

 <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM RELATÓRIO: RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO</p> <p>CNPJ: 82.561.093/0001-98 Telefone: (49) 3233-6400 Praça João Ribeiro, 01 CEP: 88600-000 - São Joaquim SC</p>	<p>PREGÃO PRESENCIAL Nr.: 52/2023 - PR</p>
	<p>Processo Administrativo: 124/2023 Data do Processo: 20/09/2023</p>

ANEXO I RELAÇÃO DOS ITENS DA LICITAÇÃO

Nº	Quantidade	Unid.	Especificação	Preço Unitário	Preço Total
1	1,000	UN	<p>Aquisição de veículo Caminhão usado equipado com Prancha para deslocamento de veículos, máquinas, implementos e equipamentos da frota do município. - Aquisição de veículo Caminhão usado equipado com Prancha para deslocamento de veículos, máquinas, implementos e equipamentos da frota do município. DO CAMINHÃO; possuir todos os equipamentos obrigatórios que regem as normas de trânsitos vigentes, ano de fabricação no mínimo 2011, da dianteira do caminhão a parte final da prancha possuir no mínimo 10.300 mm, veículo com pintura em bom estado, sem avarias na mesma (riscos profundos, amassados), possuir direção hidráulica, possuir ar condicionado quente e frio, com boas condições de mecânica e elétrica, sendo o mesmo revisado em pleno funcionamento com histórico das manutenções realizadas, possuir Laudo de Vistoria de Veículos Automotores aprovado pelo DENATRAN. DA DOCUMENTAÇÃO DO VEÍCULO; deve estar legalizado com a prancha plana nos órgãos responsáveis pela legalização, deve estar licenciado no ano de 2023, sem restrições ou alienações estando apto a qualquer vistoria e transferência. DA CABINE DO VEÍCULO; estar em boas condições de estofados, tapeçaria, iluminação interna e externa, painel, colantes, comandos, forração interna estar em perfeitas condições de uso, sem estar com avarias. DO MOTOR; motor seis cilindros, a diesel, com gerenciamento eletrônico, potência mínima de 279 CV, transmissão tipo manual, com 9 (nove) marchas sincronizadas com 1 (uma) marcha a ré. DA EMBREAGEM; no mínimo 430mm com mono disco com servo assistido à ar pneumático; DO EIXOS; 2º Eixo direcional com total de 04 (quatro) aros com pneus em boas condições. DA TRAÇÃO; 8X2. DO DIFERENCIAL; reforçado. DO CHASSI; alongado já pronto para uso da prancha com o chassi pintado na mesma cor que a prancha, ambos com pinturas em boas condições de aparência, com todos os equipamentos e acessórios em perfeito estado de conservação e funcionamento. DA SUSPENSÃO DIANTEIRA; com feixe de molas com amortecedores telescópicos de dupla ação e com barra estabilizadora com suspensor pneumático no segundo eixo direcional. DA SUSPENSÃO TRASEIRA; possuir balancim com mola trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel do caminhão. DO ARO; possuir a medida mínima de 7,50x22,5, com estepe nas mesmas características em perfeitas condições de aparências e uso. DOS PNEUS; estar em boas condições de uso, ou seja, novo ou seminovo, nas medidas mínimas de 275/80 R22,5, sem câmara tendo o estepe de uso obrigatório nas mesmas medidas e</p>	365.433,3300	365.433,33

características do que estar rodando, também o mesmo deve estar em boas condições de aparência e de uso. DA CHAVE DE RODA; possuir 01 (uma) chave de roda reserva possuir 01 (um) macaco hidráulico, ambas em perfeitas condições para o uso. DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL: com capacidade mínima de 315 litros, plástico ou polietileno. DO FREIO DE SERVIÇO; com ar comprimido, de dois circuitos, com tambor nas rodas dianteiras e traseiras; DO FREIO DE ESTACIONAMENTO; com câmara de mola acumuladora, com acionamento pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras. DO FREIO ADICIONAL; possuir freio motor com sistema Top Brake com acionamento eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço. DA CAPACIDADE DE TRAÇÃO; possuir a capacidade máxima da tração de 36 toneladas. DO PESO BRUTO; possuir peso bruto total de 29 toneladas. DA TARA; possuir no mínimo 10, 5 toneladas, da líquida no mínimo 18,5 toneladas. DA PRANCHA; prancha plana com capacidade de carga de no mínimo 20.000 “T”, (vinte toneladas). DA ESTRUTURA DA PRANCHA; possuir longarina do chassi em aço estrutural estilo viga tipo “I”, no mínimo 100mm, possuir travessas passantes na largura do implemento em aço estrutural estilo viga “I”, no mínimo 100mm, possuir perfil lateral reforçado estilo viga “I”, no mínimo 200mm. DO ASSOALHO DA PRANCHA; possuir madeira de lei com espessura mínima de 60mm, reforçada, a prancha tem que estar em boas condições de aparência e de uso da plataforma, sem estar com madeiras quebradas, madeiras podres, ou com grandes avarias. DAS RAMPAS DA PRANCHA; possuir estrutura de aço estrutural viga tipo “I”, no mínimo de 100mm, com no mínimo 800mm de largura e no mínimo 2.200mm de comprimento com acionamento via pistão hidráulico independente com sistema de travamento mecânico para rodagem. DA ESTABILIZAÇÃO DAS SAPATAS; sapatras traseiras estilo “Patola”, com acionamento via pistão hidráulico independente com sistema de patolagem traseira hidráulica por meio de bomba eletro hidráulica com acionamento pneumático, sendo que as patolas devem ser instaladas na largura máxima da prancha, com sistema elétrico com placa traseira de advertência de largura, faixas refletivas na lateral e no para-choque e proteções laterais devem atender as resoluções do CONTRAN e demais itens e acessórios exigidos pela legislação de trânsito, com garantia mínima de 03 (três) meses independentemente da quilometragem. DA SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DA PRANCHA; possuir protetores laterais com faixas refletivas com iluminação lateral em led cor âmbar e placa de sinalização traseira bipartida. DA AMARRAÇÃO DA PRANCHA; possuir pontos de fixação nas laterais do tipo dispositivo “U”, intercalados com ganchos para correntes. DAS MEDIDAS DA PRANCHA; possuir prancha reta de no mínimo 6.800mm com rebaixo de no mínimo 1.300mm com total de 8.100mm. Da largura da prancha possuir no mínimo 3.00mm. Do 1º (primeiro) eixo ao 3º (terceiro) eixo possuir no mínimo 4.800mm. Do 1º (primeiro) eixo ao 4º (quarto) eixo possuir no mínimo 6.800mm. Da rampa possuir largura mínima de 800mm, com altura mínima de 2.200mm cada. Da altura em relação ao solo possuir no mínimo 1.200mm.

(Valores expressos em Reais R\$)	Total Geral:	365.433,33
----------------------------------	--------------	------------