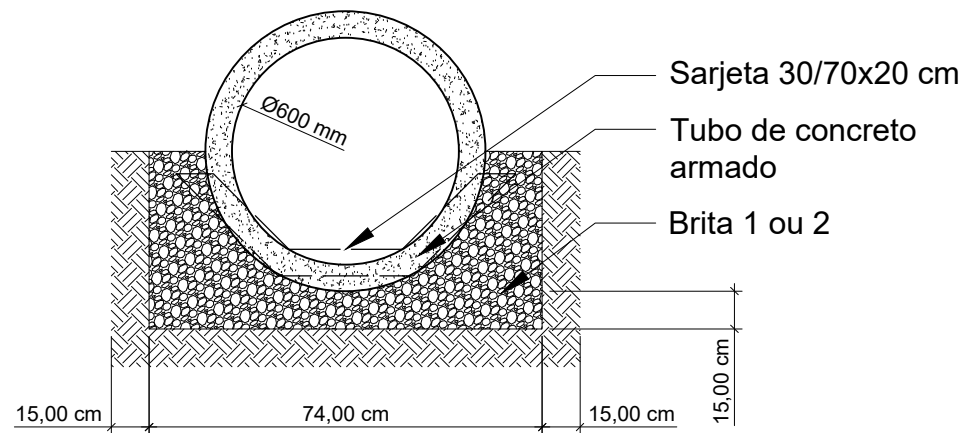


01 DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

ESCALA: INDICADA

TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA - SOLUÇÃO 01 (TUBO)

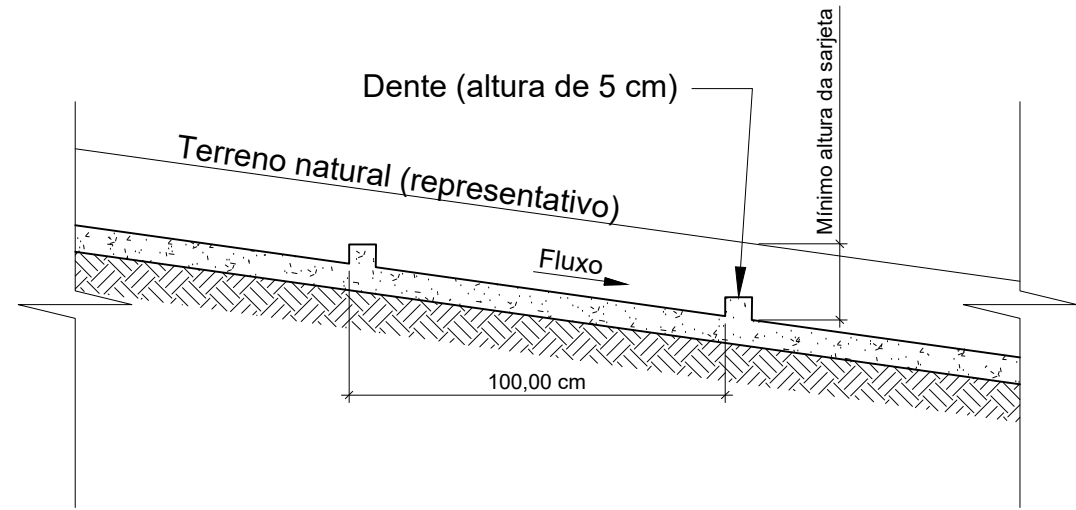
ESCALA: 1/20



OBS.: Essa solução só será admitida para transpor regiões onde o tráfego sobre o sistema é vetado, como em áreas formando taludes de aterro que possam impedir o adequado assentamento das sarjetas.

ESCALONAMENTO DE SARJETA - SOLUÇÃO 01 (12% < i < 25%)

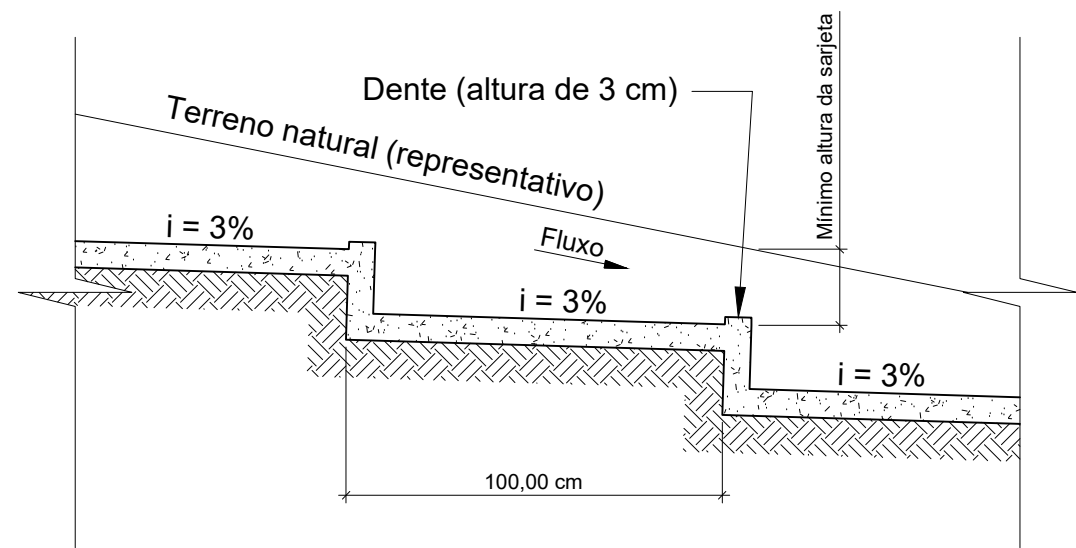
ESCALA: 1/20



OBS.: Essa solução deverá ser empregada quando o terreno natural apresentar declividade entre 12% e 25% e estiver indicada a necessidade de escalonamento em planilha. A altura da parede deverá ser no mínimo igual à altura da sarjeta em questão (15 ou 20 cm).

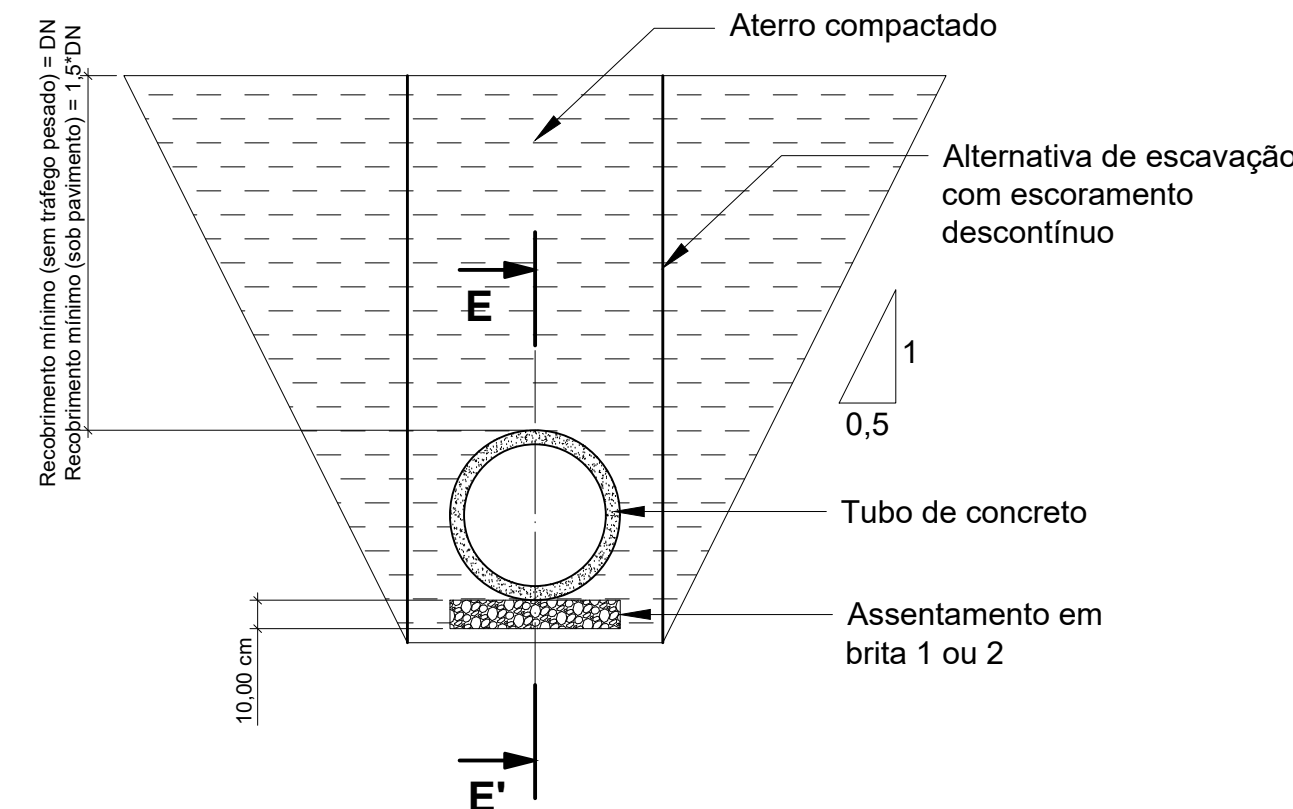
ESCALONAMENTO DE SARJETA - SOLUÇÃO 02 (i > 25%)

ESCALA: 1/20



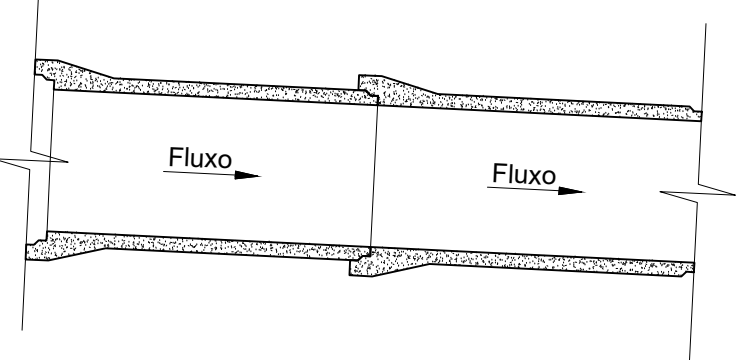
OBS.: Essa solução deverá ser empregada quando o terreno natural apresentar declividade superior a 25% e estiver indicada a necessidade de escalonamento em planilha. Em caso de escalonamento de sarjeta trapezoidal com essa solução, as paredes poderão ou não acompanhar a declividade do terreno. A altura da parede deverá ser no mínimo igual à altura da sarjeta em questão (15 ou 20 cm).

DETALHE - ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO DE CONCRETO SEM ESCALA



OBS.: A escavação com taludes temporários de 1V:0,5H é permitida até a profundidade de 1,50 m. Havendo necessidade de escavação de mais de 1,50 m, deverão ser conformados taludes com inclinação mínima de 1V:1H, ou empregada solução de escavação com escoramento descontinuo.

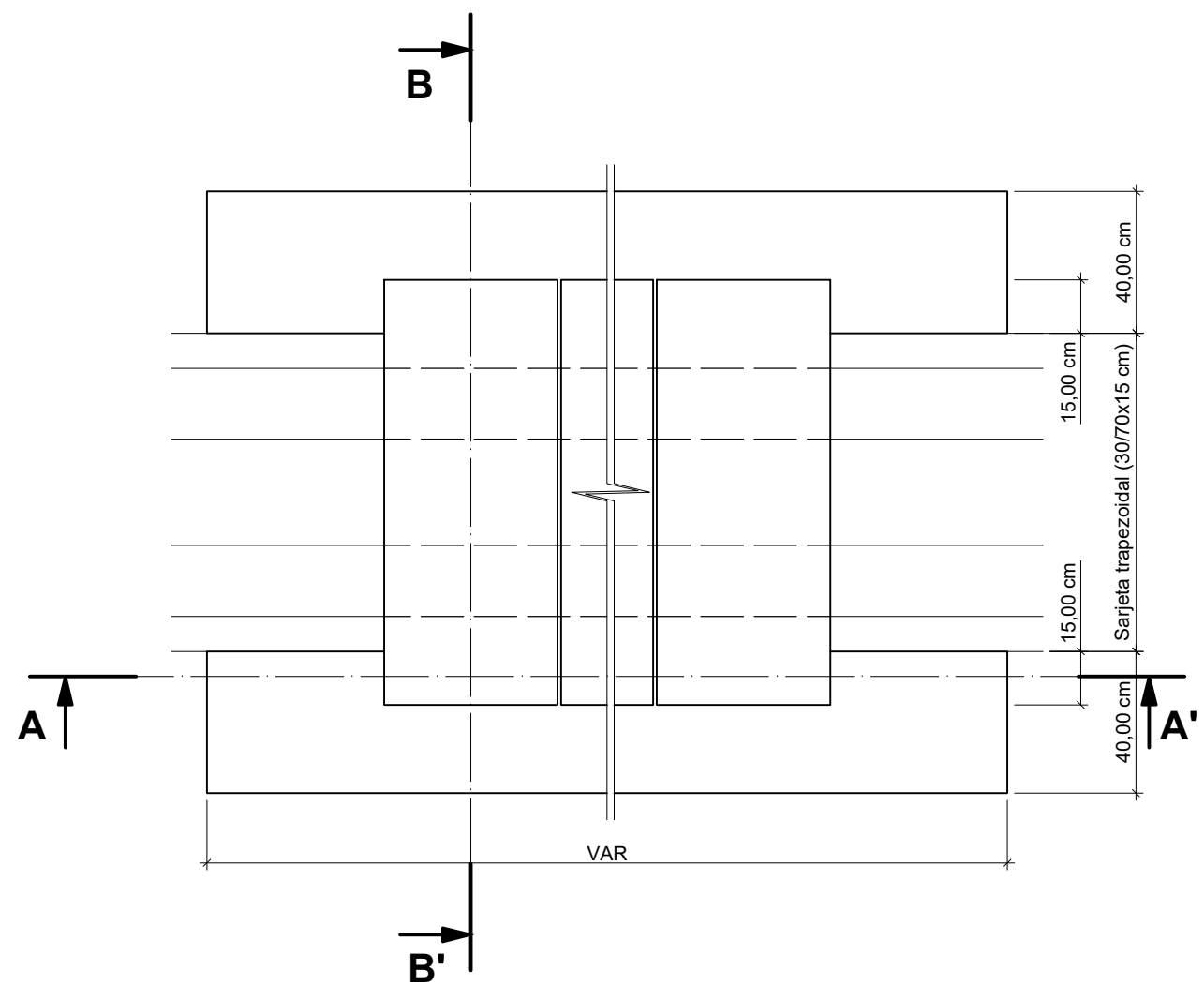
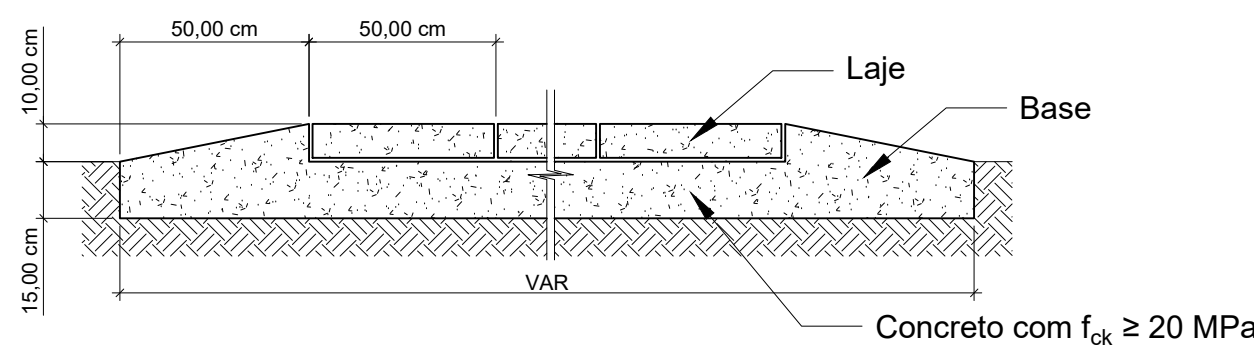
CORTE E-E'



TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA - SOLUÇÃO 02 (LAJE PARA SARJETA 30/70x20 cm)

ESCALA: 1/20

CORTE A-A'

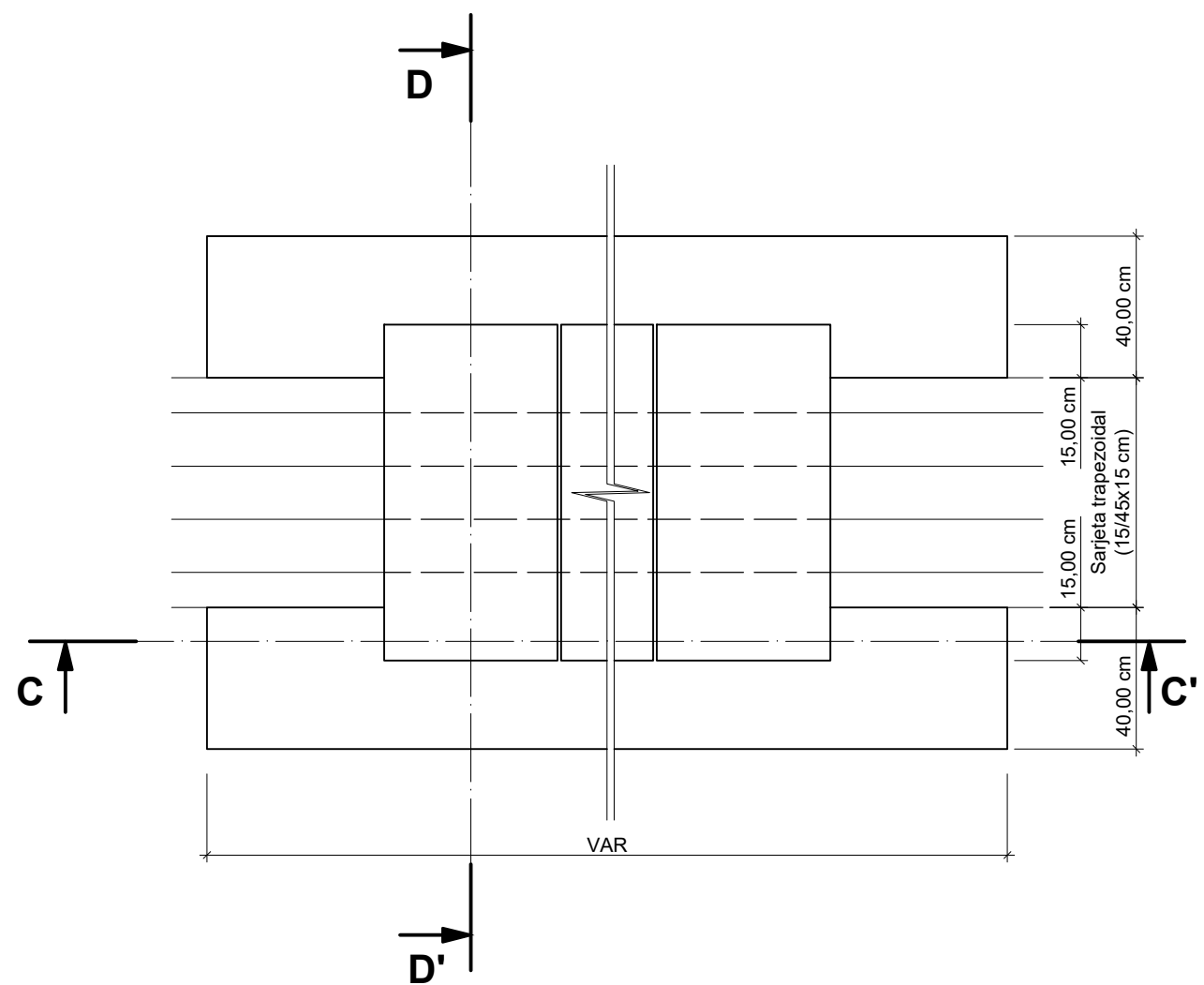
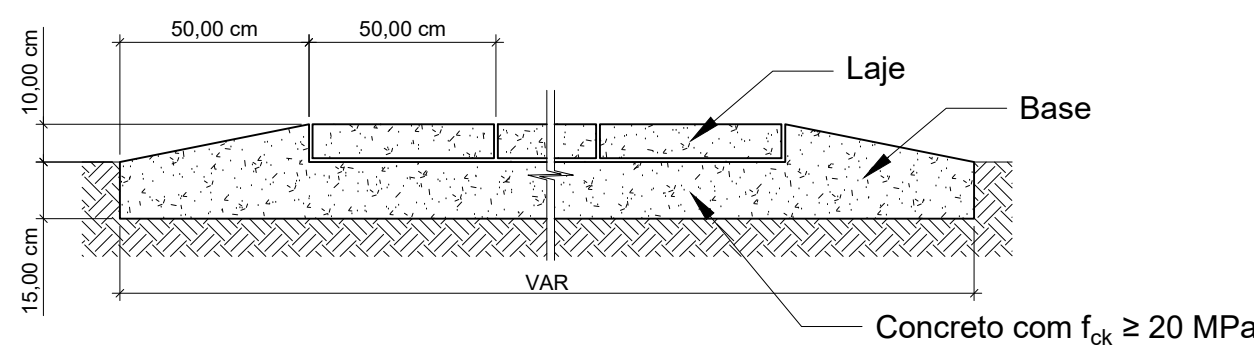


OBS.: O tamanho da base da transposição é função da quantidade de lajes (placas) e do tamanho do segmento a ser transposto. Caso haja a possibilidade de tráfego de veículos sobre a região, deverá ser incluída a armação com aço da base da transposição, e as lajes deverão ter dimensões compatíveis com o veículo-tipo e serem armadas em função das cargas solicitantes.

TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA - SOLUÇÃO 03 (LAJE PARA SARJETA 15/45x15 cm)

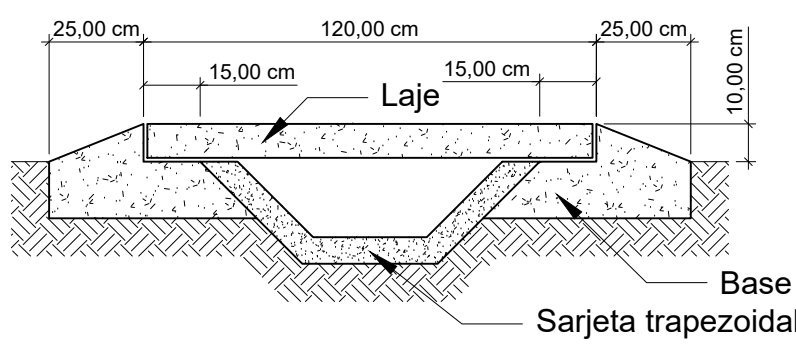
ESCALA: 1/20

CORTE C-C'



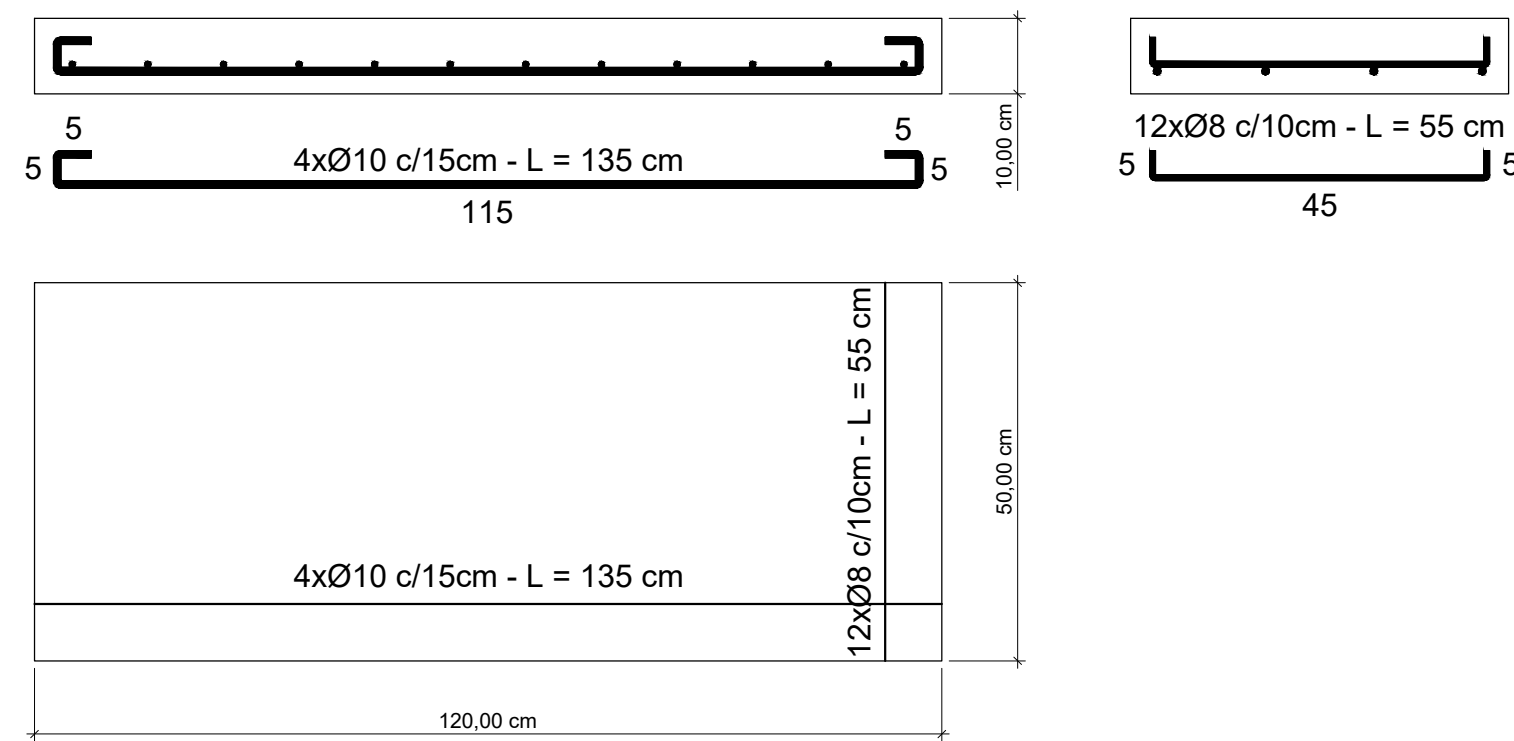
OBS.: O tamanho da base da transposição é função da quantidade de lajes (placas) e do tamanho do segmento a ser transposto. Caso haja a possibilidade de tráfego de veículos sobre a região, deverá ser incluída a armação com aço da base da transposição, e as lajes deverão ter dimensões compatíveis com o veículo-tipo e serem armadas em função das cargas solicitantes.

CORTE B-B'



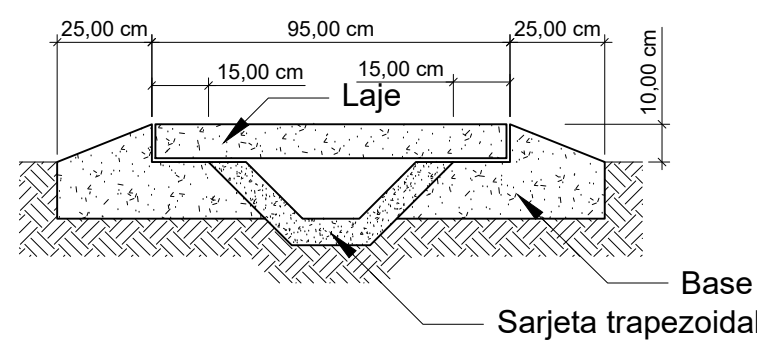
ARMAÇÃO DAS LAJES (PLACAS 120x50x10 cm)

ESCALA: 1/10



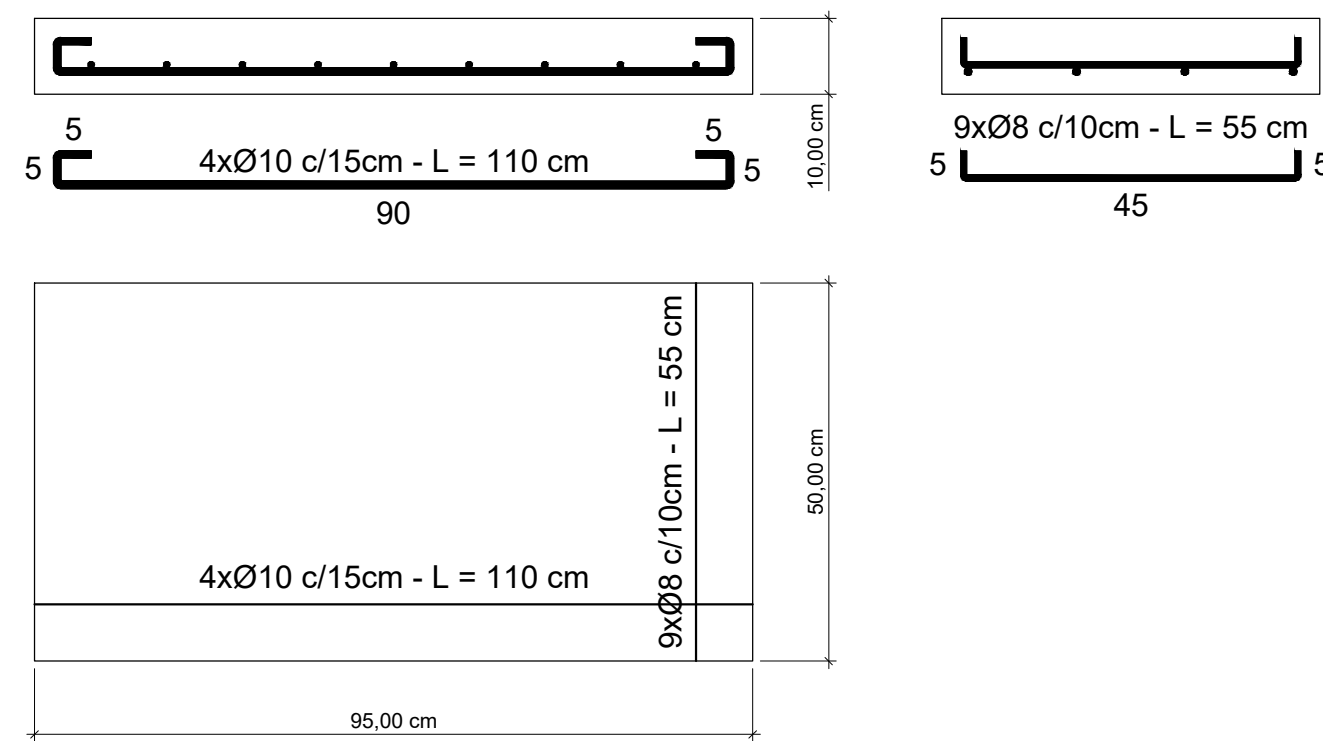
OBS.: O concreto empregado nas lajes deve ter f_{ck} igual ou superior a 25 MPa. O cobrimento do aço é de 2,50 cm.

CORTE D-D'



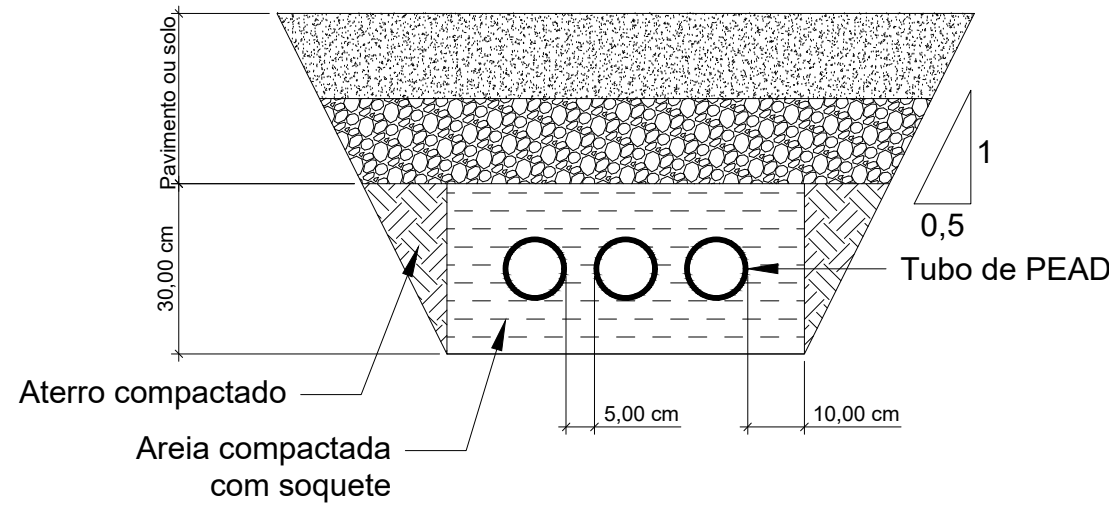
ARMAÇÃO DAS LAJES (PLACAS 95x50x10 cm)

ESCALA: 1/10



OBS.: O concreto empregado nas lajes deve ter f_{ck} igual ou superior a 25 MPa. O cobrimento do aço é de 2,50 cm.

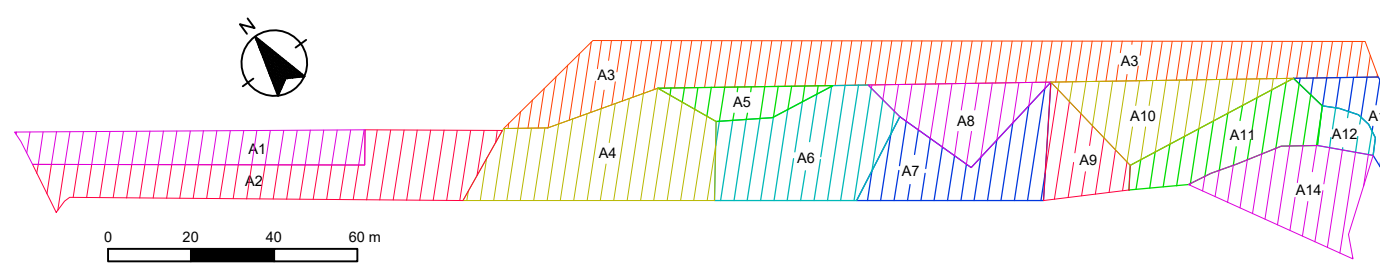
DETALHE - ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO DE PEAD SEM ESCALA



OBS.: Os tubos deverão ser fornecidos em rolos de 50 m, de modo a se evitar a execução de juntas. O detalhe apresentado corresponde ao caso de passagem sob o pavimento no trecho 3"-7", com o intuito de dispor os requisitos de recobrimento para o assentamento em questão. A escavação com taludes temporários de 1V:0,5H é permitida até a profundidade de 1,50 m. Havendo necessidade de escavação de mais de 1,50 m, deverão ser conformados taludes com inclinação mínima de 1V:1H, ou empregada solução de escavação com escoramento descontinuo.

02 BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO

SEM ESCALA NUMÉRICA



03 QUANTITATIVOS

DISPOSITIVO	MATERIAL	QUANTIDADE
Sarjeta trapezoidal 15/45x15 cm	Concreto (f _{ck} = 20 MPa)	257,00 m
Sarjeta trapezoidal 20/70x20 cm	Concreto (f _{ck} = 20 MPa)	306,00 m
Ralo linear com grelha de FoFo 20x15 cm	Concreto (f _{ck} = 20 MPa)	170,00 m
Tubo PA-1 (ponta e bolsa) DN300 mm	Concreto armado	126,00 m
Tubo PEAD SDR17 DN110 mm	Poliétileno de alta densidade	124,00 m
Poço de visita 120x120 cm	Concreto armado	3 un.
Poço de visita 120x120 cm	Alvenaria de blocos de concreto	4 un.
Caixa de inspeção 90x90 cm	Alvenaria de blocos de concreto	7 un.
Caixa de passagem 45x100 cm	Alvenaria de blocos de concreto	6 un.
Ala para entrada d'água	Concreto (f _{ck} = 20 MPa)	10 un.
Meio-fio MFC03	Concreto (f _{ck} = 20 MPa)	765,00 m
Transposição 30/70x20 cm - Solução 02	Concreto simples e armado	20,00 m
Transposição 15/45x15 cm - Solução 03	Concreto simples e armado	10,00 m

Tubulações para ligação entre a rede projetada e a existente nas ruas Antônio P Sobrinho e Aristides Cassão não foram incluídas no quantitativo. Recomenda-se o emprego de tubos de PEAD Kanaflex Kanalisol™.

NOTAS:

- 1 - QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIO NESTE PROJETO DEVE SER PRECEDIDA DE CONSULTA AOS PROJETISTAS;
- 2 - UNIDADES DE MEDIDA INDICADAS NAS COTAS DO PROJETO;
- 3 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DOS ELEMENTOS DE DRENAGEM, DEVE-SE REGULARIZAR A BASE DOS MESMOS;
- 4 - RECOMENDA-SE A EXECUÇÃO "IN-LOCO" DE TODAS AS SARJETAS E ALAS PARA ENTRADA D'ÁGUA. O EMPREGO DE DISPOSITIVO MOLDADOS "IN-LOCO" OU PRÉ-FABRICADOS DEVERÁ SER PONDERADO PELO EXECUTOR;
- 5 - AS TUBULAÇÕES DEVERÃO SER ASSENTADAS SOBRE LASTRO DE BRITA 1 OU 2, ENQUANTO OS POÇOS E CAIXAS DEVERÃO SER ASSENTADOS SOBRE LASTRO DE CONCRETO MAGRO;
- 6 - OS AJUSTES DOS POÇOS DE VISITA, DE CAIXAS DE INSPEÇÃO E PASSAGEM PARA COMPATIBILIZAÇÃO COM TUBULAÇÕES E SARJETAS DEVERÃO SER REALIZADOS "IN-LOCO";
- 7 - AS TUBULAÇÕES PARA LIGAÇÃO ENTRE A REDE PROJETADA E A EXISTENTE NAS RUAS ANTÔNIO P SOBRINHO E ARISTIDES CASSÃO NÃO FORAM INCLuíDAS NO PROJETO, UMA VEZ QUE NÃO SE CONHECE AS COTAS DAS CAIXAS DISPOSTAS NESSAS RUAS. NO ENTANTO, É FORNECIDO UMA FAIXA DE VARIAÇÃO PARA A DECLIVIDADE DE ASSENTAMENTO VÁLIDA PARA A VAZÃO À MONTANTE DESSAS TUBULAÇÕES, ASSIM COMO O DIÂMETRO RELATIVO À ESSA FAIXA DE VARIAÇÃO;
- 8 - A SOLUÇÃO 01 DE TRANSPOSIÇÃO DE SARJETAS NÃO É PREVISTA EM NENHUM PONTO DO EMPREENDIMENTO, MAS UM DETALHE É APRESENTADO CASO SEJA NECESSÁRIO SEU EMPREGO;
- 9 - SERÁ PERMITIDA A EXECUÇÃO DE CURVAS HORIZONTAIS SUAVES ADICIONAIS NAS SARJETAS TRAPEZOIDAIS, DESDE QUE AS MESMAS NÃO COMPROMETAM O ESCOAMENTO DA ÁGUA;
- 10 - EM PONTOS COM POTENCIAL DE ACÚMULO DE ÁGUA NO MEIO-FIO DEVERÃO SER EXECUTADOS FUROS LATERAIS NAS COTAS MAIS BAIXAS DO MEIO-FIO, PERMITINDO A SAÍDA DA ÁGUA PARA O TERRENO CONFRONTANTE;
- 11 - A LIMPEZA E MANUTENÇÃO DOS DISPOSITIVOS DEVE SER REALIZADA PERIODICAMENTE E CONFORME AS RECOMENDAÇÕES DO MEMORIAL DE PROJETO.

LEGENDA PLANTA:



Av. Coronel Marcos Konder, 805, sala 1008
Centro Empresarial Marcos Konder - Centro
CEP 88.301-303 - Itajaí - Santa Catarina
(47) 3248-9851 / 3348-9469 / 3348-8503
www.logosassessoria.com.br

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM GOVERNO DO ESTADO DE SANTA CATARINA			DRENAGEM
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE RUA SINUOSA NA RUA JOSÉ JAIME RODRIGUES RUA JOSÉ JAIME RODRIGUES - BAIRRO CENTRO - SÃO JOAQUIM/SC			FOLHA Nº 03/03
ESCALA:	INDICADO	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CASSIO HISTER BELLAN CRA: 163.326-7 (47) 99752-4629 cassiohbellan@gmail.com	ARQUIVO:
DATA INICIAL:	FEV - 2022	REP:	
ÚLTIMA REV.:	FEV - 2022	DRENAGEM - DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	
DESENHO:	JOÃO VITOR		