



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM

CNPJ: 82.561.093/0001-98 Telefone: (49) 3233-6400
 Endereço: Praça João Ribeiro, 01 - Centro
 CEP: 88600-000 - São Joaquim

Pregão presencial
52/2023

Número Processo: 124/2023
Data do Processo: 20/09/2023

OBJETO DO PROCESSO

AQUISIÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO CAMINHÃO USADO, EQUIPADO COM PRANCHA, PARA DESCOLAMENTO DE MÁQUINAS, VEÍCULOS, IMPLEMENTOS E EQUIPAMENTOS DA FROTA DO MUNICÍPIO DE SÃO JOAQUIM.

ATA DE REUNIÃO DE JULGAMENTO DE PROPOSTAS Nº 135/2023

Reuniram-se no dia 25/10/2023, as 13:30 os membros da Comissão de Licitação, designada pela(o) Portaria/Decreto Nº 130/2023, para julgamento das propostas de preço das proponentes habilitadas para fornecimento e/ou execução dos itens descritos no Processo Licitatório Nº 124/2023 na modalidade de Pregão presencial. Inicialmente procedeu-se a leitura do teor das propostas para estudo e análise de preço e outros fatores previstos no edital. Logo após julgadas as propostas, a comissão emitiu o parecer discriminando o(s) vencedor(es), conforme segue abaixo:

PARECER DA COMISSÃO

1. Verificação do credenciamento:
 Foi procedido à verificação da documentação das licitantes referente ao credenciamento, incluindo a conformidade com os requisitos estabelecidos no Edital. Foi constatado que o licitante resultou credenciado
2. Avaliação das Propostas:
 As propostas foram avaliadas consoante os critérios estabelecidos no ato convocatório.
3. Aceitabilidade das Propostas:
 Após a avaliação, o resultado dos licitantes foram:
 - RDBC COMERCIO DE CAMINHOES LTDA: [Classificada]
4. Deliberação e Decisão:
 A comissão deliberou sobre as propostas e decidiu pela aceitabilidade da proposta.

Participante: RDBC COMERCIO DE CAMINHOES LTDA

Item	Especificação	Qtd.	Unidade	Marca	Valor Unitário	Valor Total
1	Aquisição de veículo Caminhão usado equipado com Prancha para deslocamento de veículos, máquinas, implementos e equipamentos da frota do município. - Aquisição de veículo Caminhão usado equipado com Prancha para deslocamento de veículos, máquinas, implementos e equipamentos da frota do município. DO CAMINHÃO; possuir todos os equipamentos obrigatórios que regem as normas de trânsitos vigentes, ano de fabricação no mínimo 2011, da dianteira do caminhão a parte final da prancha possuir no mínimo 10.300 mm, veículo com pintura em bom estado, sem avarias na mesma (riscos profundos, amassados), possuir direção hidráulica, possuir ar condicionado quente e frio, com boas condições de mecânica e elétrica, sendo o mesmo revisado em pleno funcionamento com histórico das manutenções realizadas, possuir Laudo de Vistoria de Veículos Automotores aprovado pelo DENATRAN. DA DOCUMENTAÇÃO DO VEÍCULO; deve estar legalizado com a prancha plana nos órgãos responsáveis pela legalização, deve estar licenciado no ano de 2023, sem restrições ou alienações estando apto a qualquer vistoria e transferência. DA CABINE DO VEÍCULO; estar em boas condições de estofados, tapeçaria, iluminação interna e externa, painel, colantes, comandos, forração interna estar em perfeitas condições de uso, sem estar com avarias. DO MOTOR; motor seis cilindros, a diesel, com gerenciamento eletrônico, potência mínima de 279 CV, transmissão tipo manual, com 9 (nove) marchas	1,000	UN	Mercedes Benz	365.000,0000	365.000,00

sincronizadas com 1 (uma) marcha a ré. DA EMBREAGEM; no mínimo 430mm com mono disco com servo assistido à ar pneumático; DO EIXOS; 2º Eixo direcional com total de 04 (quatro) aros com pneus em boas condições. DA TRACÇÃO; 8X2. DO DIFERENCIAL; reforçado. DO CHASSI; alongado já pronto para uso da prancha com o chassi pintado na mesma cor que a prancha, ambos com pinturas em boas condições de aparência, com todos os equipamentos e acessórios em perfeito estado de conservação e funcionamento. DA SUSPENSÃO DIANTEIRA; com feixe de molas com amortecedores telescópicos de dupla ação e com barra estabilizadora com suspensor pneumático no segundo eixo direcional. DA SUSPENSÃO TRASEIRA; possuir balancim com mola trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel do caminhão. DO ARO; possuir a medida mínima de 7,50x22,5, com estepe nas mesmas características em perfeitas condições de aparências e uso. DOS PNEUS; estar em boas condições de uso, ou seja, novo ou seminovo, nas medidas mínimas de 275/80 R22,5, sem câmara tendo o estepe de uso obrigatório nas mesmas medidas e características do que estar rodando, também o mesmo deve estar em boas condições de aparência e de uso. DA CHAVE DE RODA; possuir 01 (uma) chave de roda reserva possuir 01 (um) macaco hidráulico, ambas em perfeitas condições para o uso. DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL: com capacidade mínima de 315 litros, plástico ou polietileno. DO FREIO DE SERVIÇO; com ar comprimido, de dois circuitos, com tambor nas rodas dianteiras e traseiras; DO FREIO DE ESTACIONAMENTO; com câmara de mola acumuladora, com acionamento pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras. DO FREIO ADICIONAL; possuir freio motor com sistema Top Brake com acionamento eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço. DA CAPACIDADE DE TRACÇÃO; possuir a capacidade máxima da tração de 36 toneladas. DO PESO BRUTO; possuir peso bruto total de 29 toneladas. DA TARA; possuir no mínimo 10, 5 toneladas, da líquida no mínimo 18,5 toneladas. DA PRANCHA; prancha plana com capacidade de carga de no mínimo 20.000 "T", (vinte toneladas). DA ESTRUTURA DA PRANCHA; possuir longarina do chassi em aço estrutural estilo viga tipo "i", no mínimo 100mm, possuir travessas passantes na largura do implemento em aço estrutural estilo viga "i", no mínimo 100mm, possuir perfil lateral reforçado estilo viga "i", no mínimo 200mm. DO ASSOALHO DA PRANCHA; possuir madeira de lei com espessura mínima de 60mm, reforçada, a prancha tem que estar em boas condições de aparência e de uso da plataforma, sem estar com madeiras quebradas, madeiras podres, ou com grandes avarias. DAS RAMPAS DA PRANCHA; possuir estrutura de aço estru

Total do Participante: 365.000,00

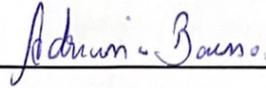
Total Geral: 365.000,00

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião de julgamento, da qual foi assinada a presente ata pela comissão de Licitação e pelos representantes das proponentes.

São Joaquim, 25/10/2023

ADRIANA BAESSO

PREGOEIRO



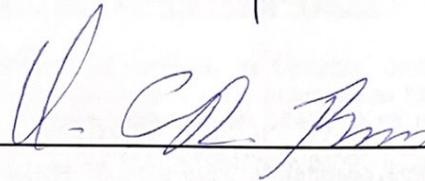
JAISON COMIN LIMA

SECRETARIO



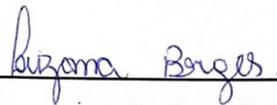
Vinícius Cardoso Bolzani

MEMBRO



LIZANA DA SILVA BORGES

MEMBRO



DALIANE DE SOUZA ANTUNES UMEMIYA

MEMBRO



Assinatura dos representantes das empresas que estiveram presentes na sessão de julgamento:

RDBC COMERCIO DE CAMINHOES LTDA

ARNO LEITE
